

ИнфоТЭК  
ежемесячный  
нефтегазовый  
бюллетень  
№ 6  
(2009 г.)

Издатель  
ООО "Издательский дом  
"ИнфоТЭК"

Главный редактор:  
к.т.н. Наталья Шуляра

Заместитель главного  
редактора:  
Марина Петрова

Информационные  
партнеры издания:

*Интерфакс-АНИ*

*Ассоциация  
малых и средних  
нефтегазодобывающих  
предприятий  
(АссоНефть)*

*Ассоциация  
нефтепереработчиков  
и нефтехимиков*

*Информационно-  
аналитический  
бюллетень  
"Энергобизнес"  
(Украина)*

Адрес редакции:  
115054 г. Москва  
Дубининская улица,  
д. 53, стр. 5

тел.: (495) 792-57-83/84,  
765-37-07, 760-36-44

Все права на материалы  
бюллетеня принадлежат  
ООО "Издательский дом  
"ИнфоТЭК". Незаконное  
использование, полное или  
частичное тиражирование или  
копирование бюллетеня  
запрещены

Редакция не несет  
ответственности  
за содержание рекламных  
материалов

[www.citek.ru](http://www.citek.ru)

e-mail: nat@citek.ru

## СОДЕРЖАНИЕ

### КАКИЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ НАМ НУЖНЫ?

- О сложившихся негативных тенденциях формирования мировой цены на нефть и их влияние на российский рынок ----- 3
- Мы заложники "глобального казино" ----- 9
- Как заставить экономику работать ----- 11
- О стратегии России на мировом рынке как глобального игрока ----- 13
- Петербургский международный экономический форум – 2009. Сессия "Сколько стоит нефть?" ----- 18

### АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

- Маркет-ситуация на внутреннем рынке нефти РФ в мае-июне 2009 года ----- 21
- Маркет-ситуация на экспортном рынке нефти РФ в мае 2009 года ----- 46
- Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге для экспорта в мае 2009 года ----- 48
- Объем перевалки грузов в морских портах России в мае 2009 года ----- 51
- Маркет-ситуация на внутреннем рынке нефтепродуктов РФ в июне 2009 года ----- 52
- Переработка нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года ----- 59
- Производство основных нефтепродуктов в январе-мае 2009 года ----- 61
- Производство сжиженных углеводородных газов в мае 2009 года ----- 66

### АНАЛИТИКА – ЦЕНЫ И КОНЪЮНКТУРА

- Цены месяца ----- 69
- Отпускные цены НПЗ на основные нефтепродукты в июне 2009 года ----- 70
- Конъюнктура оптового рынка нефтепродуктов РФ в июне 2009 года ----- 72
- Торговля нефтепродуктами на МБНК ----- 76
- Конъюнктура розничного рынка нефтепродуктов РФ в июне 2009 года ----- 78
- Коммерческие цены заводов-производителей на СУГ в июне 2009 года ----- 80
- Отпускные цены нефтяных компаний РФ на наливные масла в июне 2009 года ----- 81
- Мелкооптовые цены на нефтепродукты и сжиженный газ в странах ЕС в мае-июне 2009 года ----- 81

### СТАТИСТИКА

- Сводные показатели производства энергоресурсов ----- 83
- Сводные технологические показатели нефтеперерабатывающих заводов РФ ----- 94
- Поставки нефти и нефтепродуктов на внутренний рынок России ----- 98
- Поставки нефтепродуктов на внутренний рынок России ----- 99

### В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЕ

- Информация о работе Государственной думы ФС РФ в июне 2009 года ----- 104

**НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН** 123

**НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ** 134

# КАКИЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ НАМ НУЖНЫ?

---

*21 мая в Торгово-промышленной палате РФ прошел Круглый стол "Новая нефтяная политика России: какие цены на нефть нам нужны?", организованный нефтегазовым бюллетенем "ИнфоТЭК". Соорганизатором выступила компания ЗАО "НефтеХимСервис". Это второе мероприятие подобной тематики. Первым был форум "Медиа-рынок нефтегазовой аналитики – информационное манипулирование", прошедший 7 декабря 2007 г. в Президент-Отеле и впервые на российском рынке поднявший вопросы влияния и информационной зависимости мировых цен на нефть. Почти за восемь месяцев до начала обвала цен на мировом рынке, мы предупреждали о складывающихся негативных тенденциях формирования мировой цены на нефть и об их влиянии на рынок РФ.*

*Основные вопросы, вынесенные для обсуждения участников Круглого стола:*

- Информационное манипулирование мировым нефтяным рынком и основные факторы влияния*
- Ориентация на мировые цены во внутреннем ценообразовании – глубокое заблуждение?*
- Вводить ли государственную политику цен на углеводороды?*
- Прозрачность ценообразования на внутреннем рынке – насущная необходимость в новых финансовых условиях*
- Какова стратегия поведения России на мировом нефтяном рынке как глобального игрока?*
- Предложения по совершенствованию налогового и таможенного регулирования экспорта углеводородов.*

*В заседании Круглого стола приняли участие около 80 представителей:*

*– Министерства финансов РФ, Федеральной антимонопольной службы РФ, МВД РФ, Совета Безопасности РФ, Совета Федерации и Государственной Думы ФС РФ, Партии "Единая Россия", Экспертного совета "Экономика и этика" при Патриархе Московском и всея Руси;*

*– российской науки и отраслевых институтов: ВНИИ НП, Институт энергетических исследований РАН, Национальный институт развития РАН, ОАО ВНИИНефтемаш, МГУ имени М.В. Ломоносова, РГУ Нефти и газа им.И.М.Губкина, Институт энергетических исследований РАН, Институт Энергетики и Финансов, Институт народнохозяйственного прогнозирования РАН, ВНИИГазэкономика, ООО "НИИ Газэкономика", Академия технических наук РФ;*

*– нефтяных компаний: ОАО "АК "Транснефть", ОАО "НК "ЛУКОЙЛ", ОАО "Газпром", Сербская компания НИС а.д. Нови Сад, Chevron;*

*– предприятий и компаний нефтегазового сектора: "Синтез Петролеум", ОАО "РИТЭК", ООО "Мокастор", ООО "Волгаресурс", ООО "Империал", ЗАО "Газпромнефть-Аэро", ЗАО "НефтеХимСервис", ООО "НИС ОВЕРСИЗ",*

*– профессиональных союзов и ассоциаций: Союз нефтегазопромышленников России, Московский межрегиональный Союз, Ассоциация малых и средних нефтегазодобывающих предприятий "АссоНефть";*

*– ценовых и консалтинговых компаний: ООО ИАЦ "КОРТЕС", Международное аналитическое агентство Energy Intelligence Group, ЗАО "Агентство по прогнозированию балансов в электроэнергетике".*

*– средств массовой информации: журнал "Нефть и Капитал", журнал "Эксперт", радиостанция "Business FM", агентство Рейтер, журнал "Автозаправочный комплекс", журнал "Нефть России", РИА "РосБизнесКонсалтинг", журнал "Газохимия", NGE.RU, Oil Эксперт, журнал "Нефть и Капитал", Журнал "Вестник РФО", Газета РБК daily, Газета "Содружество", Радиостанция "Голос России", Журнал "Мировая энергетика", Интернет-журнал Bigness.ru, газета "Московский комсомолец".*

*– политологи и аналитики: Чистякова Наталья, Юденич Марина.*

*Ниже приводятся выдержки из выступлений участников круглого стола. Мы постарались сохранить в публикации живой, эмоциональный тон выступлений.*

## О сложившихся негативных тенденциях формирования мировой цены на нефть и их влияние на российский рынок

*Выдержки из выступления генерального директора ООО "Издательский дом "ИнфоТЭК", главного редактора нефтегазового бюллетеня "ИнфоТЭК", к.т.н. Натальи Шуляр и генерального директора ООО "ИнфоТЭК-КОНСАЛТ", д.э.н. Тамары Канделаки.*

Уважаемые участники Круглого стола!

Позвольте поприветствовать вас от имени группы компаний "ИнфоТЭК", компании с 16-летним опытом работы на российском рынке. Начну с банальной фразы "Господа, я собрала вас, чтобы сообщить пренеприятное известие: когда исчезают человеческие ценности на первый план выходит "Его величество ЦЕНА". В данном случае я говорю о цене нефти, которая стала основным параметром, определяющим развитие мировой экономики, а значит и жизни каждого россиянина. При этом в сознании многих людей мировая цена нефти рассматривается как нечто данное свыше, например, как закат или восход солнца. Попробуем показать вам, что это не так.

Как известно, энергетическая безопасность страны определяется тремя главными факторами: безопасность производителя, безопасность потребителя и справедливые цены. Именно о ценах, в основном, у нас сегодня пойдет речь. Темы, которые мы с вами хотим сегодня обсудить очень сложны, с наскака их не решишь и я не строю никаких иллюзий, что после нашего заседания будут приняты какие-то судьбоносные решения.

Цель нашего собрания – обсудить постановку задачи. Мы выступим со своей точкой зрения на происходящие процессы и хотим послушать Вашу точку зрения уважаемые участники рынка. 26 мая нас вызывают в Арбитражный суд по иску Роснефти к Федеральной Антимонопольной Службе – но дело совсем не в нефтяных компаниях и федеральных министерствах, которые призваны их контролировать, а, на наш взгляд, в той системе ценообразования, которая сложилась на российском рынке и в жесткой привязке российского рынка к мировому.

Состав нашего круглого стола сегодня подсказан веянием времени – это, безусловно, умные люди, не равнодушные к складывающейся ситуации на нефтяном рынке России. Очень много было звонков из высоких кабинетов – хотим прийти, скажите, кто будет из статусных чиновников. Мы специально собрали совершенно разный состав от чиновников высокого ранга, представителей профессиональных ассоциаций до независимых участников рынка и даже студентов-дипломников РГУ им. Губкина, которые завтра будут работать в нефтяных компаниях.

Хотим опробовать формат российского нефтяного "Гайд парка", когда все желающие могут выступить.

Отдельно хочу поблагодарить нашего соорганизатора – компанию ЗАО "НефтеХимСервис" и представить заместителя генерального директора компании Томилова Андрея Юрьевича.

Тема моего выступления – что происходит с ценами на нефть на внутреннем рынке России. Почему мы слышим каждый час из всех источников информации о цене нефти на мировом рынке и почти никогда не слышим, а сколько же стоит нефть внутри России – крупнейшей добывающей страны мира? И какую информацию вообще мы слышим о состоянии нефтяного рынка? И есть ли этот рынок вообще, или он имеет лишь словесную оболочку? И почему все статьи на тему роста или падения цен на нефть и нефтепродукты написаны, как правило, по одному шаблону? Я сама посчитала, что только за апрель дала около 46 интервью от Владивостока до Калининграда – и у меня сложилось впечатление, что я разговариваю с одним и тем же человеком. Настолько поверхностно оценивается ситуация журналистами и нет желания вникнуть в суть происходящих процессов.

Рассказывать я буду вам наше виденье ситуации с точки зрения 2-х аспектов, которые либо вообще не берутся в расчет, либо роль их оценивается крайне низко, а именно: структура нефтяного рынка России и информационная составляющая (источники информации, подача информации, степень ее достоверности и т.д.).

Вы видите на слайде структуру нефтяного рынка на начало 2009 г. У многих в головах сложилась картина, что в РФ все держится на крупных вертикально-интегрированных нефтяных компаниях. Все так и не так одновременно.

**Добыча.** В России добыто в 2008 г. 488,5 млн тонн, при этом снижение добычи к уровню прошлого года составило 0,6% впервые за последнее десятилетие. Из этой цифры добыча нефтяных

компаний (с Газпромом) составляет – 92%, малые и средние нефтегазодобывающие компании – 5,5% и операторы СРП – 2,5%.

Сколько независимых нефтегазодобывающих предприятий – около 160, и цифра эта на протяжении нескольких последних лет почти не меняется. Более того, почти каждый месяц появляется как минимум одно новое предприятие. Что такое 5,5% – вроде бы немного – 27 млн тонн, однако в прошлом году, когда добыча в крупных ВИНК упала, то в этом сегменте – выросла, несмотря на тяжелейшую ситуацию, в которой малые предприятия оказались в конце 2008 г.

**Переработка.** В прошлом году переработано нефти в РФ – 236,3 млн тонн. Прирост к прошлому году – 3,2%. НПЗ ВИНК переработали 83%. Может быть, многие присутствующие здесь не знают, но существуют НПЗ, пока не входящие в состав ВИНК, – Уфимские НПЗ, Московский НПЗ, Хабаровский НПЗ и целый ряд малых региональных НПЗ, развитие которых активно идет в настоящее время. Сколько этих НПЗ в РФ? Реальной цифры никто не знает. Отчитываются в Минэнерго и Госкомстат около 42, в реестре Ростехнадзора – около 180 (из них 110 работают). Впервые мы озаботились этой проблемой в 2007 г., когда провели первый всероссийский форум по малым НПЗ, второй прошел в апреле этого года в Манеже в рамках форума "ТЭК в России в XXI веке". В № 4 "ИнфоТЭК", который у вас в руках, начали публиковать материалы этого форума. На экранах ТВ мы часто видим сюжеты про так называемые "самовары", но есть и другие малые и средние НПЗ. Пример моим словам – наш соорганизатор ЗАО "НефтеХимСервис". Иначе как подвижники их не назовешь. В сегодняшних условиях без финансовой поддержки государства они запускают нефтеперерабатывающий завод в Кузбассе мощностью 3 млн тонн.

В переработке доля независимых участников – 17%, доля малых НПЗ – 2%.

Но когда мы переходим к **сбыту**, то картина совершенно иная. ИнфоТЭК – единственная структура в России, которая собирает сведения по независимым участникам рынка в плане статистики.

Из 1 220 коммерческих нефтебаз в РФ нефтебазы ВИНК составляют 45%, независимые участники рынка – 55%.

А в АЗС доля независимых участников достигает 67%, или 2/3. Я сейчас говорю по форме собственности. Почему сложилась такая картина? Ответ прост: у ВИНК есть критерий – уровень доходности бизнес-единицы, если АЗС проливает, например, ниже 3 000 т/сутки – она исключается из делового оборота. И кто владец такой АЗС – частная структура.

Причем, и это очень важно, в этих сегментах рынка идут интеграционные процессы как по горизонтали (объединение независимых АЗС в Московской области) так и по вертикали (АссоНефть и малые региональные НПЗ).

Фактор второй – информационный. В декабре 2007 г. мы провели первый форум "Медиа-рынок нефтегазовой аналитики – информационное манипулирование", не понимали, о чем мы говорим, примерно 97% участников рынка, сегодня этот процент ниже – думаю, примерно, на уровне 80%.

Какие источники информации о российском рынке существуют – официальных два: Госкомстат и Минэнерго в лице ГП "ЦДУ ТЭК". Госкомстат публикует цифры по России в целом, разрез по предприятиям закрыт. ГП "ЦДУ ТЭК" продает данные по предприятиям ТЭК. Но какова цена этих данных и кто может купить информацию по таким ценам – 52 млн руб в год за полный пакет? Во второй части нашего доклада вы услышите, что делает Министерство энергетики США в этих условиях. Какова достоверность собираемой информации – это тема отдельного не сегодняшнего разговора. Очень важно наличие на рынке независимых источников информации – многие из них присутствуют в этом зале.

Независимые источники, в том числе и наша компания, выросли на обслуживании потребностей участников рынка и их заказах. Но вот какая интересная вещь – сегодня все большее влияние как источники ежедневной информации приобретают финансовые и биржевые аналитики, которые каждый час готовы рассказывать о колебаниях цен и котировок акций: 0,5% вверх, 0,2% вниз и т.д. Но ведь они на этом и зарабатывают. Есть хорошая площадка профессионалов фондового рынка – телеканал РБК – там непрерывно говорят о ситуации на рынках. Зачем же транслируется эта информация на все население – у нас разве все, включая жителей сел и деревень, играют на росте и падении акций? Сравните по объему и частоте высказываний сколько информации вы слышите о реальном производстве и сколько о фондовом рынке. Разница в разы. И главное – фондовый рынок полностью зависит от мировой цены нефти. Иногда складывается впечатление, что всю страну подсаживают на информационную иглу и делают это сознательно и виртуозно.

Что касается зарубежных источников информации о российском рынке, то вы сами можете не хуже меня назвать западные ценовые агентства – Платтс, Аргус, Рейтер с бюллетенями цен на нефть и нефтепродукты на российском рынке. Одновременно активно ведут работу западные консультационные компании, получая заказы на исследования российского рынка. Месяц назад мы вместе с тремя другими российскими компаниями и одной западной участвовали в тендере Минэнерго на разработку стратегической задачи. Угадайте с одного раза, кто вышел победителем этого тендера и почему? А вот, например, Еврокомиссия, когда организует подобные тендеры, жестко ограничивает состав участников – только компании государств, входящих в ЕС.

И третья информационная составляющая – западные компании, которые занимаются проведением конференций и семинаров по нефтегазовой тематике. А что такое конференция или форум – это информация о состоянии отрасли в концентрированном виде.

Суммируя все эти три западных составляющих, главный вывод – **российский рынок углеводородов полностью контролируется нашими стратегическими конкурентами или партнерами** – назовите их, как хотите. Можно ли представить себе, чтобы российские компании вели себя подобным образом на рынке, например, Великобритании или США? Это скорее из области фантастики.

Из зала могут сказать: "Россия - часть мировой экономики, мы должны интегрироваться в мировое сообщество". Только странная какая-то интеграция получается – цены на углеводороды интегрируются, а уровень жизни большинства россиян не интегрируется никакими силами. И еще одна ремарка – ОАО "Сургутнефтегаз" приобрело недавно долю венгерской компании MOL – вспомните какая реакция последовала. Сразу интеграция на этом и заканчивается.

Переходим к ценам на нефть на внутреннем рынке РФ.

С 1998 г. «ИнфоТЭК» котирует нефть на российском свободном внутреннем рынке. Сначала в ежемесячном режиме, а с 2006 г. – в ежедневном режиме в период торговой сессии, которая проходит, как правило, с 17-19 числа каждого месяца и длится 5-7 дней. Иногда дольше. Поставка нефти при этом осуществляется на следующий месяц.

Что такое свободный рынок и его объем? Это поставки независимых участников нефтедобычи и ВИНК на НПЗ, не входящие в состав ВИНК, и ресурсов ВИНК на НПЗ других компаний, когда они выступают в роли покупателей или продавцов. Детальный расчет по каждому НПЗ показан в каждом номере бюллетеня "ИнфоТЭК". Объем рынка составляет около 20% от поставки на внутренний рынок – 3,5-4,0 млн тонн в месяц. Или около 45-50 млн тонн в год. Главные участники – независимая нефтегазодобыча – примерно 1/3 (вот почему очень важно наличие этого сегмента рынка), а также Сургутнефтегаз, ТНК-РВ, Роснефть, ЛУКОЙЛ. В доле свободного рынка 50% принадлежит Уфимской группе заводов – это ядро независимого рынка и Московскому НПЗ (мало кто знает, что это единственный завод в РФ, на который ежемесячно поставляется до 400 тыс. тонн нефти независимых производителей).

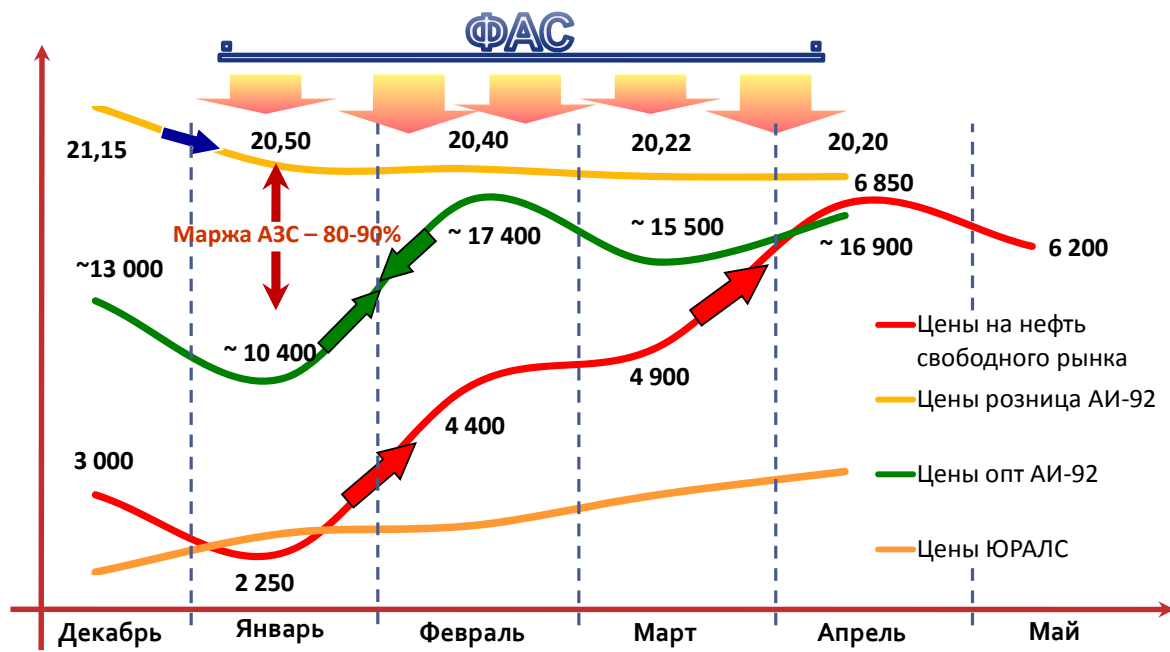
Вы спросите: "А что же остальная доля 80%?". Это поставки ВИНК на свои заводы. По каким ценам? Большая тайна. Мы месяц просидели в ФАС как эксперты и поэтому знаем, что цены НК близки к ценам свободного рынка. Как собираются котировки цен на нефть – методика сбора, у всех одинаковая – путем опроса участников рынка. Официально нефтяные компании не предоставляют информацию о ценах своих сделок – эта информация, как я уже сказала, закрыта. Формирование цен идет методом *netback*, в результате которого рассчитывается равновесная с экспортом цена на внутреннем рынке. Иногда российский внутренний рынок оказывается более предпочтительным, чем экспорт, иногда наоборот. Приведу еще один интересный факт – как только начинаются торги на российском рынке, повстанцы Нигерии (один из регионов добычи легкой нефти) производят либо взрывы либо захваты заложников и мировая цена идет вверх. Это заметила даже не я, а нефтетрейдеры. Понаблюдайте сами в следующий месяц. И ведь есть этому объяснение. Словом, как писал поэт «если звезды зажигают, значит это кому-нибудь нужно...».

Публикуются наши ежедневные котировки на ленте агентства "Интерфакс-АНИ", в газете "Ведомости", а также по индивидуальной подписке. Обобщение торговой сессии дается в каждом номере бюллетеня "ИнфоТЭК".

К чему привела подобная методика: в июле 2008 г., когда цены на мировом рынке достигли \$147,2 за баррель цена нефти в России превысила 13 000 руб/тонну, а в декабре 2008 г. снизилась до 3 000 руб/тонну. В январе 2009 г. цена упала ниже 2 000 руб/тонну, в результате некоторые независимые нефтедобытчики не смогли заплатить НДС и их счета были арестованы.

И вот какую картину в текущем 2009 г. мы имеем на внутреннем рынке России: цены на нефть растут, с января по апрель они выросли почти в 3,5 раза с 2 000 руб/тонну до 6 800 руб/тонну, цены на АЗС падают под давлением ФАС (правда, снижение их всего 20-25%), а оптовые цены на НПЗ изменяются в очень широких пределах: например, в январе АИ-92 стоил 10 000 руб/тонну, в феврале – 17 600 руб/тонну.

## Цены на нефть и нефтепродукты в декабре 2008-апреле 2009 гг.



Экспорт. пошлина	192,1	119,1	100,9	115,3	110,0	137,7
НДПИ	1 332,5	1 380,5	1 576,6	1 674,8	1 804,6	

5

**Основной вывод – цены сегодня не определяются параметрами спроса и предложения – перед вами стихийно формируемые цены рынка.** Нравятся они вам? Хочу процитировать Владимира Владимировича Путина: "Необходимо вернуться к равновесным ценам, построенным на балансе между спросом и предложением, максимально очищенным от спекулятивных составляющих, порожденных многочисленными финансовыми инструментами".

Так кто же формирует эти "якобы стихийные" мировые цены? **Передаю слово Тамаре Левановне Канделаки** – генеральному директору консультационной компании "ИнфоТЭК-КОНСАЛТ", доктору экономических наук, чья диссертация (кстати единственная в РФ) была посвящена методологии трансформации информационно-аналитической базы нефтегазового комплекса.

Уважаемые участники, теперь поговорим о мировом нефтяном рынке. Большой доклад на эту тему я делала в рамках форума "ТЭК в России в XXI веке". Сегодня кратко повторю основные тезисы.

В 2008 г. емкость мирового рынка в долларовом выражении увеличилась примерно в 9 раз по сравнению с 2003 г., а доля товарного сегмента уменьшилась почти в 3 раза. Изменился состав, численность и профессиональный психотип участника рынка. Место производителя с мотивацией "позитивного результата производственной деятельности" занял финансовый спекулянт с мотивацией "делать деньги". Исследования психологов показывают, что этой категории присущи: снобистское отношение к науке, ориентация на СМИ (коммуникационные каналы) как основной источник знаний и полная интернет-зависимость.

Информационное воздействие – основной инструмент манипулирования мировым нефтяным рынком. Именно об этом мы предупреждали на первом форуме "Медиа-рынок нефтегазовой аналитики – информационное манипулирование" еще в декабре 2007 г.

## КАКИЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ НАМ НУЖНЫ?

Итак, основными элементами информационного воздействия в глобальном масштабе являются:

– Международное энергетическое агентство (IEA) создано в 1974 г. по инициативе Генри Киссенджера – решения принимаются голосованием стран членов. Количество голосов соответствует экономическим показателям: у США – 30% голосов;

– Департамент энергетики США (DOE) – имеет огромный бюджет свыше \$110 млн и обеспечивает бесплатный доступ к информации для любого пользователя;

– бумажный рынок: биржи – NYMEX, ICE, а также внебиржевой рынок. Размер бумажного нефтяного рынка, как уже сказано выше, в 9 раз больше физического;

– Конгресс США – более 1 000 страниц протоколов слушаний в открытом доступе;

– прогнозы псевдо-независимых информагентств, аналитиков инвестиционных банков. **Прогноз (это известно, но мало кем понимаемо) – документ, который отвечает целям и задачам той страны или группы стран, чьи интересы представляет автор прогноза.** Публикация прогноза всегда является знаковым событием для нефтяного рынка, превратившегося в "рынок ожиданий";

– внедрение западных консультантов в качестве советников по стратегическому развитию российских энергокомпаний и министерств под давлением иностранных акционеров.

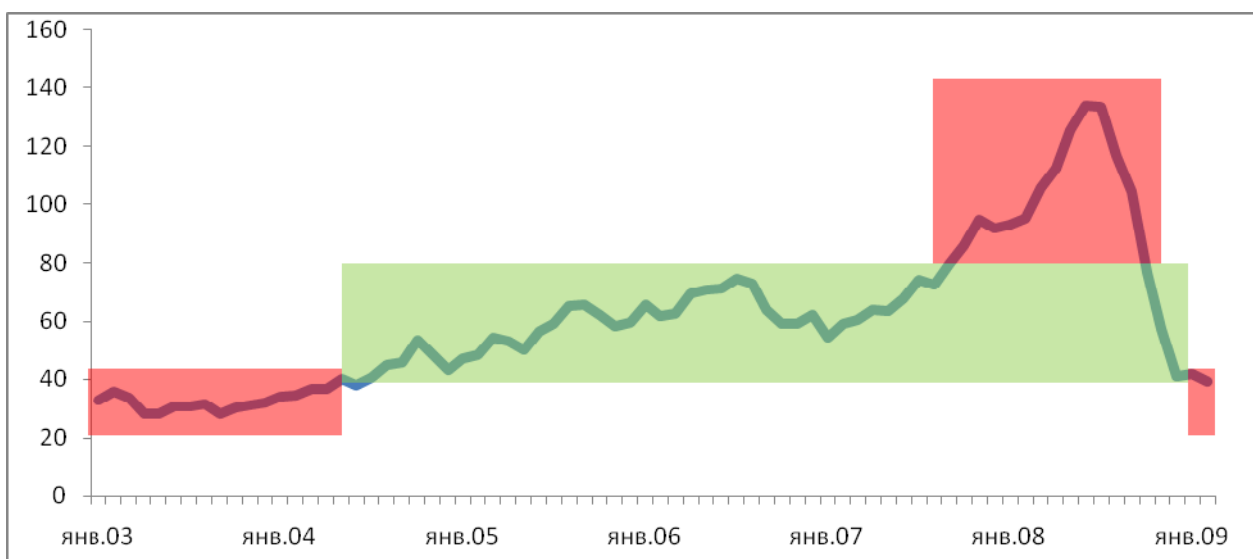
Информационное манипулирование в среде финансовых спекулянтов оказалось возможным – т.к. их "гуру" – авторитеты из категории банковских и биржевых аналитиков, основная задача которых создание на рынке информационных шумов, способствующих росту банковского и биржевого бизнеса. Во многом благодаря их усилиям выросла роль публикаций и прогнозов традиционных модераторов нефтяного рынка – IEA/EIA (International Energy Agency/Energy Information Administration.)

Мы детально изучили методики сбора и обработки информации IEA/EIA и можем сказать: качество информации и прогнозов IEA/EIA оставляет желать лучшего. Например, предложение считается по нефти + другое сырье, а спрос – по нефтепродуктам. Балансы в разрезе продуктов не ведутся, в разрезе качества (марок) – тем более. Кроме того, публикация данных по нефтяным запасам не охватывает все страны. Вдобавок обычно озвучивается сумма нефть+продукты без детализации и т.д. Появление прогнозов IEA/EIA оказывает растущее влияние на рынок, потому что возможность озвучивать эти прогнозы безгранична, благодаря интернету.

Методологии IEA/EIA и ОПЕК отличаются по принципиальным моментам – легкая нефть, конденсат, ШФЛУ и т.д. Не буду на этом подробно останавливаться, кто интересуется, может почитать наши публикации.

Нам часто задают вопрос – могут ли цены упасть ниже \$40? Нет, не могут, потому что себестоимость ее добычи за последние четыре года выросла примерно в 4 раза. Так что для нефтяников \$40 сегодня не равны \$40 2004 г. Товарное наполнение доллара тоже уже не то. А снижение добычи странам-потребителям не нужно...

Какой должна быть справедливая цена нефти?



Повторю свой вывод, который я озвучила на форуме "ТЭК России в XXI веке" 9-10 апреля 2009 г. - при сегодняшней себестоимости, исходя из понимания факта, что нефть – исчерпаемый ресурс – \$70-80. К этому значению мы подойдем.

Мы перечислили основные элементы информационного воздействия в глобальном масштабе, а что же происходит в России? Наталья Алексеевна уже сказала об этом, я только перечислю:

1. Владельцем государственного информационного ресурса является государственное унитарное предприятие ГП "ЦДУ ТЭК" – коммерческая структура: стоимость полного пакета информации о нефтегазовом рынке России – свыше 52 млн руб в год. За такую цену информация доступна лишь ограниченному кругу пользователей.

2. Данные Госкомстата по предприятиям публиковать запрещено. Доступны лишь суммарные цифры по РФ. И в части методологии сбора и обработки данных много вопросов.

3. Слушания по ключевым проблемам ТЭК в органах власти зачастую носят закрытый характер, хотя вопросы ценообразования на нефтепродукты касаются каждого жителя страны.

4. Российские консалтинговые компании вообще не цитируются первыми лицами и руководителями компаний и, как правило, не выигрывают тендеры на стратегические разработки по вопросам ТЭК.

5. Приоритетное **безнадзорное** внедрение на российский рынок западных ценовых агентств (Платтс, Аргус, Рейтер), западных консультационных компаний и фирм, организующих форумы, привело к полному контролю за российским и экспортным рынками энергоносителей, о чем уже было сказано выше. Налог на добычу полезных ископаемых – НДС и экспортные пошлины были привязаны к информации этих агентств, и тем самым экономика России была поставлена в прямую зависимость не только от мирового рынка, но и от компаний, являющихся налогоплательщиками других юрисдикций.

Воздействие на российский рынок и навязывание участникам рынка западных источников информации и прогнозов усиливается путем активной ретрансляции данных через интернет, СМИ и "аналитиков" инвестбанков в основном с западным капиталом.

Какие необходимые и первоочередные меры для изменения ситуации, на наш, взгляд нужно срочно принять:

- По отношению к Международному энергетическому агентству (IEA) – тщательное изучение материалов и осторожная критика разночтений;
- Консолидация стран Евразии (в первую очередь, России, Казахстана, Китая и др.) **в создании Евразийского Энергетического Агентства** и его продвижение;
- Создание **бесплатного интернет-ресурса на 2-х языках**, интегрирующего информацию из всех источников, аналитические статьи и прогнозы;
- Приведение к единой базе классификаций нефтепродуктов, используемых в отчетности Госкомстата, ФТС, РАО "РЖД", масштабные методологические разработки под девизом от «добычи и поставок к спросу и предложению»;
- Поднятие имиджа и статуса российских консалтинговых компаний, цитирование их выводов первыми лицами государства и руководителями компаний, широкомасштабное продвижение отечественных прогностических разработок.

Конечно, полный список мероприятий не исчерпывается приведенным выше, необходимы полномасштабные исследования по проблематике глобальных энергетических рынков и другие работы, развивающие отечественную нефтяную аналитику.

Главное – **необходим спрос руководства страны на эти исследования.**

Спасибо за внимание.



## **Мы заложники "глобального казино"**

*Выдержки из выступления генерального директора Национального института развития Отделения общественных наук РАН, д.э.н. Михаила Гельвановского.*

Мировым ценам я посветил примерно 40 лет своей жизни и за этот длительный период времени кое в чем разобрался.

Но сначала немного теории. К сожалению, сегодня именно теоретические заблуждения лежат в основе многих неверных решений. Например, у нас очень шаблонное представление о ценах. Мы привыкли к утверждению, что, что цены определяются спросом и предложением, а это далеко не всегда верно, потому что есть области где спрос и предложение находятся в таком положении, что производитель почти всегда оказывается в более выгодной позиции, по сравнению с потребителем. Например, за услуги ЖКХ сегодня выставляются счета по шесть, по пять, по десять тысяч рублей потребителям, а у них пенсия в три – пять тысяч. И поменять своих поставщиков они не могут. Спрос неэластичен. И что делать?

Экономическая теория развивалась в таком направлении: пока рынок не был насыщен, цены определялись издержками, но когда рынок стал насыщенным в XVIII-XIX веках, когда машинное производство было запущено достаточно активно, цены стали действительно определяться спросом и предложением, хотя и не все. Борьба между двумя этими школами длилась довольно долго пока, наконец, Альфред Маршал не примирил две эти позиции. Он нашел весьма удачный компромисс: цены формируются в результате изменения соотношения спроса и предложения, но это происходит в краткосрочной перспективе, а в долгосрочной перспективе они все же определяются издержками. Я могу подтвердить это очень интересными результатами расчетов, которые были сделаны мною еще в 1983 г. Так получилось, что мне попали в руки очень хорошие данные ООН и удалось просчитать соотношение мировых цен по целому ряду товаров за тридцать лет с 1950 по 1980 гг. Интересная получилась картина: соотношения цен за тридцать лет остались примерно одинаковыми, хотя они прошли бурные 70-е годы. Единственное что в семидесятые годы изменилось – резко рванули вверх цены на нефть, которая примерно в семь раз подорожала по сравнению с другими товарами и потянула за собой уголь и газ. Это доказывает, что цены мировой торговли тяготеют к издержкам. И здесь мировые цены можно рассматривать как вполне объективные ориентиры. Но только в долгосрочном плане и только как выявленные особым способом пропорции.

А что же происходит в краткосрочном плане? Отвечая на этот вопрос, необходимо разобраться, что такое мировые цены по своей сути и что такое по своей сути национальные цены? Ответ на этот вопрос потянет другой – что такое мировая экономика и что такое национальная экономика? Мы обычно образ национальной экономики проецируем на образ мировой экономики, думая, что это то же самое, только больше и разнообразнее. Но это совершенно разные вещи. **Мировая экономика – это всего-навсего торговая площадка.** Нет мировой экономики как хозяйственной системы, которая обеспечивала бы чье-то благосостояние или обеспечивала бы чью-то потребность в законченном воспроизводственном виде. Мировая экономика – это пока все еще область, где страны за счет внешнеэкономического сектора решают свои внутренние проблемы. Вот и все. Сейчас ситуация меняется за счет того, что субъектами мировой торговли стали транснациональные корпорации – это особая сфера и здесь у меня просто не хватит времени в рамках сегодняшней темы. Но проблема заключается в том, что все-таки мировая экономика осталась торговой площадкой. Но в последние годы она не просто торговая площадка, и это главное, она стала еще и огромной **спекулятивной площадкой**, и это было очень наглядно показано Натальей Алексеевной в ее докладе: все эти перепады цен на нефть на внутреннем рынке с 13 000 руб/тонну до 2 000 руб/тонну в течении полугода и снова за 6 месяцев 2009 г. четырехкратный рост. Как может меняться так предложение и спрос? Это же не игрушки или пирожные, от которых можно отказаться, потому, что они не понравились, а нефть, продукты из которой заливаются в бензобаки десятков миллионов автомашин, котлы сотен тысяч силовых агрегатов. Что они за такой период времени вдруг перестали ездить и работать эти машины?

Ясно, что сегодня на мировых торговых площадках мы имеем дело уже не с торговцами, а со спекулянтами – отвязанными ребятами, которые в условия отсутствия стабильного двухполярного мира просто начали играть на полную катушку. Сколько можно взять – они столько и берут. Можно качнуть конъюнктуру и на разнице наварить очень круглую сумму, а чего не качнуть? Кто накажет? Нет соревнующихся в социальной сфере систем. Нет конкуренции. Капитализм победил! Вот вам на сегодня и вся причина этого кризиса: брать по полной программе и ни на кого не смотреть. Победила идеология вседозволенности и полной социальной безответственности. Победила в мировом масштабе.

А мы оказались привязанными к этой системе. И еще как привязаны. С 1990-х годов, после развала СССР и вместо него возникновения новой Российской Федерации произошло если можно так сказать, переформатирование хозяйства огромной страны. Все наше хозяйство, которое было ориентировано на внутренний рынок (включая страны СЭВ), было развернуто на удовлетворение потребностей внешнего рынка и, таким образом, мы стали частью мировой экономики. Причем, очень интересной ее частью – энергетической державой. Очень красиво звучит, но нам от этого не легче. Мы взяли на себя самые капиталоемкие, самые грязные и трудоемкие (использующие малокавалифицированный труд) производства, за которые еще и изрядно недоплачивают (по подсчетам академика Д.С. Львова, примерно в 4-5 раз, по сравнению, скажем, с США). Действительно, Наталья Алексеевна правильно говорит: цены растут, а доходы падают. Своего гармоничного и защищенного внутреннего рынка нет, а внешний рынок в результате кризиса съезжился.

Но это глобальная проблема. Я бы сказал, что надо очень четко понимать: ребята, которые сидят за мониторами на биржах, в финансовых и инвестиционных компаниях, фактически играют в глобальное казино. Они с раскочки мировой конъюнктуры и имеют свой доход. И они делают "погоду". **Если раньше биржи были барометрами экономической погоды, то теперь, они стали центрами по "изготовлению погоды". Это некий новый продукт. И он реален потому, что он приносит доход.**

Но следует помнить, что за этими колебаниями цен и котировок на экранах мониторов – стоят сотни тысяч, миллионы жизней людей, работающих в реальном секторе, которых выгоняют на улицу, лишая работы, это дети без обеспечения, это рушащиеся социальные программы. Вот во что выливается это казино.

Что же делать? Конечно, отвязаться от них, но как отвязаться вопрос очень сложный. Здесь может быть еще один такой дополнительный штрих: вообще мировые цены даже в тех случаях, когда этих колебаний не было в том виде, в котором они сегодня существуют, цены на энергоносители были достаточно четким инструментом манипулирования в конкурентной борьбе крупных держав. Например, в шестидесятые годы американцы вводя в активное действие нефтеперерабатывающие заводы, погасили угольную промышленность Европы. Мы забыли уже, как в 50-60-е годы были серьезные конфликты в Европе, когда закрывались шахты. Практически вся Европа перешла на газ и на нефть. Затем энергетический кризис 70-х годов, который был организован США в сговоре с Саудовской Аравией (есть даже диссертация на эту тему, ее почему-то ее закрыли – поставили гриф ДСП). Что сделали США – они существенно понизили конкурентоспособность обрабатывающей промышленности Европы и Японии. Цены за 70-е годы выросли в 20 раз, конкурентоспособность упала, а у американцев были свои собственные запасы и своя собственная нефтяная база. Что происходило далее в 80-90-е годы? Цены на нефть падают, американцы создают антикартельный механизм – вот эти самые биржи и тоже определенным образом влияют на биржевые котировки. В конечном итоге: понижаются цены на нефть, разрушается Советский Союз. А дальше идут двухтысячные годы: американцы набрали огромный долг. Они, обесценивая свой долг, способствовали росту цен на нефть, но, учитывая, что сейчас биржевая площадка стала чисто спекулятивной, видимо не смогли удержать ситуацию и она вышла из под контроля, потому что цены рванули так сильно, что падение стало неизбежным.

В 1986 г. я написал статью "Нужны ли нам мировые цены?". И сегодня повторяю этот вопрос – так, все-таки, для чего нам нужны мировые цены? Ответ простой – прежде всего, они нужны как ориентиры для оценки эффективности обрабатывающей промышленности.

Что касается энергии и сырья, то здесь совсем другая модель поведения. Цены на эти продукты фактически являются инфраструктурными. Они влияют на работу всей экономики и создают для нее конкурентную базу. А у нас получается, что **приватизированные ресурсы фактически вышли из-под контроля национальных интересов страны.**

Можно представить такую картину: муж с женой имеют огород, жена собрала овощи, сделала салат и говорит: "А теперь, дорогой, заплати мне за него 500 руб". Муж спрашивает: А почему именно 500 руб? А потому, что он столько стоит в ресторане. Но как же, у нас общий огород!? Нет, говорит жена, извини, я его приватизировала.

Фактически мы, граждане России не являемся хозяевами своих собственных ресурсов, нам продают их по ценам мирового рынка. Если учесть средний уровень заработной платы, у нас потребитель должен платить за бензин кратно(!) дороже, чем американец и даже европеец. Кто осваивал эти сибирские недра? Почему эта система цен принимается безропотно, как-будто так и должно быть? Это что такое? Откуда это все взялось? А лукавый ответ – мировые цены, они, видите ли, объективны. Как будто у нас нет собственных национальных интересов, Да и вся эта "объективность"

прекрасно сейчас видна. И сегодня было детально показано в докладах, что никакой объективности нет. Это как раньше они были инструментом манипуляции, так сегодня, только манипуляции стали еще размашистее и откровеннее. Если раньше это растягивалось на годы и десятилетия, то сегодня это делается в течение трех-четырёх лет, а иногда и в течение года.

Мне думается, что выход из этого положения есть. Конечно, каждый кулик хвалит свое болото, но, я например, считаю то, что мы подготовили Концепцию государственной политики цен – где разработали путь, идя по которому, мы смогли бы получить возможность все-таки отвязаться от мировых цен. В основе этой концепции лежит два этапа. Первый этап – это объединение разрозненных секторов национальной экономики (экспортный, монопольный и псевдорыночный), которые живут по своим собственным ценам и в своей собственной ориентации, И, во-вторых, переход к ориентации на исполнение предлагаемого нами законодательства о ценах, и использование интересной оригинальной системы ценовой информации, которая подготовлена бывшим председателем комитета цен СССР Сергеем Михайловичем Улановым. Эта система работала несколько лет и обеспечивала довольно интересные и точные показатели инфляции в России в течение 1994-1996 гг. Эта ценовая информация дает возможность обмениваться информацией потребителей и производителей тем что они продают и покупают, по сути дела она сделает рынок прозрачным – как раз то, чего у нас так сегодня не хватает.

Поэтому мне думается, что переход к такой системе, которая уравнивала с одной стороны ценовую информацию и ее прозрачность, а с другой стороны исполнение самого законодательства, позволила бы уйти от мировых цен. Нам нужен собственный рынок, а не чужой. Собственно ради чего и делалась эта экономическая реформа, чтобы создать собственный рынок, но не мировой рынок. Мировой рынок уже создан давно и действует по своим законам. **Главное отличие мировой экономики от национальной тем, что мировая экономика не имеет социальной ответственности.** Вот самое главное, а мы об этом забываем. Поэтому мне думается, что правильное понимание этой проблематики и ориентирует к правильным действиям. А по мировым ценам пусть торгуют те, кто эти цены устанавливает и колеблется вместе с ними.

Спасибо.

*Основные положения "Концепции государственной политики цен" см. в № 2 "ИнфоТЭК" 2009 г.*

## Как заставить экономику работать

*Выдержки из выступления президента "Национальная топливно-энергетическая компания" Василия Федорченко.*

Я, в первую очередь, хочу попросить прощения перед участниками Круглого стола, поскольку я, наверное, единственный из выступающих, кто занимается производством, и буду говорить гораздо резче, чем говорили остальные. Тема сегодняшнего дня актуальна для Круглого стола, но она критична для производителей. Почему критична? Да потому что вот уже четвертый месяц наш нефтеперерабатывающий завод стоит, и сейчас мы готовим мероприятие, чтобы его консервировать. Вы все говорили тут о том, как снизить оптовые цены, как регулировать эти цены. А я говорю, наоборот, о том, что надо не снижать цены, а наоборот их надо повышать.

Поэтому разговор у нас будет всегда происходить по-разному. Мы всегда с удовольствием заявляем, что являемся нефтяной державой и должны бороться, чтобы в нашей нефтяной державе деньги главным образом поступали за счет добычи и переработки нефти. Я, как производитель, могу сказать, что это глубочайшее заблуждение и хочу привести вам несколько примеров. Вот, начавшийся спад мирового производства, так называемый экономический кризис, к чему он привел? На Западе резко снизились цены на энергоносители и сразу же упали цены после этого на все сопутствующее товары, на металл, на транспорт. Да, в общем-то, практически на все. А что же у нас? В нашей стране!? В нашей стране сегодня нет Госплана, который мог бы все это дело предусматривать и планировать. Но зато мы всем Правительством пытаемся заниматься этой ролью. И что же мы делаем? Первое, что сделали, повысили цены на газ на 17%, хотя сегодня, по данным Росстата, добыча газа упала. Может быть не из-за снижения потребления в России, а из-за снижения потребления в европейских странах. Но, тем не менее, газ в избытке, а мы повышаем цены на газ и на электричество. Хотя мы все отлично знаем и понимаем, что только что произошла реформа у РАО ЕЭС, и те компании, которые создались, наверное, еще ни рубля не вложили под свои обязательства, за которые они в свое время брались. Тем не менее, мы берем и повышаем цены на газ! Для чего? Для того чтобы посадить нашу экономику совсем? Посмотрите, что сегодня сотворили транспортники. Я приведу конкретный пример. Мы

получаем сырье – газовый конденсат из Нового Уренгоя. Начинать работать пять лет назад: цена перевозки одной тонны газового конденсата была порядка 1 500 руб/тонну. Сегодня привести тонну газового конденсата стоит 3 200 руб. После переработки этого продукта, чтобы привезти его, допустим, в Московский регион, нужно еще 1 000 руб потратить. Вот представьте себе, что мы сотворили – страну разбили на отдельные сектора, и не можем ездить из одного сектора в другой, потому что это невыгодно. Сразу же мы начинаем вычитать от нашей цены. Кроме того, мы должны платить акцизы, но акциз просто уничтожает нашу экономику. Потому что в нашей экономике среди малых и средних предприятий, которые сегодня не работают на объеме, если акциз начинаешь платить, то сразу идет большой минус.

Мне бы хотелось коснуться еще такой проблемы – государство фактически управляет сегодня нашей экономикой и ценой, сколько бы мы тут сейчас с вами не говорили. Как регулирует? Либо прямо, либо косвенно. Регулирует прямо через свои налоги и акцизы, через таможенные пошлины. И мы не забываем, что каждый день сотни предприятий останавливаются. А наше государство ради того, чтобы выдержать эту политику, будет лучше перечислять деньги на содержание безработных, но никогда не даст деньги на производство. Вы отлично знаете, что сегодня в банке денег нам – производителям не дают. Ну, наверное, правильно, потому что все уже "лежачие", потому что поднять нас уже невозможно, но тогда надо какие-то другие меры предпринимать.

Поэтому я считаю, что здесь должны проводиться кардинальные реформы, которые должны заключаться в следующем. Вот, мы говорим о том, что у нас очень большая таможенная пошлина. Даже в лучшие времена Советского Союза, когда мы процветали, государство не брало таких денег себе в бюджет. Но почему-то все решили, что наш Минфин лучше тратит деньги, чем производитель, который эти деньги заработал. Мне бы хотелось просто предложить такой вариант: может быть, он будет пробным шагом за этим Круглым столом. Пусть останутся таможенные пошлины, какие есть, если это сегодня нужно правительству. Но тогда, откуда деньги взять в оборот?

**Мое предложение состоит в следующем: как в старые добрые времена, когда у нас капитальное строительство осуществлялось и финансировалось только промстройбанками, открыть отдельные счета у производителей, которые экспортировали продукцию, заплатили таможенную пошлину, чтобы часть таможенной пошлины вернулась на эти счета.** Только с этих счетов производители могли бы использовать эти деньги на капитальное строительство всей своей инфраструктуры. Только это поможет нашему производству заработать, т.е. пойдут заказы от нефтяников, газовиков, металлургов и т.д. на наше машиностроение, на наш транспорт, энергетику везде. Тогда все закрутится. Анатолий Николаевич Голомолзин пытался нам сегодня сказать о проблемах колебания цен. Колебание цен нас беспокоит не столько, сколько занятость. Ведь фактически сегодня востребованности топлива нет. А наша задача – если заработает экономика, то и заработает промышленность, заработают тогда и транспортные предприятия. Вот тогда потребуется топливо, вот это будет возрождение. Я вообще считаю, что в условиях экономического кризиса нужно прекратить повышать цены на транспорт. Транспорт нужно сегодня оплачивать ровно настолько, чтобы цена перевозки соответствовала перевозкам РЖД. Пускай это будет временная мера, но, по крайней мере, мы сможем возить друг другу свои товары и чтобы нас это не разоряло. Второе, раз сегодня избыток газа и вынуждены гасить газовые скважины, да снизьте цены на газ! Сегодня, по крайней мере, предприятия, которые не вкладываются в свою себестоимость, хотя бы поправят свои дела, если газ будет дешевле, то же самое касается и электроэнергетики.

Но есть еще одна позиция, в которой я твердо убежден. Я понимаю, что полностью государство не может полностью отказаться от акцизной политики, потому что нужно наполнять чем-то бюджет, потому что ту комедию, которую с нами сотворили, уменьшив на несколько процентов налог на прибыль, но это никому ничего не дало. Надо срочно пересматривать акцизную политику, для того чтобы производители той продукции, которая сегодня востребована, могли бы вложиться не только в себестоимость, но хотя бы начали зарабатывать. Нам нужно закрутить экономику.

Следующая проблема – возврат НДС. Вы понимаете, что как существовала коррупция при возврате НДС, так она и существует. Я считаю, что нужно законодательно определить, чтобы возврат НДС шел каждый месяц: так, как это делается в цивилизованных странах. Я принес все документы, которые заверили государственные органы. Будьте любезны, отдайте мне мои деньги, которые положены мне по закону. Не нужно брать еще три месяца на проверку и потом, чтобы я судился, доказывая, что это деньги мои. Надо всегда относиться по-партнерски, ведь государство – это наш партнер. Я вообще считаю, что государство не должно быть Минфином и налоговой полицией в одном лице. А оно должно помогать.

Сегодня организаторы Круглого стола очень правильно подняли вопрос. И я считаю, что он очень серьезный. Ведь мы работаем в условиях информационного вакуума. Мы на самом деле ведь ничего не знаем. Где и что сколько стоит? Где дешевле? Где дороже? Какие прогнозы? Почему бы правительству не потратить небольшие деньги и вывести свой сайт. Но обязательно мы должны знать, что делается сегодня и что будет завтра. И все это аналитики должны нам четко предсказывать. Чтобы мы знали, куда направить свои усилия. Сейчас я вижу, что цена на нефть скорее зависит не от самой цены, а от того сколько стоит доллар. Вот если доллар будет стоить дорого, то и цена на нефть нам не нужна. Нас вполне может удовлетворить цена доллара – такая, что цена нефти будет \$20 за баррель. Как в старые и добрые времена, когда мы процветали и баррель стоил \$20, и планировали на многие годы вперед все свои программы.

А то, что сейчас началось – чистойшей воды спекуляции, но я думаю, что ситуацию эту мы с вами не исправим, и поэтому будем считать, что спекуляция на мировом нефтяном рынке была и будет. Наша задача закрутить нашу экономику и свое производство.

Спасибо.

### О стратегии России на мировом рынке как глобального игрока

*Выдержки из выступления к.т.н. Натальи Чистяковой – единственного российского аналитика, давшего в июле прошлого года прогноз цен на нефть на декабрь 2008 г. – \$50 за баррель (см. "ИнфоТЭК" № 8, 2008 г.)*

Перед докладом я была представлена Натальей Алексеевной – "российским Насимом Талебом", и это было важно для меня. Такое признание является особо значимым по той причине, что мой прогноз от июля 2008 г. шел против доминирующего в СМИ мнения. Когда вся планета говорила о ценах на нефть к концу 2008 г. на уровне \$150-200 за баррель, я одна, поставив на кон свою репутацию, дала прогноз о том, что цена на нефть будет \$50 за баррель нефти на начало декабря 2008 г., и прогноз сбылся на сто процентов. Если бы у Америки был такой козырь на руках, то она оповестила бы об этом всю планету. Если бы в Америке было консалтинговое агентство, которое имело бы смелость в июле 2008 г. опубликовать такой "поперечный" прогноз, как это сделал "ИнфоТЭК", то оно бы уже сегодня стояло на первых позициях мирового рейтинга, и его авторитет был бы непререкаемый. Но Россия в современной ситуации не умеет выигрывать даже с козырем на руках.

На этом, не внушающем оптимизма фоне, публичное признание факта существования долгосрочного прогноза о падении мировых нефтяных цен, а также публичная фиксация исполнения этого прогноза в кругу специалистов нефтяных компаний и их ассоциаций, работающих на нефтяном рынке, создало дополнительные возможности для развития уже следующего защищаемого мною положения: "Мировым игроком" может быть только тот субъект, который умеет прогнозировать поведение Мирового нефтяного рынка. И потому, когда российские VIP-персоны делают заявления о невозможности прогнозирования цен на нефть, то для авторитетов мирового нефтяного рынка подобное признание тождественно заявлению о том, что Россия не является "Мировым игроком".

В таком случае и при таких подходах, Россия как Мировой Игрок – ноль. Естественным образом, "Большой Игрок" берет бразды правления нефтяным рынком в свои руки и начинает действовать, вызывая недовольство с нашей стороны. Однако, как я уже сказала: "Российской стороне надо определиться с позицией". Если мы не умеем прогнозировать цены на нефть – следовательно, мы не Игроки, а если мы хотим быть Мировым игроком, то должны признать необходимость погружения в проблемы мирового нефтяного рынка и интеллектуального рывка на этом направлении.

Это внутреннему российскому рынку мы можем приказать. А внешнему рынку Россия приказывать не может. Поэтому на внутреннем рынке разговаривают "со Стулом" и "со Статусом", как мне однажды проговорил один топ-энергомеджер: "Мы разговариваем "со Стулом" независимо от того, кто на нем сидит". На глобальном мировом рынке "со Стулом" разговаривать нельзя, на нем говорят с авторитетом, владеющим "пакетом аргументов", посредством которых идет "игра".

У нас нет власти и компетенции для приказов Мировому рынку. Более того, этот рынок живет далеко не только по юридическим законам, о чем я говорила в статье "Юристы решили писать законы для шторама?". И когда мы говорим о Цунами или Шторме, то это не метафора, а это надо читать буквально – как Библию. И потому план "нормотворческой деятельности в сфере мировой энергобезопасности", представленный на официальном сайте Кремля, который в обсуждаемом контексте равносителен Приказу и стратегии действовать "по силе", не даст ожидаемого результата. И многие надежды, возлагаемые на него, окажутся тщетными. Приказ – это не Игра. Это субординация.

К сожалению, Россия продолжает оставаться в "в дремучем состоянии" в части понимания темы прогнозирования цен на нефть. И за год, прошедший со дня исполнения сделанного мною прогноза о падении цен на нефть, отставание приобрело критический характер. Как следствие, мне сложно выстроить "Линию передачи информации" уже по новым трендам 2009 г.

Название круглого стола "Новая нефтяная политика: какие цены на нефть нам нужны?" – это тоже своего рода стремление нарисовать будущее. Глобальные нефтегазовые стратегии, которыми я занимаюсь 20 лет – это часть внешней политики. Это функции и сфера ответственности Министерства иностранных дел, сфера МИДа.

Во внешней политике на планете сейчас доминируют юристы. Обама – юрист, Браун – юрист, Саркози – юрист, Путин – юрист, Медведев – юрист, Берлускони – юрист, Х. Клинтон – юрист. Президенты и Премьер-министры стран Большой Восьмерки – в основном юристы. Сами юристы признают, что они по-другому смотрят на все... И, так или иначе, это все-таки взгляд юристов, а мировой нефтяной рынок подчиняется не юридическим законами, а законам физики, законами природы.

Вспомните, в первом январском интервью 2008 г., когда прогноз об ожидающем нас кризисе давался на качественном уровне, мною был использован образ цунами ("Взгляд в будущее ограничивается "длиной" фьючерсных контрактов на нефть", "ИнфоТЭК", № 1 2008 г.). И этот образ я использовала совсем не для того, чтобы поставить знак тождества между "цунами" и форс-мажором (непредвиденными обстоятельствами), как это сейчас пытаются сделать. Мною тогда, полтора года назад, защищались следующие положения. Первое – не надо выходить в шторм либо перед штормом в открытое море, тем более, не имея при этом опытного шкипера. Второе – даже находясь на берегу, можно предпринять меры для защиты: создать систему оповещения о надвигающейся волне, построить волнорезы и т.п. Третье – в случае отсутствия собственных систем оповещения о кризисе, надо слушать предупреждения опытного местного населения, которое ближе к природе и по традиции, от отца к сыну, знает внешние признаки цунами. Во время цунами в Таиланде, прецедент которого я приведу в качестве примера, самонадеянные бизнесмены, уверенные во власти денег, не слушали местных туземцев. Они, видимо, полагали, что у них в карманах мобильные телефоны, и при любой угрозе им позвонят.

Вот также случилось и с финансовым кризисом. Тех, кто обладает опытом не послушали, полагая, видимо, что о кризисе сообщат по Vertu, Black Diamond или по "кремлевским вертушкам". Но никто не позвонил, финал печален!

Уже тогда надо было сделать вывод, что России необходим, образно "Шипер Финансового рынка"!

Коль скоро, мы выбрали морскую аналогию, как самую удачную, то обращаю внимание, что 27 июня в Санкт-Петербурге впервые финиширует самая престижная кругосветная парусная гонка "Volvo Ocean Race – 2008/2009". Это тоже своего рода геополитическое глобальное путешествие и глобальное состязание, подобное состязанию на мировом нефтяном рынке. Финиш в городе Петра – результат больших усилий и дипломатии российских фанатов яхтинга. Впервые в гонке-регате участвовала российская яхта бизнесмена Олега Жеребцова. И пусть в этот раз наша яхта приостановила участие, но приобретен главный опыт. Обобщая этот опыт в своем интервью, О. Жеребцов сказал: "Шкипер – это самое главное в регате! Сейчас я осознаю, что в мире есть всего 10-15 шкиперов, способных организовать успешную кампанию в гонке Volvo Ocean Race. Это непререкаемые авторитеты, люди с харизмой, способные принимать решения в любой ситуации. Шкипер на борту яхты "Vovlo 70" должен быть готов в каждую секунду взять командование на себя".

Если говорить о мировом нефтяном рынке, "Шкиперов глобального нефтяного рынка" – еще меньше. И если у тех, кто желает оставаться на плаву мирового нефтяного и финансового рынка, есть желание понять роль шкипера, такой шанс открывается 27 июня в Санкт-Петербурге на финише регаты.

Я не думаю, что В. Путин хотел умалить свой вклад, когда говорил о том, что он "восемь лет пахал как раб на галерах". Он хотел показать объем работы и нагрузки, которые легли на его плечи. Но мне бы больше "грело сердце", если бы он сравнил себя со шкипером.

Вот этот самый главный вывод о ценности шкипера спустя уже почти год после начала кризиса, хотелось бы видеть четко обозначившимся в публичном поле.

Однако, по-прежнему, идет путаница вокруг образа "Идеального шторма". Объект регулирования – "СТИХИЯ" и выбранный инструментарий – "ПРАВИЛА" не соответствуют друг другу. Не пытается же юрист Берлускони писать закон для недавнего землетрясения в Италии.

Путь, основанный на исходном послыше о том, что Человек, или более узкая группа – "Юристы планеты" могут написать Правила для Стихий – является тупиковым. Однако собрание глав государств в апреле этого года в Лондоне наглядно показало, что юристы планеты не только не вышли из вышеописанной ловушки, но даже не поняли, что они там находятся. Юристы, к сожалению, не хотят увидеть и того, что на планете происходит разрушение многоэтажной "Архитектуры Правил", подтачиваемой собственными внутренними противоречиями. А также и того, что Правила СЛАБОСИЛЬНЫ в сравнении с финансовыми и иными стихиями. ЮРИСТЫ не хотят признать, что их инструментарий "Законы и Правила" не адекватен тем задачам, которые должен сегодня решать Мировой Менеджмент!

...Барак Обама также как и Дмитрий Медведев тоже юрист. Но став президентом он перешел на язык Мессии. Потому что messis – это урожай, это прибыль. И в данном случае мы наблюдаем рост в позиции и одновременный взгляд на мир с более высокой позиции, чем юрист. Поэтому первым лицам России и Америки надо разговаривать на "языке Мессий". Нужна другая базовая основа для понимания, и новый язык – более высокого уровня. В 2006 г. я всего 15 метров не дошла до В. Путина в рамках одного из мероприятий "Большой Восьмерки". В результате "Входной билет к эффективной дипломатии"(книга Н.Б.Чистяковой), который я ему хотела передать, был подарен мною президенту коалиции "Глобальная африканская диаспора" Эмануэлю Арго (Лондон-Париж). Я еще тогда поняла, что африканская диаспора и афроамериканцы имеют свои амбиции на роль в управлении ресурсами планеты. И вот спустя три года в Россию приезжает президент Америки, имеющий афроамериканские корни.

Отсюда и "Мост Лебеда", на который я возложила надежды и который надо "построить" на земном уровне к 7 июля 2009 г. Именно на этот день, когда из звезд созвездия Лебеда всего один раз в год складывается Мост, на котором могут встретиться Вега с Альтаиром, назначена встреча Д. Медведева и Б. Обамы — президента, которого называют "Человек-Мост". Дата выбрана ими неслучайно. Они прекрасно понимают мифологию этих звездных образов, о чем говорит речь Д. Медведева, сделанная им год назад на заседании Большой Восьмерки в Японии.

Как известно, Насим Талеб предсказал биржевой кризис, а я предсказала кризис мирового нефтяного рынка, обойдя Талеба в том, что я, в отличие от него, сделала это в цифрах и датах. Мы оба начали эту работу в 2006-2007 гг. и оба выбрали для обложек своих книг – образ Лебеда, знаки Пророчества и "беседы на Высшем уровне", для того, чтобы провести эти идеи в мир.

**Участники Круглого стола, в частности, заметили, что "Мост Лебеда" и "Линия передачи информации" нужны экстренно. Ведь мы обсуждаем святую для экономики России тему о ценах на нефть в ста метрах от Кремля, а Кремль нас не слышит!**

**Не слышит он ведущих российских специалистов ни в части того, что касается внешнего рынка, ни в части того, что касается внутреннего рынка.**

Ряд выступающих на Круглом столе отметили тот факт, что в Европе цены внутренних рынков практически на все товары снизились почти сразу, вслед за снижением мировых цен на нефть. Т.е. цены европейского рынка на товары и первой, и далеко не первой необходимости отрегулировались практически мгновенно. А вот в России этого не произошло. Цены на продукты и услуги первой необходимости, напротив, растут. Но вот из этих, совершенно правильно выделенных фактов, делается совершенно неправильный вывод: России нужно восстановить Госплан для регулирования внутренних цен. Но ведь в Европе как раз нет Госплана, а цены отрегулировались! Не Госплан привел к положительному результату европейские страны, а диктатура потребителя. Там первое лицо страны подстраивается под потребителя, а не наоборот. Т.е. первое лицо в европейских странах не может приказывать потребителям. И таким образом, обременение обязательствами первых лиц стран ЕС, или самого ЕС, никаким образом не обременяет европейского покупателя нефтепродуктов и не может быть для него Приказом.

Нет в Америке, в странах ЕС и других развитых странах механизма Приказа гражданину, среднему и малому бизнесу относительно того, что он обязан или не обязан покупать. Именно по этой причине, стратегия России, основанная на приказном и "силовом" варианте, не имеет перспектив на внешней по отношению к нам территории, если мы намерены решать вопросы в мирном поле. Успешный европейский опыт никто не будет менять на неуспешный российский опыт управления внутренними ценами.

Таким образом, не имея надежд построить российский Госплан для Европы, и не имея предпосылок для того, чтобы распространить на всю планету внутрироссийскую систему регулирования рынка, Россия должна понять, что, пытаясь стать Энергомонаполистом, она может потерять даже статус "Полюса" или иначе "Игрока", что фактически уже и происходит.

На Круглом столе у ряда участников ощущается некое смирение с тем, что Россия в ближайшее время не сможет "брать доходы" на внешнем рынке. И ставка, в части того, где можно добрать упущенные доходы внешнего рынка, делается теперь на внутрироссийский сектор. В первую очередь, это налоги и преференции, которыми стремятся смягчить удар, полученный от снижения мировых нефтяных цен. Во вторую очередь, похоже, – желание провести реинкарнацию схем 1993 г., когда в России зарабатывали на так называемых "вилках цен". У меня сложилось впечатление, что стремление "оторвать" внутренние цены от мировых цен, по мотивам защиты российского потребителя, может привести к тем же результатам, которые мы наблюдали в 1993 г. И попытка красить нефтепродукты в разные цвета тут не слишком защитит.

Таким образом, я повторю свой главный вывод о том, что у России нет иной эффективной стратегии на глобальном нефтяном рынке, кроме как, вернуть себе на нем позицию Игрока и не стремиться стать диктатором.

Умение прогнозировать "поведение глобального нефтяного рынка" является преамбулой к такой "Игре". Однако отставание в понимании темы "Прогнозирование мировых нефтяных цен" продолжает приобретать критический характер, с чего я и начала свой доклад.

Отрицая, с одной стороны, возможность долгосрочного прогнозирования мировых нефтяных цен, Правительство РФ, с другой стороны, формирует секцию по прогнозированию мирового нефтяного рынка на предстоящем в июне Экономическом форуме в Санкт-Петербурге. Это очевидные противоречия в позиции: прогнозов не может быть, но прогнозы нужны.

Судя по настроениям г-жи Набиуллиной ожидания от Форума не слишком оптимистичны. На это указывает её оговорка о том, что накормлены участники будут хорошо и, в любом случае, они едут посмотреть красоты Петербурга, а потому разочарований не будет.

Петр Первый еще никого не разочаровывал в части своего творчества и плодородности его идей и замыслов. Проблема в том, что современникам, в отличие от Петра, нечего сказать, и это отставание от Петра Первого надо срочно наверстывать, изучая его "Религию Плодородия". В стратегии России на мировом нефтяном рынке надо воспроизвести Стратегию Петра Первого при реализации им самого выдающего проекта России – создании города Санкт-Петербурга.

В ином случае, нас "добьет" тот самый "гробик" нефтяных цен", о котором я говорила. Дно нефтяных цен на настоящий момент в районе \$40 за баррель, а верхний потолок (верхняя крышка) где-то около \$65 за баррель нефти. Однако в ценах 2003 г. этот "гробик" смотрится намного мрачнее: сегодняшний потолок цены \$20-22 за баррель, а "дно" цены эквивалентно \$12-13. В данном случае, цифра 65 – скорее репер на ближайшую перспективу. Потому что я всегда защищаю положение о том, что Прогноз – это Текст! Это привязка к дате, это аргументы, это исходные посылки, на которых делался прогноз, это частичное открытие логики, это уточнение по ценам на золото, с которыми в определенные периоды плотно связаны цены на нефть и многое, многое другое. Я считаю, что есть периоды, когда прогноз можно сделать, а есть периоды, когда это делать сложно. Прогноз можно сделать тогда, когда четко обозначилась долгоживущая доминанта. Пусть даже ее видят только очень опытные люди и для всех других – она в тени. Поэтому я и сделала оговорку о том, что прогноз можно делать только по своей инициативе. А вот когда долгосрочный тренд ломается и к тому же появляется много новых входных данных и новых зависимостей, как это происходит сейчас, надо наблюдать какой их сюжетов "победит" другие. Считается, что у человека включается программа самосовершенствования только тогда, когда он сам задает себе вопросы. Так вот "шкипером глобального нефтяного рынка" может быть только тот, у которого эти вопросы постоянно возникают, потому что он видит рынок в движении.

Наталья Алексеевна Шуляр упомянула показательный факт. В один из месяцев она дала более 40 развернутых интервью СМИ, но журналисты, чаще всего, "выхватывали" только цифру, а самое главное – качественную картинку и "привязки" этих цифр – они упускали. Нам надо быть осторожными и не культивировать легкомысленное отношение к прогнозам, возможно даже закрывая часть информации до тех пор, пока к ней не сформируется бережное отношение.

О "дремучем" состоянии дискуссии по нефтяным ценам на нефть свидетельствует и то, что, как и прежде, все говорят о ценах в цифрах. Более того, заключают в цифрах долгосрочные договоры! Хотя ясно, что \$30 в ценах 2003 г. не равны \$30 в ценах 2009 г. И даже в 2009 г. надо смотреть по месяцам, потому что стоимость золота выросла почти на 20% с середины января 2009 г.

Широко распространенный догмат о зависимости курса доллара и цены на нефть работает только тогда, когда цена на золото стоит. Но таких периодов все меньше. Если взять три графика: в динамике с



2003 по 2008 гг.: 1 – цена на нефть, 2 – курс доллара и 3 – цены на золото, то окажется, что цены на золото влияли на цены на нефть намного больше, чем курс доллара. И это имело место – до августа 2008 г. Тем не менее, этот уже совершенно не соответствующий практике догмат о чуть ли не прямой зависимости курса доллара и цен на нефть транслирует такой известный бизнесмен, как М. Прохоров. Ему улыбнулась удача перед кризисом, но в этой своей исходной посылке, он далек от реальности. Как я показала, это легко перепроверить.

О ценах на нефть нельзя говорить, не обсуждая судьбу той денежной единицы, в которой она исчисляется. Не случайно, презентуя в 1990 г. идею "экспорта нефти за рубли", я приводила аргументы о том, как можно укрепить рубль за счет доступа к тем нефтяным ресурсам, которые за этим рублем стоят. Сейчас время для реализации этого сценария упущено. В порядке авторского надзора за идеей "экспорта нефти за рубли" мною периодически публикуются статьи о перспективах ее реализации на текущий момент. Сейчас на сайте Newsland.ru "стоит" статья, сделанная в рамках этого авторского надзора, с названием "Есть ли у российской национальной валюты шансы"? от февраля 2009 г. У этого материала хороший рейтинг – больше 7 000 просмотров, а защищаемое мною положение таково: для того, чтобы сегодня сделать рубль сильной валютой уже совершенно недостаточно перевести экспорт нефти на рубли. Рубль в текущей ситуации может стать сильным только в том случае, если на него можно будет купить высокий "Образ Жизни". Т.е. вопрос сейчас стоит о Репутации Рубля. Тут мои позиции близки к позициям Е.М. Примакова. Различие в том, что, по его мнению, надежным фундаментом рубля должно стать состояние внутреннего рынка России, а я исхожу из того, что это должен быть "Образ жизни в России". У нас в 2008 г. формально были хорошие показатели экономики, но все, кто заработал в России деньги, уезжали покупать на них другой "Образ жизни" и потому предпочитали "Не рубль".

Мировой нефтяной рынок управляется во многом системой аргументов. Приведу такой показательный пример. В 2003-2004 гг. во время очередной кампании по "вхождению национальных округов в состав Тюменской области", мои коллеги, работавшие над этой проблемой, попросили меня разработать 10 аргументов "За" объединение Тюменской области и ликвидацию округов, и 10 аргументов "Против" объединения Тюменской области и ликвидации округов. Одной стороне представляли одну группу аргументов, второй стороне – другую. В результате было заключено соглашение о передаче доли налогов из бюджетов округов – в бюджет Тюменской области. При этом Тюменская область знала о том, что цена на нефть существенно вырастет, потому что они обращались ко мне за интервью о ценах на нефть на перспективу, а в округах – этого не знали. Поэтому округа, фиксируя в соглашении некоторую долю налогов, думали, что передают одну сумму, а в результате, после роста цен на нефть, эта переданная ими доля бюджетных поступлений оказалась в несколько раз выше, что отнесли к удаче Тюменской области. Хотя тут был вопрос не столько об удаче, а сколько о пакете аргументов и владении информацией по прогнозу о ценах на нефть.

Пакет аргументов – это товар, также как и прогноз цен на нефть, и товар очень дорогой.

И вот если мы, работая на мировом рынке нефти, будем обладать этим продуктом, то наши позиции будут весьма крепкими.

За прошедший с начала кризиса год появилось много новых факторов, влияющих на цены на нефть, наряду с фактором "силы и репутации денежной единицы", в которой исчисляются эти цены на нефть, обсуждаемым уже полтора года. В докладе мною были названы только два фактора (из более, чем 10), которые сегодня "держат" потолок нефтяных цен. Не вижу смысла называть эти факторы полностью и, тем более, поддерживать их аргументами, поскольку не предпринимаются превентивные меры даже по готовым, опубликованным прогнозам. Надо, чтобы возникли спрос первых лиц на прогноз и "Линия передачи информации". И не только на цифры. Потому что прогноз мирового рынка – это намного более широкий спектр его характеристик и тенденций.

Если же этот спрос на прогнозы не возникает, то, как уже сказано, Россия не сможет занять на мировом нефтяном рынке ни позиции Мирового Игрока, ни позиции Мирового Диктатора.

Спасибо за внимание.

*Со статьями Н.Б. Чистяковой можно ознакомиться на персональном сайте <http://www.yaroslavova.ru>.*

## КАКИЕ ЦЕНЫ НА НЕФТЬ НАМ НУЖНЫ?

\*\*\*

В рамках Круглого стола на тему "Новая нефтяная политика России: какие цены на нефть нам нужны?" было проведено анкетирование участников, которые должны были ответить на три вопроса.

Ниже представлены результаты обработанных анкет:

Как Вы считаете, сколько будет стоить нефть Brent будет в 2010 г. ( \$/bbl)?	40-60	6,9%
	60-80	75,9%
	80-100	10,3%
	100-120	6,9%
	120-140	
	выше 140	
Какие цены АИ-92 будут на АЗС России в 2010 г.?	уровень сегодняшнего дня	27,6%
	выше	69,0%
	ниже	3,4%
Нужно ли отвязать НДС и экспортные пошлины от мировых цен на нефть?	да	71,4%
	нет	28,6%

*Продолжение публикации материалов Круглого стола читайте в следующем номере.*

## Петербургский международный экономический форум – 2009. Сессия "Сколько стоит нефть?"

*4-6 июня в г. Санкт-Петербурге состоялся XIII Петербургский экономический форум, на котором в числе других вопросов на отдельной сессии рассматривался вопрос о справедливой цене нефти. Тематами обсуждения стали: роль энергоресурсов в мире, структура и прогнозы роста спроса; потенциал развития альтернативных видов топлива, вклад России в мировую энергетическую безопасность, а также – может ли "черное золото" стать средством сбережения?*

*Сомодераторами сессии выступили Гай Чейзан, журналист The Wall Street Journal и Райр Симонян, председатель Правления Morgan Stanley Russia.*

*Основные докладчики: Игорь Сечин, заместитель председателя Правительства Российской Федерации, Дэниэл Ергин, председатель Cambridge Energy Research Associates, Нобуо Танака, исполнительный директор International Energy Agency, Эдвард Морзе, управляющий директор и руководитель исследований Louis Capital Markets, Питер Кэдди, директор по развитию Argus Media*

*В дискуссии приняли участие главы крупнейших нефтегазодобывающих компаний: президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов, исполнительный директор ТНК-ВР Виктор Вексельберг, Главный исполнительный директор ВР Тони Хэйворд, председатель Правления и главный исполнительный директор Chevron Corporation Дэвид О'Рейли, главный исполнительный директор Royal Dutch Shell plc Йерун ван дер Вур.*

*Символичным является то, что для участия в сессии не было приглашено ни одной российской консалтинговой компании, а модераторами дискуссии выступили представители крупнейшего западного СМИ и западного финансово-инвестиционного банка.*

*Что касается справедливой цены нефти – мнение участников форума целиком совпало с оценкой "ИнфоТЭК" и нашего Круглого стола – \$70-80 за баррель.*

*Материал представлен на официальном сайте Петербургского экономического форума – 2009.*

**Признавая, что динамика цен на нефть не поддается точному прогнозированию, все участники обсуждения отметили необходимость более стабильной и предсказуемой конъюнктуры рынка нефти.** Обсуждение открыл заместитель председателя правительства И. Сечин, который подчеркнул важность рынка нефти объемом \$2 трлн для мировой экономики и высказал мнение, что существующие на нефтяном рынке механизмы далеки от идеала. Он добавил, что цены на нефть не отражают баланс спроса и предложения и подвержены значительной волатильности под влиянием действий финансовых инвесторов и геополитических факторов. Он также отметил значительные риски (со стороны регулирующих органов), которые дестабилизируют

нефтяные рынки и вызывают колебания цен. Наконец, по мнению г-на Сечина, существующие денежные механизмы устарели и не отражают нынешнюю ситуацию в мировой экономике. Он назвал приоритетной задачей создание стабильной долгосрочной архитектуры рынка нефти и указал три области, которые требуют улучшения:

- **Совершенствование индикативного ценообразования сырой нефти.** Эта задача может быть решена путем увеличения количества сортов сырой нефти в списке торгуемых сырьевых товаров. В настоящее время их цены определяются с дисконтами относительно индикативных марок нефти (WTI и Brent) и не могут считаться прозрачными. Директор по развитию Argus Media П. Кэдди также отметил, что смещение центров потребления нефти на Восток и наращивание российских мощностей по добыче и транспортировке сырой нефти в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке должны обеспечить возможность независимого индикативного ценообразования российской нефти в будущем.
- **Улучшение механизма ценообразования нефти.** Цена на нефть должна подкрепляться операциями с реальным товаром, а не служить в качестве финансового инструмента. Как сообщил г-н Сечин, мировые финансовые инвестиции привели к резкому росту цен на нефть в течение 2002-2008 гг., при этом на пиковом уровне суммарный объем финансовых контрактов достигал 10 млрд баррелей нефти при годовом объеме добычи 88 млн баррелей в день. Он считает, что правила и нормы, регулирующие финансовые инвестиции в товарную нефть, должны быть пересмотрены, чтобы привести объем финансовых инвестиций в соответствие с физическими объемами сырья. Унификация долгосрочных контрактов с оговоренными сроками и условиями поставки должны снизить воздействие финансовых инвесторов на котировки. Перечень сторон таких контрактов должен быть определен заранее, что позволит исключить присутствие экономически не обоснованных агентов.
- **Снижение системных рисков.** Г-н Сечин считает необходимым, чтобы цены на нефть были максимально независимыми от волатильности валютных рынков. В нынешней ситуации рынок нефти может оказаться заложником решений правительства США. Таким образом, по мнению г-на Сечина, в торговле нефтью следует перейти к мультивалютным торгам и платежам.

В конечном итоге такой подход должен обеспечить более прозрачное, стабильное и предсказуемое ценообразование нефти. Россия как крупнейший мировой производитель должна участвовать в создании новой инфраструктуры торговли сырой нефтью. Пока же страна реагирует на изменения в рыночной конъюнктуре, стимулируя более высокую степень переработки, поддерживая уровень инвестиций в нефтяной сектор (включая строительство новой трубопроводной инфраструктуры) и обеспечивая неизменный объем добычи сырой нефти. Как сообщил г-н Сечин, эти меры будут способствовать стабилизации предложения нефти и нефтепродуктов на мировом рынке.

Во время дальнейшего обсуждения участники не пришли к общему мнению относительно будущей цены на нефть; присутствовавшие главы нефтяных компаний давали более высокие прогнозы, чем аналитики. Организаторы конференции провели оперативный опрос о прогнозируемом устойчивом уровне цены нефти. Результаты отражают отдельно мнение руководства нефтяных компаний и остальной части аудитории. 45% нефтяников ожидают, что цена на нефть составит \$80-90 за баррель. Средний прогноз остальных участников сессии несколько ниже – \$70-80 за баррель, что отражает мнение 32% опрошенных. Тем не менее, все стороны согласились с тем, что в перспективе цену нефти будут определять следующие три фактора:

- **Спрос на нефтепродукты,** который обуславливают государственная политика, показатели эффективности, мероприятия по борьбе с изменением климата и масштаб инноваций. Большинство участников обсуждения разделяют мнение, что спрос на сырую нефть в странах ОЭСР будет оставаться неизменным или сокращаться, тогда как рост его будут обеспечивать страны, не входящие в организацию. В частности, будущие объемы потребления нефти в Китае (которые пока не ясны) могут оказаться важнейшим фактором роста спроса. По словам исполнительного директора Международного энергетического агентства (IEA) Н. Танака, несмотря на неопределенность краткосрочных тенденций, в долгосрочной перспективе тренд будет повышательным, поскольку в обозримом будущем мир по-прежнему будет полагаться на ископаемое топливо. Председатель правления и главный исполнительный директор Chevron Corporation Д. О'Рейли добавил, что альтернативные источники не смогут обеспечить энергию в объеме, достаточном для удовлетворения спроса.

- **Предложение сырой нефти.** Предложение нефти, в свою очередь, будет определяться долгосрочным прогнозом цены на нефть, затратами на разведку и мерами государственного регулирования. По оценкам IEA, в 2009 г. инвестиции в нефтяном секторе снизятся на 21%, что приведет к сокращению мощностей добычи, однако управляющий директор и руководитель аналитического департамента Louis Capital Markets Э. Морзе считает, что это отражает лишь уменьшение затрат на разведку (в частности, за последние месяцы предельные издержки разведки нефтеносных песков в Канаде упали с \$90 на баррель ниже \$60 на баррель). Председатель Cambridge Energy Research Associates Д. Ергин напомнил о значительном потенциале доразведки уже разрабатываемых месторождений и призвал регулирующие органы оптимизировать налогообложение, чтобы стимулировать нефтяные компании к повышению показателей извлекаемости на существующих активах. По словам представителей нефтяных компаний, несмотря на некоторое снижение инвестиций в нынешнем году, оно не является значительным, и подчеркнули необходимость постоянных капиталовложений для обеспечения стабильных объемов поставок в будущем. Исполнительный директор ТНК-ВР г-н Вексельберг отметил важность структуры издержек и налогового режима в России как факторов, определяющих будущую цену нефти, а президент компании ЛУКОЙЛ г-н Алекперов подчеркнул необходимость расширения масштабов геологоразведочных работ во всем мире, чтобы предотвратить спад добычи в будущем.
- **Инфраструктура рынка нефти.** Участники обсуждения отметили важность открытых рынков для повышения эффективности и инноваций. В то же время – в поддержку комментариев г-на Сечина – они признали, что существующая архитектура рынка может быть усовершенствована. По мнению г-на Морзе, Россия как страна, играющая важную роль на рынке нефти, в перспективе могла бы более активно участвовать в формировании торговой инфраструктуры.

## Маркет-ситуация на внутреннем рынке нефти РФ в мае-июне 2009 года

### Котировки нефти на свободном рынке РФ в июне 2009 года

**Котировки нефти  
июня 2009 г. –  
7 950-8 900 руб/тонну**

Источник: ИнфоТЭК

Котировки нефти на свободном рынке внутри России в июне 2009 г. составили 7 950-8 900 руб/тонну (Западно-Сибирская НГП). Рост, по сравнению с маем 2009 г., составил 39,2%. Напомним, что в июне 2008 г. цена на нефть составляла 11 000-12 000 руб/тонну.

*Дневник торговой сессии с поставкой нефти на переработку в июле 2009 г.*

19 июня. Основные параметры экспортной эффективности для начала торговой сессии сложились следующие: с 1 июля экспортная пошлина составит \$212,6 за тонну нефти, стоимость нефти марки Brent к началу торгов колебалась около отметки \$70 за баррель, скидки по главным экспортным направлениям держались на уровне \$1,7 за баррель. Все это давало равноэффективность экспорта российской нефти около 8 800 руб/тонну на западно-сибирских узлах учета и около 9 300 руб/тонну – на узлах учета Татарстана. По сути это уровень цен на нефть поставляемой на переработку в июне. Однако, считалось, что некоторый дефицит сырья на внутреннем рынке все же сохранится и в июле, и трейдеры ожидали цен, превышающих экспортные оценки на 300-500 руб/тонну. Среди участников рынка обсуждался слух о том, что ТНК вышло с предложением 9 100 руб/тонну на Западной Сибири. Реальных сделок не было.

22 июня. Среди участников рынка прошла информация, что Сургутнефтегаз объявил свое видение цены продажи нефти на уровне 10 500 руб/тонну на своем узле учета в Западной Сибири. Эту информацию не воспринял никто из покупателей – их видение цены находилось в пределах 9 000-9 500 руб/тонну на Западной Сибири. На Московском НПЗ покупатели оценивали реакцию продавцов на цену 9 500 руб/тонну на заводе аналогично. Реальных сделок не было.

23 июня. Торговлю на российском нефтяном рынке сегодня привело в состояние ступора резкое снижение мировой цены нефти (более \$4 за баррель). Это привело к падению эффективности экспорта на более чем 1 100 руб/тонну для всех российских производителей. Все договоренности от 22 июня пересматривались в сторону понижения до уровня 9 000 руб. Наконец, вечером появилась информация о продажах нефти ТНК по 8 800-8 900 руб/тонну западно-сибирских ресурсов.

24 июня. Котировки нефти выросли: ТНК стала продавать нефть по 9 200 руб/тонну на узлах учета Самотлор, Нижневартовск. Сургутнефтегаз продавал свою нефть по 9 300 руб/тонну. Покупки пошли на уфимские заводы, Салаватский, Марийский, Хабаровский и Афипский заводы. Московский НПЗ так же стал закупать сегодня большие объемы нефти по цене 9 500-9 700 руб/тонну. Мелкие объемы пошли по цене 9 300-9 600 руб/тонну.

25 июня. Цена нефти на Западной Сибири немного снизилась против вчерашней на 100-200 руб/тонну. Причина, скорее всего, в том, что запланированные объемы закупки на уфимские заводы были сокращены по техническим возможностям прокачки. Московский НПЗ закупку нефти приостановил в силу организационных мероприятий, проводимых в руководстве основных давальцев. Премия против экспорта за российскую внутреннюю нефть составляла 400-600 руб/тонну.

26 июня. На западно-сибирских узлах осталась непроданная нефть в объеме до 600 тыс. тонн, и цена понизилась до 8 800-8 900 руб/тонну, вернувшись к уровню начала торгов. Единственный на Московском НПЗ покупатель – Газпром нефть – объявил, что станет закупать нефть по цене не более 9 200-9 300 руб/тонну на заводе. Параллельно активно работали трейдеры, покупающие нефть под поставки по различным схемам замещения ресурсов. Их цены на 100-200 руб были лучше в пересчете на узлы учета производителей. На рынке оставались непроданные и европейские ресурсы.

*На момент сдачи номера в печать торговая сессия еще не завершилась.*

**Прогноз на август:** По оценке экспертов «ИнфоТЭК» по тому как проходит вторая половина июня на мировых торгах и при условии, если эта динамика существенно не изменится, уровень экспортной пошлины на нефть по августу может вырасти до \$230-240 за тонну. При этом цена нефти внутри России может снизиться на 800-1000 руб/тонну. Если при этом мировая цена нефти Юралс упадет хотя бы до \$60 за баррель, то равноэффективность экспорта по Западной Сибири составит 5500 руб/тонну. Даже если торги пойдут с премией к экспорту – цена может быть в диапазоне 6000 – 7000 руб/тонну.

**Краткие итоги работы нефтяной отрасли в мае 2009 года (цены – июнь 2009 года) – оперативные данные**

*Май 2009 г. Нефтяные компании – лидеры отрасли*

Показатель	I место	II место	III место
Добыча	Роснефть	ЛУКОЙЛ	ТНК-ВР
Переработка	Роснефть	ЛУКОЙЛ	ТНК-ВР
Экспорт (в осн. трубопровод)	Роснефть	ТНК-ВР	Сургутнефтегаз

**Добыча:** В мае 2009 г. добыча нефти в абсолютных цифрах выросла на 3,2% относительно прошлого месяца и составила 41,7 млн тонн (40,38 млн тонн – апрель, 41,43 млн тонн – март, 37,27 млн тонн – февраль). Лидирующие позиции по объемам добычи сохраняет Роснефть, далее – ЛУКОЙЛ, на третьем месте – ТНК-ВР.

По данным Минэнерго, объем добычи нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 г. снизился по сравнению с январем-маем 2008 г. на 0,1% и составил 202,13 млн тонн.

Добыча природного газа в мае 2009 г. составила 41,39 млрд куб. м, что на 8% ниже уровня апреля (45,02 млрд куб. м – апрель, 50,1 млрд куб. м – март, 50,4 млрд куб. м – февраль). Объем добычи газа в январе-мае 2009 г. составил 243,07 млрд куб. м (снижение к уровню прошлого года – 17,5%).

**Переработка:** В мае 2009 г. абсолютный объем переработки нефти вырос к апрелю на 7,1% и составил 19,52 млн тонн (18,23 млн тонн – апрель, 20,17 млн тонн – март, 18,54 млн тонн – февраль). Относительно апреля абсолютные объемы производства автобензина в мае выросли на 13%, дизтоплива – на 7,1%, а мазута – снизились на 0,4%.

Лидером по объемам переработки в мае осталась Роснефть, далее – ЛУКОЙЛ и ТНК-ВР.

По сравнению с январем-маем 2008 г., переработка нефти в январе-мае 2009 г. снизилась на 0,4% и составила 95,78 млн тонн. Объем производства автомобильных бензинов вырос к уровню прошлого года на 2,1%, а дизтоплива и мазута – снизился на 2,2% и на 0,3% соответственно.

**Экспорт:** В мае 2009 г., по данным Минэнерго, экспорт российской нефти, в основном по системе АК "Транснефть", в страны дальнего зарубежья составил 18,6 млн тонн (в том числе 2,2 млн тонн, минуя систему АК "Транснефть"), что на 5,2% выше уровня предыдущего месяца. Среди нефтяных компаний по объему экспорта, в основном через АК "Транснефть", за май 2009 г. первое место заняла Роснефть, на втором месте – ТНК-ВР, далее – Сургутнефтегаз.

В мае 2009 г. экспорт нефти через порты Черного моря по системе АК "Транснефть" вырос на 10,8% к уровню апреля или на 562 тыс. тонн – до 5,74 млн тонн. Май отмечен ростом перевалки во всех портах, кроме Туапсе. В порту Приморск в мае перевалка нефти значительно снизилась на 216 тыс. тонн.

Экспорт нефти в мае 2009 г. по трубопроводу "Дружба" вырос на 449 тыс. тонн относительно прошлого месяца и составил 5,47 млн тонн.

Суммарно по всем морским портам России в мае 2009 г. было перевалено на экспорт 12,0 млн тонн нефти (рост к апрелю – 2,2%, рост к маю 2008 г. – 0,7%) и 6,93 млн тонн нефтепродуктов (рост к апрелю – 20,9%, рост к маю 2008 г. – 17,5%). Лидером по перевалке нефти в мае являлся порт Приморск, по нефтепродуктам – РПК Высоцк.

В мае 2009 г. поставлено на экспорт по железной дороге 1,61 млн тонн нефти и газового конденсата, в том числе нефть с НПЗ на экспорт по железной дороге поставляла не только Роснефть – 222 тыс. тонн (ст. Суховская), но и Красноленинский НПЗ – 26,8 тыс. тонн (ст. Нягань).

В январе-мае 2009 г. на экспорт по железной дороге поставлено 7,68 млн тонн нефти и газового конденсата (с учетом корректировки), в том числе с НПЗ – 1,4 млн тонн.

Поставки нефти в страны СНГ – на Украину, в Беларусь и Казахстан – в мае 2009 г. упали на 4,8% к уровню апреля, до 2,62 млн тонн (май 2008 г. – 3,05 млн тонн). В январе-мае 2009 г. в страны СНГ было поставлено 13,77 млн тонн (январь-май 2008 г. – 14,31 млн тонн). При этом поставки в Беларусь составили 8,86 млн тонн (январь-май 2008 г. – 9,09 млн тонн), на НПЗ Украины – 2,62 млн тонн (2008 г. – 2,31 млн тонн), в Казахстан – 2,3 млн тонн (2008 г. – 2,91 млн тонн).

Экспорт российской нефти в страны дальнего зарубежья в основном по системе АК "Транснефть" в январе-мае 2009 г. вырос на 3,1% и составил 78,1 млн тонн, минуя систему АК "Транснефть" – 10,6 млн тонн. По итогам января-мая 2009 г. первое место заняла Роснефть, далее – ТНК-ВР и Сургутнефтегаз.

### Цены (июнь):

В секторе отпускных цен НПЗ нефтяных компаний в июне отмечен резкий рост: по автобензинам – на 3 000-6 000 руб/тону.

В июне на российском свободном рынке нефтепродуктов, как и предполагалось, также произошел резкий, можно сказать, рекордный по темпам, рост цен в сегменте автомобильных бензинов и мазута. Из-за моратория цены в сегменте дизельного топлива вели себя более спокойно, хотя без роста и здесь не обошлось (сказалась общая тенденция). Практически с первых дней июня основные производители и трейдеры, ориентируясь на улучшение экспортной конъюнктуры, стали повышать цены на автомобильные бензины. Из-за увеличившегося экспорта и ряда спекулятивных операций (трейдеры останавливали продажу бензинов, ожидая более высоких цен) в конце июня на рынке наблюдался необычайно сильный рост цен в сегменте высокооктановых бензинов (28-30%), что соответствует примерно 5 400-5 500 руб/тону продукта.

На динамику цен оказали влияние как внешние (улучшение конъюнктуры экспорта), так и внутренние факторы, такие как остановка некоторых НПЗ на плановые ремонты, желание трейдеров компенсировать потери, связанные с падением цен в начале года, а также спекуляции крупных и мелких трейдеров, которые приводили к локальному дефициту самого ходового бензина марки Регуляр-92.

На ряде НПЗ свободные объемы продукции отсутствовали (Кинеш, Сургутский ЗСК, Самарская группа НПЗ, СалаватНОС), либо предложение было ограничено (ЯрославНОС, Ачинский и Ангарский НПЗ). Увеличившиеся объемы экспорта Регуляр-92 – не единственная причина дефицита в этом сегменте. Объем закупок на переработку существенно подорожавшей нефти с поставкой в июне оказался ниже по сравнению с майскими объемами. Независимые производители (переработчики) не предполагали, что внутренний спрос на бензин может оказаться столь высоким, и опасались повторения недавней истории с убыточной нефтепереработкой.

Подорожали: высокооктановый бензин марки АИ-95/96 – на 28% (сравнение последней недели июня с последней неделей мая), АИ-92 – на 31%, А-76/80 – на 22%, летнее дизтопливо – на 9,7% и топочный мазут – на 48%.

В июне 2009 г. в регионах России наблюдался значительный рост розничных цен на автомобильное топливо. В целом по России средняя розничная цена на высокооктановый бензин в июне 2009 г. составила 21,94 руб/литр, что на 1,44 руб выше, чем в предыдущем месяце.

**Прогноз:** Большинство участников рынка ожидают дальнейшего незначительного повышения цен на нефтепродукты. В пользу этого сценария говорит и ожидаемое появление новых давальцев на уфимской группе НПЗ (вероятно, они будут вести более агрессивную ценовую политику), а также информация о желании давальцев продолжать экспорт нефтепродуктов в июле. Трейдеры предлагают заранее законтрактовать объемы на июль, намекая на возможность сохранения дефицита. Вероятно, страх дефицита и станет основным двигателем цен в июле. Другим двигателем может стать рост цен на нефть на мировых рынках.

Однако существует вероятность при столь резком росте цен вмешательства государства, как это было уже не раз. При таком сценарии цены, как правило, **стабилизируются в верхней границе коридора.**

## Свободный рынок нефти в России в мае 2009 года

**Доля свободного  
рынка нефти  
в мае 2009 г. –**

**3,6 млн тонн**

**Источник: ИнфоТЭК**

*Методика расчета емкости свободного рынка нефти подробно описана в разделе "Информационно-аналитическое обеспечение нефтяной отрасли" № 12 (2003 г.).*

Как известно, внутренний рынок нефти в РФ в основном сосредоточен вокруг объемов, поставляемых по системе магистральных нефтепроводов АК "Транснефть" на крупнейшие НПЗ РФ. В мае 2009 г. на НПЗ России трубопроводным транспортом было поставлено около 17,73 млн тонн нефти и газового конденсата, кроме того, на НПЗ Газпрома поставлено 0,45 млн тонн (в том числе 0,02 млн тонн поставки давальцев) и 0,14 млн тонн использовано в качестве топлива. Кроме нефтяных компаний, нефть на российские НПЗ поставляли более 70 независимых производителей (далее все поставки только трубопроводным транспортом).

Минюя систему АК "Транснефть", по данным Минпромэнерго, на НПЗ России в мае 2009 г. было поставлено 1,33 млн тонн нефти. Смешанная схема поставок применяется на Ухтанефтепереработке (16,2% нефти поставлено в апреле по железной дороге), Комсомольском НПЗ (24,7%), Орскнефтеоргсинтезе (3,5%), Уфимском НПЗ (16,5%), Салаватнефтеоргсинтезе (39,8%), Саратовском НПЗ (7%), Уфанефтехиме (16,2%), Ново-Уфимском НПЗ (21%), Пермнефтеоргсинтезе (8%), Киришинефтеоргсинтезе (3,5%), Волгоградском НПЗ (8,4%), ТАИФ-НК (9,7%), прочие поставки (100%).

### НПЗ В СОСТАВЕ ВИНК

#### ЛУКОЙЛ

Объем загрузки сырьем четырех НПЗ Компании оценивается на уровне около 3,41 млн тонн (102% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). При этом загрузка Волгограднефтепереработки и Пермнефтеоргсинтеза снизилась по сравнению с апрелем 2009 г. на 5,6% и на 9,2% соответственно, а Ухтанефтепереработки и Нижегороднефтеоргсинтеза – выросла на 3,4% и на 14,4% соответственно. В мае 2009 г. Компания полностью загрузила собственные НПЗ, кроме Нижегороднефтеоргсинтеза, который на 5% был загружен привлеченными ресурсами других компаний (на 3% выше уровня аналогичного показателя в апреле 2009 г.).

#### Сургутнефтегаз

Объем загрузки Киришинефтеоргсинтеза оценивается на уровне около 1,65 млн тонн (практически на уровне аналогичного показателя в апреле 2009 г.). Сургутнефтегаз полностью загрузил своими ресурсами собственный НПЗ.

#### Газпром нефть

Объем загрузки Омского НПЗ оценивается на уровне около 1,70 млн тонн (113% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). Завод был загружен на 92% ресурсами Компании (на 4% выше, по сравнению с апрелем 2009 г.) и на 3% – ресурсами Славнефти (на 1% ниже уровня аналогичного показателя в апреле 2009 г.), около 5% составили привлеченные ресурсы, закупленные компанией на свободном рынке (на 3% ниже аналогичного показателя в апреле 2009 г.). Основные поставщики – ТНК-ВР Холдинг и Роснефть.

#### Славнефть

Объем загрузки Ярославнефтеоргсинтеза оценивается на уровне около 1,10 млн тонн (125% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). При этом загрузка завода была обеспечена ресурсами Славнефти на 32% (на 14% выше уровня аналогичного показателя в апреле 2009 г.), на 1,4% – ресурсами ТНК-ВР Холдинг (на 7,6% ниже уровня аналогичного показателя в апреле 2009 г.), на 0,1% – ресурсами Газпром нефти и на 66% – ресурсами, закупленными Компанией на свободном рынке (на 7% ниже аналогичного показателя в апреле 2009 г.). Основной поставщик – Роснефть.

#### ТНК-ВР Холдинг

Объем загрузки двух НПЗ Компании оценивается на уровне около 1,58 млн тонн (114% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). При этом загрузка Саратовского НПЗ снизилась, по сравнению с апрелем 2009 г., на 1,2%, а Рязанского НПЗ – выросла на 23,6%. Причем Рязанский НПЗ был загружен ресурсами Компании на 95% (в апреле 2009 г. – на 100%), 5% составили



привлеченные ресурсы РуссНефти. Саратовский НПЗ был обеспечен на 76% ресурсами ТНК-ВР Холдинг (на 4% выше уровня аналогичного показателя в апреле 2009 г.), 12% составили ресурсы Славнефти (на 3% ниже уровня апреля 2009 г.), около 12% составили привлеченные ресурсы других компаний (на 1% ниже уровня аналогичного показателя в апреле 2009 г.).

### **РуссНефть**

Объем загрузки двух НПЗ Компании оценивается на уровне около 0,47 млн тонн (86% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). При этом объем загрузки КраснодарЭкоНефти и Орскнефтеоргсинтеза снизился по сравнению с апрелем 2009 г. на 26,3% и на 8,9% соответственно. Причем Орскнефтеоргсинтез был загружен ресурсами Компании на 68% (на 24% выше, чем в апреле 2009 г.), на 25% – ресурсами ТНК-ВР Холдинг (на 14% ниже, чем в апреле 2009 г.) и на 7% – привлеченными ресурсами других компаний (на 10% ниже уровня апреля 2009 г.); основной поставщик – ЛУКОЙЛ. КраснодарЭкоНефть был загружен ресурсами Компании на 72% (на 1% ниже аналогичного показателя в апреле 2009 г.) и на 28% – привлеченными ресурсами других компаний (основные поставщики – ЛУКОЙЛ и ТНК-ВР Холдинг).

### **ТАИФ-НК**

Объем загрузки Нижнекамского НПЗ Компании оценивается на уровне около 0,65 млн тонн (практически на уровне аналогичного показателя прошлого месяца). В мае, также как и в апреле 2009 г. завод полностью был загружен ресурсами Татнефти.

### **Роснефть**

Объем загрузки семи НПЗ Компании оценивается на уровне около 3,84 млн тонн (102% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). При этом объем загрузки Ангарской НХК Ачинского, Комсомольского и Куйбышевского НПЗ снизился по сравнению с апрелем 2009 г. на 8,2%, на 4,8%, на 11,3% и на 7,7% соответственно, а Туапсинского, Новокуйбышевского и Сызранского НПЗ – вырос на 4,8%, на 51,2% и на 3,7% соответственно. В мае 2009 г. Компания полностью загрузила собственные НПЗ, кроме Ангарской НХК и Новокуйбышевского НПЗ, которые на 8% и на 1% соответственно были загружены привлеченными ресурсами других компаний (в апреле – на 7% и на 2% соответственно).

### **Газпром**

Объем загрузки нефтью Салаватнефтеоргсинтеза оценивается на уровне около 0,25 млн тонн (79% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). В мае, также как и в апреле 2009 г. завод был полностью загружен привлеченными ресурсами, поставленными на переработку давальцами.

## **Условно независимые НПЗ**

Основу этого сегмента составляют три НПЗ Башкирской НХК, расположенные на территории Республики Башкортостан.

### **НПЗ Республики Башкортостан**

Объем загрузки уфимских НПЗ республики оценивается на уровне около 1,36 млн тонн (103% по отношению к аналогичному показателю прошлого месяца). Загрузка заводов была обеспечена примерно на 46% ресурсами АНК Башнефть (на уровне аналогичного показателя в апреле 2009 г.). Остальное – ресурсы НГДП Западной Сибири и Татарстана, поставленные на переработку давальцами. Число давальцев на уфимских заводах в апреле 2009 г. составило 9 (на 3 выше уровня апреля 2009 г.).

### **Оценка структуры загрузки уфимских НПЗ свободными ресурсами в мае 2009 года**

Переработчик	Доля, %	
	Апрель 2009 г.	Май 2009 г.
ООО ЛУКОЙЛ-Резервнефтепродукт	42%	41%
ООО АТЭК	12%	10%
ООО Симмэкс	-	10%
ООО Башресурс	10%	9%
ООО Селена-Нефтехим	10%	9%
ООО РМ Процессинг	10%	9%
ООО Проминвест+	-	8%

*Оценка структуры загрузки уфимских НПЗ свободными ресурсами в мае 2009 года (продолжение)*

Переработчик	Доля, %	
	Апрель 2009 г.	Май 2009 г.
ООО Газэнергосеть переработка	16%	4%
ООО НК Нафта-Уфа	-	1%
<b>Итого</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Всего число компаний, перерабатывавших нефть</b>	<b>6</b>	<b>9</b>

**Хабаровский НПЗ**

Объем загрузки Хабаровского НПЗ группы "Альянс" оценивается на уровне около 0,24 млн тонн (121% по отношению к аналогичному показателю в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке.

**Московский НПЗ**

Загрузка Московского НПЗ в мае 2009 г. составила примерно 0,89 млн тонн (103% по отношению к аналогичному показателю в апреле 2009 г.). По ресурсной базе загрузка завода была обеспечена ОАО "Татнефть" – около 148 тыс. тонн, ОАО НК "Роснефть" – около 138 тыс. тонн, ОАО "Газпром нефть" – около 59 тыс. тонн, ОАО НК "РуссНефть" – 45 тыс. тонн, ОАО "Славнефть" – около 16 тыс. тонн, НК "ЛУКОЙЛ" – около 4 тыс. тонн, и ресурсами малых производителей – около 480 тыс. тонн.

Коммерческая загрузка завода была обеспечена ОАО НК "Магма" – около 0,40 млн тонн, ОАО "Газпром нефть" – около 0,34 млн тонн и ООО "РТК-Петрол" – около 0,15 млн тонн.

**Прочие НПЗ**

**Марийский НПЗ**

В мае 2009 г. поставка нефти на Марийский НПЗ оценивается на уровне около 120 тыс. тонн (150% по отношению к аналогичному показателю в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основные поставщики мая – Новатэк, РуссНефть ТНК-ВР Холдинг и Салым Петролеум Девелопмент Н.В.

**ЗАО "Трансбункер"**

Объем загрузки в мае 2009 г. оценивается на уровне около 50 тыс. тонн (практически на уровне аналогичного показателя в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основные поставщики мая – ТНК-ВР Холдинг и Газпром.

**ООО "Афипский НПЗ"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 0,31 млн тонн (в 2,4 раза выше по отношению к аналогичному показателю в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основные поставщики мая – ТНК-ВР Холдинг, Роснефть, Сургутнефтегаз и Самара-Нафта.

**ЗАО "Антипинский НПЗ"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 67 тыс. тонн (практически на уровне аналогичного показателя в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основные поставщики мая – ТНК-ВР Холдинг, Сургутнефтегаз и ЛУКОЙЛ.

**ООО НПЗ "Северный Кузбасс"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 11 тыс. тонн (75% по отношению к аналогичному показателю в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основные поставщики мая – РуссНефть и независимые производители нефти.

**ООО "Славянский битумный завод"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 10 тыс. тонн (124% по отношению к аналогичному показателю в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основной поставщик мая – Самара-Нафта.

**ООО НПК "Катализ"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 1 тыс. тонн. Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основной поставщик мая – Янгпур.

**ООО "Томскнефтепереработка"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 7 тыс. тонн (93% по отношению к аналогичному показателю в апреле 2009 г.). Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основные поставщики мая – Южно-Охтеурское и Матюшкинская вертикаль.

**ООО "Анжерская нефтегазовая компания"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 6 тыс. тонн. Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основной поставщик мая – РуссНефть.

**ЗАО "СибРосьПереработка"**

Объем загрузки завода в мае 2009 г. оценивается на уровне около 6 тыс. тонн. Загрузка завода полностью обеспечивается ресурсами, которые закупаются на свободном рынке. Основные поставщики мая – Комнедра и Северное сияние.

\*\*\*

В мае 2009 г. доля свободного рынка нефти составила 20,3% от поставки на внутренний рынок РФ, т.е. около 3,61 млн тонн.

Лидером формирования свободного рынка нефти в РФ по ресурсной части в мае 2009 г. стали представители малых и средних нефтегазодобывающих компаний (30%), далее следуют ОАО НК "Роснефть" (23%), ОАО "ТНК-ВР Холдинг" (19%), ОАО "ЛУКОЙЛ" (11%), ОАО "Сургутнефтегаз" (9%), ОАО НК "РуссНефть" (6%), ОАО "Газпром нефть" и ОАО "Башнефть" (по 1%).

В доле свободного рынка около 27% принадлежит НПЗ Республики Башкортостан, далее, в порядке убывания, следуют Ярославнефтеоргсинтез – 20%, Московский НПЗ – 19%, Афипский НПЗ – 9%, Хабаровский НПЗ – 7%, Марийский НПЗ – 3%, Ангарская НХК, Нижегороднефтеоргсинтез, Омский, Антипинский НПЗ и Саратовский НПЗ – по 2%, Орскнефтеоргсинтез, Трансбункер, КраснодарЭкоНефть и Рязанский НПЗ – по 1%.

	Март 2009 г.	Апрель 2009 г.	Май 2009 г.
Доля свободного рынка, млн тонн	4,12	3,34	3,61
% от объема поставки нефти внутри РФ	22,4	19,9	20,3

**Событийная среда в июне 2009 года**

*В разделе дается перечень основных фактов, которые оказывают существенное влияние на рынок нефти, нефтепродуктов и газа Российской Федерации (по данным нашего информационного партнера – "Интерфакс-АНИ").*

**Общие вопросы**

\*\*\*

Экспортная пошлина на нефть с 1 июля вырастет с \$152,8 за тонну до \$212,6 за тонну. Соответствующее постановление премьер-министр Владимир Путин подписал 26 июня.

Экспортная пошлина на светлые нефтепродукты увеличится с 1 июля с \$115,2 за тонну до \$155,5 за тонну, на темные - с \$62,1 за тонну до \$83,8 за тонну.

\*\*\*

Ставки экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты могут быть сближены с 2011 г., заявил статс-секретарь – заместитель министра финансов РФ Сергей Шаталов на пресс-конференции 17 июня. "Такое сближение могло бы быть проведено с 2011 г.", – сказал он.

Говоря о том, каким образом может быть проведено сближение – снижением пошлины на нефтепродукты или повышением пошлины на нефть, С. Шаталов высказал мнение, что это будет "встречное движение в ту и другую сторону". Как пояснил замминистра, в настоящее время экспортная пошлина на нефтепродукты значительно ниже, чем на нефть, и сегодня самый простой способ перегонки нефти – "самоваром", как говорят нефтяники, – позволяет добиться весьма существенного экономического результата, потому что при экспорте прибыль получается значительно более высокой. "Это даже не столько создание добавленной стоимости, сколько уничтожение стоимости. Государство, наверно, не должно поощрять такую практику", – отметил он.

\*\*\*

Разработка 49% запасов новых нефтегазовых месторождений в России нерентабельна при цене в \$60 за баррель, говорится в сообщении Министерства энергетики РФ от 18 июня.

По расчетам Минэнерго России, при цене в \$40 за баррель нерентабельной будет разработка 93% запасов новых месторождений. При цене в \$80 за баррель экономически невыгодно будет разрабатывать 39% новых месторождений. Как отмечено в сообщении, ситуацию может изменить введение новой налоговой системы. В настоящее время Минэнерго разрабатывает новую систему налогообложения, которая будет адаптирована к широкому спектру мировых цен на нефть.

\*\*\*

Премьер-министр России Владимир Путин предложил создать единую структуру, которая займется управлением минеральными ресурсами.

"Предлагаю сформировать специальную рабочую группу, которая подготовит предложения по созданию централизованной, вертикально интегрированной системы управления минеральными ресурсами", – сказал премьер 16 июня на совещании по совершенствованию системы мониторинга и управления запасами полезных ископаемых.

Премьер отметил, что на сегодняшний день "у нас отсутствует единая система мониторинга и управления в сфере недропользования: соответствующая информация аккумулируется в разных ведомствах, по-разному учитывается и по-разному систематизируется". "В сфере недропользования у нас управленческие функции осуществляются Минприроды, Минэнерго, Роснедра, Ростехнадзор, Росприроднадзор, Минрегион, еще ряд ведомств. Поэтому фактически невозможно получить в одном месте полные, исчерпывающие данные о месторождениях и недропользователях", – сказал В. Путин.

### Рынок газа

\*\*\*

СИБУР Холдинг рассчитывает занять около 20% европейского рынка СУГ с покупкой трейдерской компании Citco Waren-Handelsgesellschaft (Вена, Австрия), сообщил президент СИБУРа Дмитрий Конов. "Наша стратегическая цель – занять более 20% европейского рынка", – сказал он в кулуарах Петербургского экономического форума. При этом Д. Конов не стал конкретизировать сроки реализации этих планов, отметив лишь, что компания стремится сделать это "как можно быстрее".

Глава СИБУРа пояснил, что компания приобрела трейдера для того, чтобы "иметь сильные позиции на европейском рынке". Он добавил, что Citco займется реализацией всей линейки продукции СИБУРа, но в первую очередь – он займется продажей СУГ, потому что у него здесь самые сильные позиции. Д. Конов также добавил, что экспортная выручка компании составляет примерно 35-40% от общей выручки СИБУРа. Он напомнил, что сделка по приобретению Citco завершится сразу после одобрения европейских регуляторов и получить такое одобрение компания рассчитывает в июне.

\*\*\*

Министерство финансов РФ предлагает произвести повышение ставки НДС на природный газ с 2010 г., сообщил статс-секретарь, заместитель министра финансов РФ Сергей Шаталов на пресс-конференции 17 июня.

По словам заместителя министра, Минфин хотел бы получить дополнительно в 2010 г. от такого повышения 50 млрд руб. С. Шаталов напомнил, что ранее Минфин уже выходил с подобным предложением, однако данный вопрос был отложен до 2011 г. Говоря о том, какая может быть установлена ставка НДС, С. Шаталов сказал: "Нам надо получить 50 млрд руб, а ставку мы посчитаем, исходя из этой суммы". При этом он отметил, что в 2008 г. при ставке 147 руб за 1 тыс. куб. м было собрано НДС на газ в сумме 83 млрд руб. Замминистра отметил, что кроме возможности получения дополнительно 50 млрд руб в результате повышения ставки НДС на газ существуют еще небольшие резервы для получения дополнительных доходов в 2010 г. Так, порядка 50 млрд руб можно будет получить при пересмотре ставок госпошлин, которые не пересматривались с 2000 г. и в настоящее время не очень соответствуют действительности.

\*\*\*

Экспорт газа Газпрома в дальнее зарубежье в 2009 г. планируется на уровне 142,1 млрд куб. м против 158,8 млрд куб. м в 2008 г., сообщил заместитель председателя правления Газпрома, генеральный директор ООО "Газпром экспорт" Александр Медведев на пресс-конференции.

Как ожидается, в I полугодии 2009 г. экспорт составит 59,5 млрд куб. м, что составляет 74% от запланированного объема. Как отметил А. Медведев, "вклад в урон" поставок внесла Украина, прекратившая транзит в начале года. По оценке зампреда Газпрома, недопоставки газа в Европу из-за транзитного кризиса составили 4,5 млрд куб. м газа.

Экспортная выручка прогнозируется на уровне \$40 млрд против \$65 млрд куб. м в рекордном 2008 г. А. Медведев отметил, что это "очень консервативный прогноз"; по его оценке, в 2009 г. средние экспортные цены будут сопоставимы с ценами 2007 г.

### Трубопроводный транспорт

\*\*\*

Минэнерго подготовило проект постановления правительства о порядке подключения НПЗ к магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам.

Оба проекта опубликованы на сайте Минэнерго. Ранее аналогичные приказы были утверждены на уровне министерства. Как сообщил источник в Минэнерго, приказы носили "рекомендательный характер", в то время как постановление правительства обязательно к исполнению.

Согласно проекту постановления о подключении НПЗ, критерии касаются только проектируемых и реконструируемых заводов. Проект документа определяет НПЗ как "единый имущественно-технический комплекс, включающий сооружения, технологические установки, оборудование и обеспечивающий осуществление первичных и вторичных процессов переработки нефти, а также формирование готовой продукции".

Для подключения к трубе, заявитель направляет в ОАО "АК "Транснефть" пакет документов, в которых содержится информация о технических параметрах завода: планируемых объемах переработки, потребности в объемах транспортировки нефти по магистральным нефтепроводам на НПЗ (с указанием поставщиков нефти), о планируемых объемах выпускаемой продукции, потребности в объемах транспортировки по магистральным нефтепродуктопроводам. Также заявитель должен предоставить данные о качестве нефтепродуктов и глубине переработки. Кроме того, владелец НПЗ должен подтвердить гарантию поставок на НПЗ в течение 3 лет с указанием ежемесячных объемов поставок. Транснефть производит подключение в течение трех месяцев после составления акта о выполнении мероприятий, предусмотренных техническими условиями.

В проекте постановления также предусмотрены основания для отказа в подключении. Среди них – отсутствие достаточной пропускной способности магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов для поставки заявленного количества нефти на НПЗ или для приема нефтепродуктов от НПЗ. Кроме того, Транснефть может отказать в подключении при "отсутствии возможности выполнения условий

поставки нефти и нефтепродуктов с учетом сохранения их качества для экспорта или поставки на НПЗ, ранее подключенных к магистральным нефтепроводам и (или) нефтепродуктопроводам". Отказ в подключении к "трубе" может быть обжалован в судебном порядке.

Также министерство разработало проект постановления о правилах ведения реестра НПЗ.

\*\*\*

Мощность ответвления от второй очереди БТС-2 на Киришский НПЗ составит 12 млн тонн, сообщил 10 июня вице-премьер РФ Игорь Сечин.

По его словам, финансирование строительства ответвления должно быть обеспечено двумя компаниями – Транснефтью и Сургутнефтегазом. "Участие Сургутнефтегаза должно быть учтено в тарифе для нефтяной компании. Там нет никаких конфликтов", – сказал он.

\*\*\*

КТК увеличил в январе-мае 2009 г. объем отгрузки нефти на экспорт на терминале "Южная Озерейка-2" на 11,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Согласно данным консорциума, опубликованным на его сайте, в январе-мае на экспорт было направлено 14,3 млн тонн нефти. В мае 2009 г. объем прокачки составил 2,707 млн тонн, что на 0,9% больше показателей прошлого года и на 5,1% ниже уровня апреля.

\*\*\*

Объем загрузки нефтепродуктопровода Сызрань-Волгоград-Новороссийск (проект "Юг") ресурсами НК "ЛУКОЙЛ" может составить до 3 млн тонн в год, говорится в пресс-релизе ЛУКОЙЛа 18 июня.

\*\*\*

ОАО "АК" Транснефть" и ОАО "Роснефть" изучают возможность приобретения трубопроводной компанией нефтепровода Роснефти от Ванкорского месторождения до системы ВСТО, сообщил глава Транснефти Николай Токарев 19 июня.

\*\*\*

ОАО "ЛУКОЙЛ" предлагает увязать банк качества нефти с переходом на ее измерение в единицах объема, а не веса, сообщил глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов.

Банк качества – это переход от весового измерения нефти на объемное... не на тонны, а на кубометры. А объем сразу дает возможность узнать, кто сдает более легкую нефть, тот получает больший объем, кто более тяжелую – тот меньший", – сказал он.

Данный метод, по словам В. Алекперова, является достаточно простым для исчисления, не требует оформления новых сортов нефти и закупки дополнительного оборудования. "Все наши счетчики рассчитаны именно на объем (нефти). Это автоматически считается. Это легко, никакой сложности нет. Весь мир, кроме нас, так работает", – пояснил он.

"На территории России есть сегодня два международно признанных сорта нефти – Siberian Light и Urals. Банк качества не зависит от сорта, банк качества зависит от качества нефти. Она может и не иметь сорта, главное – какое там содержание тяжелой фракции", – пояснил глава ЛУКОЙЛа.

### Порты и перевалки

\*\*\*

НК "Роснефть" рассматривает возможность использования терминала Gunvor в Усть-Луге для экспорта нефтепродуктов, сообщил глава Роснефти Сергей Богданчиков в кулуарах Питерского экономического форума.

"Мы изучаем возможность поставок нефтепродуктов через Усть-Лугу, будет ли это направление будет для нас выгодным", – сказал он. При этом глава компании добавил, что компания не изучает вопрос о поставках нефтепродуктов через планируемый терминал Gunvor в Новороссийске.

\*\*\*

Порт "Приморск" в январе-мае 2009 г. увеличил перевалку грузов на 3% по сравнению с показателем аналогичного периода 2008 г. – до 31 млн 823,4 тыс. тонн, говорится в материалах администрации морского порта "Большой порт "Санкт-Петербург".

\*\*\*

ЗАО "Петербургский нефтяной терминал" в январе-мае 2009 г. перевалило 4,8 млн тонн нефтепродуктов, что на 2,1% превышает показатель аналогичного периода 2008 г., говорится в сообщении ПНТ.

В том числе перевалка темных нефтепродуктов составила 3,4 млн тонн (в январе-мае 2008 г. – 3,3 млн тонн).

\*\*\*

ОАО "Новороссийский морской торговый порт" до конца июня планирует ввести в эксплуатацию новую систему управления и учета нефти и нефтепродуктов, говорится в сообщении стивидорной компании от 22 июня.

Система создается в рамках проекта по реконструкции нефтеналивного терминала "Шесхарис". Как отмечается в пресс-релизе, она "позволяет осуществлять контроль погрузки нефти и нефтепродуктов с применением наиболее современных технологий и обеспечивает более высокий уровень экологической и пожарной безопасности".

Завершение проекта "Реконструкция нефтеналивного терминала "Шесхарис" планируется на 2012 г.

\*\*\*

ЗАО "БалтНафта" (Калининград, дочерняя структура ОАО "Татнефть") проводит пуско-наладочные работы на нефтеперевалочном комплексе в городе Светлый, сообщил генеральный директор ЗАО Анатолий Парфенюк.

"В настоящее время наш терминал работает в режиме пуско-наладочных работ. Первые партии нефтепродуктов, поступивших в город Светлый по железной дороге, загружаются в танкер", – сказал А. Парфенюк. При этом он не уточнил, когда терминал будет официально введен в эксплуатацию. "Этот процесс связан с большим объемом бумажно-разрешительной работы, которой руководство (компании) занимается уже давно и весьма плотно. Именно по этой причине запуск терминала в эксплуатацию был перенесен с февраля-марта на начало лета", – сказал гендиректор БалтНафты.

Мощность терминала БалтНафта составит 900 тыс. тонн нефтепродуктов в год. Инвестиции в проект – более \$30 млн.

\*\*\*

Находящейся в управлении государства литовский нефтетерминал Klaipėdos nafta в январе-мае 2009 г. перевалил 3,08 млн тонн нефтепродуктов, что на 16,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, говорится в сообщении компании.

Объемы перевалки в мае этого года по сравнению с тем же месяцем 2008 г. снизились на 8% – до 694,7 тыс. тонн.

\*\*\*

ООО "Батумский нефтяной терминал" в январе-мае 2009 г. сократило объем перевалки нефти и нефтепродуктов на 33,2% по сравнению с аналогичным периодом 2008 г. – до 2 млн 395,7 тыс. тонн, сообщили в компании.

При этом в мае через терминал транспортировано 595,9 тыс. тонн нефти и нефтепродуктов, что на 17,1% меньше, чем в мае прошлого года, но на 28,3% больше, чем в апреле 2009 г.

В частности, объем перевалки сырой нефти через терминал в мае вырос на 14,1%, за пять месяцев этот показатель возрос на 9,3% – до 1 млн 959,3 тыс. тонн.

В январе-мае текущего года объем перевалки дизельного топлива составил 95 тыс. тонн (снижение почти в 6 раз), бензина – 94,5 тыс. тонн (сокращение в 2 раза), авиационного керосина – 66,6 тыс. тонн (рост в 22 раза).

\*\*\*

Нефтяной терминал в Кулеви, предназначенный для транспортировки каспийской нефти и нефтепродуктов в Европу, рассчитывает в 2009 г. перевалить 4 млн тонн нефти и нефтепродуктов, сообщил 10 июня руководитель пресс-службы ООО "Black Sea Oil Terminal" (управляет терминалом) Имран Эйвазов. Терминал, введенный в эксплуатацию в мае 2008 г., в минувшем году перевалил 2 млн тонн нефти и нефтепродуктов.

И. Эйвазов отметил, что к концу июля текущего года предполагается завершить дноуглубительные работы, после чего порт сможет принимать танкеры дедвейтом до 100 тыс. куб. м, что в 2 раза больше, чем в настоящее время. Одновременно реконструируются подъездные железнодорожные пути к порту, что даст возможность принимать больше вагонов-цистерн и тем самым полностью загрузить мощности терминала.

*В настоящее время терминал может принимать до 10 млн тонн нефти и нефтепродуктов в год. Общая емкость резервуарного парка терминала составляет 320 тыс. куб. м, которую планируется увеличить до 380 тыс. куб. м. К терминалу подведены 14-километровая железная дорога, связывающая его с центральной железнодорожной магистралью Грузии, а также железнодорожные ветки для одновременной подачи 168 вагонов-цистерн.*

### Железнодорожные перевозки нефтеналивных грузов

\*\*\*

Объем погрузки нефти и нефтепродуктов Северо-Кавказской железной дорогой в январе-апреле вырос на 4,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 4,6 млн тонн, сообщили 16 июня в Южном территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).

"Несмотря на сложное время в экономике, объемы транспортировки нефти и газа на экспорт через южный регион продолжают увеличиваться, что обусловлено растущим спросом на данную продукцию в европейских странах", – сообщил представитель управления.

Железнодорожные перевозки нефти в направлении южных портов с 2000 г. увеличились в 3 раза и достигли показателя 20 млн тонн в год, отметил он. При этом нефтегазовая южная трубопроводная система за тот же период увеличила объем транспортировки в 2,5 раза, достигнув показателя 211 млн тонн.

\*\*\*

Октябрьская железная дорога в январе-мае увеличила объем погрузки нефтеналивных грузов на 9,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 6,9 млн тонн, говорится в сообщении ОЖД от 19 июня. В том числе в мае предприятиями ОЖД погружено 1,3 млн тонн нефтеналивных грузов, что на 5,9% больше, чем в мае 2008 г.

"Во многом влияние на погрузку нефтеналивных грузов оказывает предприятие Киришинефтеоргсинтез (крупнейший НПЗ на северо-западе РФ, принадлежит Сургутнефтегазу в Ленинградской области, осуществляющее переработку нефтепродуктов", – отмечается в сообщении ОЖД.

Нефтеналивные грузы составляют 20,4% в структуре общей погрузки дороги.

### Экспорт

\*\*\*

Экспорт российской нефти в страны дальнего зарубежья в январе-мае 2009 г. составил 88,679 млн тонн (4,305 млн баррелей в сутки), что на 3,1% выше аналогичного показателя 2008 г.

По системе АК "Транснефть" в дальнее зарубежье за 5 месяцев текущего года было экспортировано 78,092 млн тонн российского сырья, минуя "Транснефть" – около 10,587 млн тонн.



## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

В мае Транснефть прокачала в дальнее зарубежье 16,418 млн тонн российской нефти, минуя АК было экспортировано 2,205 млн тонн нефти.

Через порт Новороссийск по системе АК "Транснефть" в январе-мае отгружено (включая транзитные объемы) 18,509 млн тонн нефти (в мае – 3,948 млн тонн), Туапсе – 1,778 млн тонн (0,382 млн тонн), Одессу – 1,583 млн тонн (0,367 млн тонн), Приморск – 30,486 млн тонн (6,084 млн тонн), МНТ Южный – 4,682 млн тонн (1,04 млн тонн).

Нефтяная компания "Роснефть" по системе АК "Транснефть" поставила в дальнее зарубежье за 5 месяцев текущего года 19,387 млн тонн нефти (4,113 млн тонн), ЛУКОЙЛ – 11,485 млн тонн (2,492 млн тонн), Сургутнефтегаз – 11,629 млн тонн (2,556 млн тонн), ТНК-ВР Холдинг – 14,578 млн тонн (3,289 млн тонн), Газпром нефть – 6,431 млн тонн (1,074 млн тонн), Татнефть – 5,881 млн тонн (1,094 млн тонн).

Предприятия, не входящие в состав вертикально интегрированных нефтяных компаний, в январе-мае 2009 г. поставили в дальнее зарубежье по системе "Транснефть" 3,778 млн тонн нефти (0,839 млн тонн).

Транзит Казахстана составил 9,021 млн тонн (1,811 млн тонн), Азербайджана – 1,058 млн тонн (0,224 млн тонн).

Российские нефтяные компании за 5 месяцев текущего года сократили на 3,6% экспорт в страны ближнего зарубежья – до 13,77 млн тонн.

Объем поставок на Украину вырос по сравнению с аналогичным показателем 2008 г. на 13,3% и достиг 2,619 млн тонн. При этом экспорт российского сырья в Белоруссию и Казахстан в январе-мае упал и составил 8,855 млн тонн (снижение на 1,5%) и 2,296 млн тонн (снижение на 23%) соответственно.

### *Ежемесячная справка об экспорте нефти из РФ в дальнее зарубежье по системе АК "Транснефть", тыс. тонн (данные Минэнерго)*

Компания	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>Всего:</b>	<b>18 597,695</b>	<b>88 855,0</b>
– морем	11 819,548	57 038,0
– по нефтепроводам	5 638,460	25 965,6
– по ж/д (включая КТК)	1 139,687	5 851,4
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>2 491,672</b>	<b>11 484,7</b>
– морем	1 722,672	8 210,6
– по нефтепроводам	769,000	3 274,2
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>2 555,813</b>	<b>11 629,0</b>
– морем	1 243,852	5 424,8
– по нефтепроводам	1 311,961	6 204,2
<b>ТНК-ВР Холдинг</b>	<b>3 289,002</b>	<b>14 578,1</b>
– морем	1 767,202	8 723,5
– по нефтепроводам	1 521,800	5 854,6
<b>Татнефть</b>	<b>1 093,532</b>	<b>5 880,8</b>
– морем	936,932	4 114,2
– по нефтепроводам	156,600	1 766,6
<b>Газпром нефть</b>	<b>1 074,461</b>	<b>6 431,3</b>
– морем	707,114	4 772,7
– по нефтепроводам	367,347	1 658,7
<b>Башнефть</b>	<b>154,600</b>	<b>772,2</b>
– морем	0,000	299,9
– по нефтепроводам	154,600	472,3
<b>Роснефть</b>	<b>4 113,252</b>	<b>19 386,6</b>
– морем	2 873,893	12 950,9
– по нефтепроводам	430,640	2 238,4
– по ж/д	808,719	4 197,3
<b>Газпром</b>	<b>29,500</b>	<b>104,4</b>
– морем	29,500	104,4

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

*Ежемесячная справка об экспорте нефти из РФ в дальнее зарубежье по системе АК "Транснефть", тыс. тонн (продолжение)*

Компания	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>РуссНефть</b>	<b>371,753</b>	<b>1 928,5</b>
– морем	276,578	1 278,1
– по нефтепроводам	95,175	650,4
<b>Операторы СРП</b>	<b>74,000</b>	<b>464,9</b>
– морем	74,000	464,9
<b>Прочие недропользователи</b>	<b>839,252</b>	<b>3 777,6</b>
– морем	583,497	2 647,4
– по нефтепроводам	255,755	1 130,2
<b>КТК</b>	<b>330,968</b>	<b>1 654,1</b>
Транзит Казахстана	1 810,745	9 020,5
– морем	1 380,063	6 988,8
– по нефтепроводам	430,682	2 031,7
<b>Транзит Азербайджана</b>	<b>224,245</b>	<b>1 057,9</b>
<b>Белоруссия</b>	<b>144,900</b>	<b>684,4</b>

\*\*\*

*Ежемесячная справка об экспорте сжиженных газов из РФ*

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
<i>Бутан</i>				
Венгрия	275	35	-	-
Латвия	5 590	2 288	1 722	470
Литва	1 559	648	442	123
Польша	9 749	3 208	5 844	1 454
Румыния	927	395	-	-
Словакия	391	176	-	-
Турция	1 005	223	-	-
Финляндия	1 520	398	615	166
Казахстан	4 240	494	508	57
Киргизия	256	45	256	45
Молдавия	1 370	511	586	158
<b>Итого</b>	<b>26 916</b>	<b>8 426</b>	<b>9 973</b>	<b>2 473</b>
<i>Пропан</i>				
Болгария	2 324	500	-	-
Венгрия	34 330	7 488	6 444	1 344
Латвия	13 954	3 207	3 389	566
Литва	4 139	744	1 305	291
Монголия	275	99	65	24
Польша	167 014	37 336	41 109	8 497
Румыния	2 814	384	116	38
Словакия	6 931	2 395	1 175	379
Турция	77 554	18 802	22 640	4 648
Финляндия	31 144	9 795	10 083	2 743
Казахстан	2 007	551	-	-
Киргизия	1 182	155	-	-
Молдавия	9 441	1 176	2 445	347
Таджикистан	232	24	-	-
Украина	11 888	1 433	2 234	265
<b>Итого</b>	<b>365 229</b>	<b>84 088</b>	<b>91 007</b>	<b>19 144</b>
<i>Прочие сжиженные газы</i>				
Венгрия	5 838	1 515	2 026	455
Латвия	500	118	500	118
Литва	2 251	695	409	121
Польша	77 739	19 548	32 026	8 026
Румыния	2 816	560	-	-
Словакия	2 049	477	1 005	239

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Ежемесячная справка об экспорте сжиженных газов из РФ (продолжение)

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
Турция	8 653	2 276	-	-
Финляндия	9 977	2 175	8 992	2 068
Киргизия	292	51	292	51
Молдавия	186	47	-	-
Украина	7 149	1 559	2 995	631
<b>Итого</b>	<b>117 453</b>	<b>29 029</b>	<b>48 245</b>	<b>11 709</b>
<b>Всего</b>	<b>509 598</b>	<b>121 543</b>	<b>149 225</b>	<b>33 326</b>

Источник: ФТС РФ.

\*\*\*

### Ежемесячная справка об экспорте нефтепродуктов из РФ

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
<i>Бензин для различных процессов переработки</i>				
Бельгия	189 116	67 692	137 569	51 191
Бразилия	21 000	8 210	15 000	5 902
Великобритания	12 023	4 398	12 023	4 398
Германия	18 752	7 112	6 222	2 180
Греция	16 343	3 483	-	-
Израиль	3 976	525	-	-
Испания	32 471	11 517	1 976	674
Италия	31 930	10 590	6 462	2 166
Кипр	249 945	90 840	53 566	19 522
Нидерланды	513 871	147 586	70 142	25 037
Норвегия	6 987	1 253	-	-
Польша	550	388	250	173
Республика Корея	243 217	67 871	18 301	6 950
США	269	58	-	-
Турция	398 832	142 215	170 043	67 674
Финляндия	80 141	24 298	10 261	3 893
Франция	599	227	-	-
Швейцария	19 958	7 823	9 967	4 228
Швеция	71 722	19 894	20 215	6 385
Эстония	23 458	4 943	-	-
Япония	380 828	133 122	122 554	44 782
Украина	121 186	37 058	-	-
<b>Итого</b>	<b>2 437 172</b>	<b>791 101</b>	<b>654 550</b>	<b>245 155</b>
<i>Специальные бензины</i>				
Бельгия	37 407	12 242	-	-
Великобритания	10 050	3 618	-	-
Канада	25 295	9 106	-	-
Латвия	138 021	47 423	2 032	866
Монголия	61 189	33 555	18 532	7 884
Нидерланды	1 296 719	425 276	326 841	124 943
США	334 957	104 970	74 559	28 787
Турция	7 977	3 064	5 624	2 187
Финляндия	10 503	3 648	9 108	3 191
Франция	16 237	5 260	4 593	1 698
Швеция	18 402	6 409	3 607	1 316
Эстония	54 334	16 338	9 978	4 041
Казахстан	328 914	86 220	96 241	23 003
Киргизия	163 863	41 140	49 541	11 855
Таджикистан	117 955	33 349	29 145	6 653
Украина	2 502	1 142	2 502	1 142
<b>Итого</b>	<b>2 668 447</b>	<b>847 860</b>	<b>645 736</b>	<b>221 935</b>

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Ежемесячная справка об экспорте нефтепродуктов из РФ (продолжение)

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
<i>Бензины с октановым числом от 95 до 98</i>				
Корея (КНДР)	130	96	-	-
Латвия	3 927	1 246	-	-
Монголия	2 105	1 879	336	149
Эстония	3 538	1 326	-	-
Казахстан	26 370	11 383	2 929	922
Киргизия	5 278	1 874	1 940	589
Таджикистан	3 695	1 145	1 472	452
Узбекистан	333	147	115	52
Украина	18 031	7 941	13 187	5 771
<b>Итого</b>	<b>63 407</b>	<b>27 037</b>	<b>19 980</b>	<b>7 936</b>
<i>Бензины с октановым числом 98 или более</i>				
Монголия	111	101	-	-
Киргизия	338	139	-	-
Узбекистан	323	171	111	60
<b>Итого</b>	<b>826</b>	<b>431</b>	<b>111</b>	<b>60</b>
<i>Реактивное топливо</i>				
Казахстан	1 965	1 147	-	-
Киргизия	3 945	2 128	1 964	985
Молдавия	5 082	2 603	973	399
<b>Итого</b>	<b>10 992</b>	<b>5 879</b>	<b>2 936</b>	<b>1 384</b>
<i>Прочие легкие дистилляты</i>				
Бельгия	21 477	14 138	-	-
Германия	44 188	10 413	26 987	6 882
Гибралтар	4 857	1 289	1 027	325
Латвия	5 826	1 657	502	176
Нидерланды	213 014	70 727	73 964	26 795
Финляндия	22 305	7 604	16 266	6 130
Франция	20 670	5 468	20 670	5 468
Швеция	25 310	6 616	12 458	3 512
Эстония	22 413	2 245	-	-
<b>Итого</b>	<b>380 090</b>	<b>120 193</b>	<b>151 886</b>	<b>49 302</b>
<i>Средние дистилляты для различных процессов переработки</i>				
Латвия	107	56	-	-
Финляндия	3 730	1 838	-	-
<b>Итого</b>	<b>3 837</b>	<b>1 894</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<i>Керосин</i>				
Афганистан	35 425	23 692	10 476	5 005
Великобритания	223 791	85 000	64 458	25 547
Дания	22 957	9 758	13 053	5 661
Латвия	8 575	4 006	6 069	2 783
Монголия	2 346	1 872	1 199	685
Норвегия	8 798	3 639	8 798	3 639
Финляндия	31 629	16 446	3 350	1 361
Швеция	87 565	39 546	54 562	22 583
Казахстан	34 975	19 279	1 437	598
Киргизия	153 050	64 664	61 502	21 803
Таджикистан	14 017	6 222	2 952	1 159
<b>Итого</b>	<b>623 175</b>	<b>274 335</b>	<b>227 868</b>	<b>90 890</b>
<i>Прочие средние дистилляты</i>				
Монголия	491	328	-	-
Казахстан	4 648	3 125	1	2
<b>Итого</b>	<b>5 139</b>	<b>3 453</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Ежемесячная справка об экспорте нефтепродуктов из РФ (продолжение)

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
<i>Дизельное топливо</i>				
Албания	5 562	2 308	2 887	1 213
Аргентина	86 652	35 078	6 993	2 896
Афганистан	896	402	-	-
Бельгия	54 000	25 389	-	-
Великобритания	1 486 464	598 962	341 550	142 600
Венгрия	96 722	32 983	34 897	12 655
Вьетнам	7 528	3 050	-	-
Германия	22 100	10 391	-	-
Гибралтар	54 744	22 996	22 009	9 588
Греция	292 879	109 586	45 915	14 946
Дания	59 100	27 556	-	-
Египет	29 882	11 720	29 882	11 720
Испания	356 171	152 046	-	-
Италия	2 367 072	821 427	561 326	190 283
Китай	676 071	272 773	80 515	23 287
Корея (КНДР)	360	270	-	-
Латвия	1 878 354	741 147	632 527	243 717
Ливан	30 993	13 591	-	-
Литва	36 950	21 528	16 997	8 050
Монголия	86 707	58 956	30 390	17 511
Нигерия	145 000	27 425	130 000	22 332
Нидерланды	971 916	399 469	558 593	220 777
Норвегия	16 416	7 305	-	-
Польша	38 203	17 534	-	-
Республика Корея	8 853	2 570	8 853	2 570
Румыния	19 132	8 045	3 600	1 246
Сингапур	855 899	317 493	450 805	151 914
Сирия	108 159	43 366	-	-
США	89 745	36 380	-	-
Сянган (Гонконг)	156 802	58 925	-	-
Тунис	125 664	45 720	36 275	10 997
Турция	888 082	373 285	231 192	91 768
Финляндия	73 880	25 432	28 640	9 047
Франция	1 816 885	760 666	328 374	107 528
Швейцария	72 304	28 696	26 045	10 131
Швеция	148 245	66 414	-	-
Эстония	21 955	9 547	-	-
Япония	260 000	126 142	-	-
Армения	1 743	951	-	-
Грузия	2 966	1 064	2 966	1 064
Казахстан	147 473	53 973	39 154	11 063
Киргизия	48 791	16 268	17 569	4 839
Таджикистан	35 848	12 807	4 736	1 222
Узбекистан	576	304	118	56
Украина	216 160	98 281	83 671	39 389
<b>Итого</b>	<b>13 899 929</b>	<b>5 500 236</b>	<b>3 756 505</b>	<b>1 364 422</b>
<i>Мазут для различных процессов переработки</i>				
Великобритания	1 125 546	258 409	303 345	80 184
Дания	47 568	12 372	3 576	792
Испания	122 369	30 863	-	-
Италия	371 320	79 805	44 960	10 271
Литва	4 949	2 569	-	-
Нидерланды	508 542	112 821	59 415	15 430
Норвегия	5 985	1 018	-	-
США	150 551	34 459	96 404	22 802

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Ежемесячная справка об экспорте нефтепродуктов из РФ (продолжение)

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
Финляндия	72 933	18 518	-	-
Франция	14 320	4 566	14 320	4 566
Швейцария	2 832 461	591 516	627 864	154 032
Швеция	548 366	144 261	152 433	42 042
Эстония	84 405	20 329	4 459	1 136
Украина	5 161	807	-	-
<b>Итого</b>	<b>5 894 475</b>	<b>1 312 314</b>	<b>1 306 777</b>	<b>331 256</b>
<i>Мазут (S &lt; 1%)</i>				
Виргинские о-ва	12 745	2 290	3 006	630
Греция	13 401	3 033	13 401	3 033
Египет	45 818	9 929	16 454	3 168
Израиль	304 230	63 389	126 455	29 085
Италия	29 214	13 366	-	-
Латвия	4 862	1 059	759	221
Нидерланды	183	25	-	-
Румыния	63 805	14 304	15 382	3 547
Турция	189 813	36 043	-	-
Франция	168 171	36 135	14 474	3 283
Казахстан	479	117	-	-
Украина	72 468	16 827	13 965	3 372
<b>Итого</b>	<b>905 189</b>	<b>196 517</b>	<b>203 896</b>	<b>46 338</b>
<i>Мазут (1% &lt; S &lt;= 2%)</i>				
Великобритания	55 133	13 766	10 024	2 987
Дания	29 908	7 913	200	66
Испания	23 973	4 027	-	-
Италия	389 615	89 650	27 615	7 714
Кипр	6 269	1 553	-	-
Китай	855 911	243 616	303 861	89 823
Латвия	64 012	13 011	23 431	5 862
Литва	11 167	2 290	-	-
Монголия	374	97	-	-
Нидерланды	728 077	130 023	152 769	30 561
Румыния	2 977	625	-	-
Сингапур	4 361	1 596	-	-
США	166 624	45 818	135 000	37 645
Турция	698 768	177 244	139 935	36 571
Финляндия	143 870	30 992	24 910	5 451
Швейцария	324 001	69 877	72 791	17 653
Швеция	16 700	3 509	16 700	3 509
Эстония	17 190	2 168	2 024	358
Япония	1 045 377	294 072	218 532	62 902
Казахстан	1 634	232	123	18
Киргизия	2 477	179	-	-
Молдавия	14 954	2 809	14 954	2 809
Таджикистан	5 426	1 265	-	-
Украина	184 998	40 541	45 393	11 663
<b>Итого</b>	<b>4 793 796</b>	<b>1 176 875</b>	<b>1 188 261</b>	<b>315 591</b>
<i>Мазут (2% &lt; S &lt;= 2,8%)</i>				
Багамские о-ва	31 307	3 863	-	-
Великобритания	11 647	2 550	-	-
Гибралтар	27 171	5 875	27 171	5 875
Греция	154 924	21 113	-	-
Дания	343 556	68 672	119 519	27 029
Испания	149 316	21 555	65 993	10 683
Италия	759 379	123 269	182 973	37 073
Кипр	5 633	1 704	564	103

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Ежемесячная справка об экспорте нефтепродуктов из РФ (продолжение)

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
Латвия	226 662	42 998	120 998	26 188
Литва	782	142	-	-
Мальта	277 856	37 732	13 681	2 823
Нидерланды	4 090 482	704 356	1 024 302	206 006
Румыния	5 998	1 278	-	-
Сингапур	2 128 883	372 830	519 479	110 891
Сирия	20 000	3 977	-	-
США	748 736	142 547	372 128	75 602
Турция	140 017	21 110	71 925	9 588
Финляндия	98 125	24 605	24 403	7 594
Швейцария	1 147	230	1 147	230
Швеция	64 197	9 251	1 813	312
Эстония	389 536	61 485	70 786	12 710
Казахстан	615	195	-	-
Киргизия	376	118	-	-
Молдавия	7 209	1 795	-	-
Таджикистан	3 425	890	-	-
Украина	11 596	2 548	8 395	1 986
<b>Итого</b>	<b>9 698 575</b>	<b>1 676 689</b>	<b>2 625 280</b>	<b>534 694</b>
<i>Мазут (S &gt; 2,8 %)</i>				
Багамские о-ва	3 841	н/д*	-	-
Бельгия	16 605	4 474	16 605	4 474
Гибралтар	8 848	1 874	8 848	1 874
Греция	39 551	5 681	-	-
Дания	69 394	14 059	44 650	9 309
Испания	26 664	2 902	-	-
Италия	283 916	49 547	27 716	6 012
Кипр	24 587	4 857	24 587	4 857
Латвия	126 257	21 049	13 969	3 158
Литва	4 981	869	-	-
Мальта	111 790	10 680	-	-
Нидерланды	955 172	165 213	134 636	27 934
Сингапур	290 891	31 129	12 556	2 745
США	39 141	н/д	9 143	н/д
Турция	60 648	9 798	17 688	3 375
Швейцария	90 788	19 122	90 788	19 122
Швеция	15 766	3 223	-	-
Эстония	40 980	н/д	15 801	н/д
Украина	3 178	633	-	-
<b>Итого</b>	<b>2 212 996</b>	<b>345 109</b>	<b>416 987</b>	<b>82 859</b>
<i>Масло</i>				
Бельгия	32 047	13 773	4 100	1 808
Болгария	9 762	3 072	3 497	989
Великобритания	13 507	5 428	4 998	1 624
Венгрия	427	136	-	-
Германия	2 982	1 665	-	-
Греция	44 431	15 851	19 781	6 261
Италия	1 963	962	-	-
Канада	3 479	644	1 682	311
Китай	73 189	34 051	34 237	16 943
Корея (КНДР)	235	216	39	42
Латвия	18 005	5 852	2 829	931
Литва	6 439	2 177	1 240	422
Монголия	1 402	1 058	437	310
Нигерия	19 270	8 189	993	382
Нидерланды	27 434	9 824	7 724	2 343

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Ежемесячная справка об экспорте нефтепродуктов из РФ (продолжение)

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
Польша	1 563	541	20	15
Румыния	4 664	1 980	1 300	458
Словакия	1 298	370	-	-
Туркмения	246	332	149	200
Турция	14 301	6 420	11 682	5 413
Финляндия	19 138	6 031	350	195
Эквадор	3 022	2 176	-	-
Азербайджан	3 121	3 160	637	573
Армения	1 605	1 586	490	488
Казахстан	24 474	13 736	8 478	4 573
Киргизия	1 706	1 288	419	289
Молдавия	2 102	1 357	424	277
Таджикистан	2 279	1 873	484	506
Узбекистан	485	468	95	100
Украина	45 526	18 821	18 209	7 482
<b>Итого</b>	<b>380 524</b>	<b>169 105</b>	<b>124 416</b>	<b>53 271</b>
<i>Прочие нефтепродукты</i>				
Латвия	679	378	104	52
Польша	265	144	107	51
Румыния	103	57	-	-
Финляндия	15 533	7 351	5 228	2 353
<b>Итого</b>	<b>16 580</b>	<b>7 930</b>	<b>5 439</b>	<b>2 455</b>
<b>Всего</b>	<b>43 995 149</b>	<b>12 456 959</b>	<b>11 330 628</b>	<b>3 347 550</b>

Источник: ФТС РФ.

\*\*\*

### Ежемесячная справка об экспорте нефти и газового конденсата из РФ

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
<i>Газовый конденсат</i>				
Великобритания	115 205	30 504	-	-
Нидерланды	330 663	155 445	141 817	45 687
Норвегия	476 029	140 875	292 092	94 489
Румыния	42 140	13 921	11 140	3 495
США	58 103	12 432	-	-
Финляндия	122 685	72 148	30 685	10 002
Киргизия	468	196	-	-
<b>Итого</b>	<b>1 145 294</b>	<b>425 522</b>	<b>475 734</b>	<b>153 672</b>
<i>Нефть сырая</i>				
<b>Всего в дальнее зарубежье</b>	<b>60 097 498</b>	<b>18 441 223</b>	<b>15 685 175</b>	<b>5 036 635</b>
Бельгия	777 721	239 995	102 574	36 785
Болгария	1 296 651	385 056	394 889	127 005
Великобритания	410 158	114 048	100 610	31 836
Венгрия	1 611 058	495 507	555 025	177 629
Германия	5 436 896	1 640 990	1 776 415	559 375
Греция	847 712	267 518	285 781	95 113
Дания	287 399	94 540	287 399	94 540
Индия	117	61	117	61
Испания	954 128	277 732	223 832	70 729
Италия	8 711 115	2 655 494	2 143 944	677 784
Канада	105 950	33 916	-	-
Кипр	5 714	670	-	-
Китай	3 762 167	1 343 524	1 131 291	355 498
Латвия	283 779	92 076	61 538	21 519



## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Ежемесячная справка об экспорте нефти и газового конденсата из РФ (продолжение)

Страна	Январь-апрель 2008 г.		Апрель 2008 г.	
	тонн	\$ тыс.	тонн	\$ тыс.
Литва	500 747	155 543	100 463	36 141
Нидерланды	15 524 981	4 582 606	2 918 313	947 291
Польша	4 584 130	1 395 588	1 862 836	586 370
Республика Корея	1 673 748	567 465	103 759	32 655
Румыния	160 046	48 714	80 111	25 238
Словакия	761 308	233 760	262 185	83 782
США	1 522 852	457 438	441 128	146 894
Турция	1 195 486	352 505	140 141	48 474
Финляндия	4 049 335	1 229 718	1 339 525	426 314
Франция	763 820	230 560	346 960	113 851
Хорватия	632 084	194 479	80 124	27 167
Чехия	1 237 098	379 243	431 231	137 854
Швеция	1 221 238	358 591	305 598	103 091
ЮАР	140 341	41 002	-	-
Япония	1 639 719	572 885	209 387	73 639
<b>Всего в СНГ</b>	<b>4 133 060</b>	<b>996 044</b>	<b>1 072 608</b>	<b>265 393</b>
Казахстан	1 533 019	259 230	478 928	92 142
Киргизия	12 745	4 370	1 007	247
Украина	2 587 295	732 444	592 674	173 005
<b>Итого</b>	<b>64 230 557</b>	<b>19 437 267</b>	<b>16 757 783</b>	<b>5 302 028</b>

Источник: ФТС РФ.

\*\*\*

Объем экспорта нефти и газового конденсата из России (включая данные по Республике Белоруссия) в январе-апреле 2009 г. составил 80,5 млн тонн, что на 1,3% ниже аналогичного показателя 2008 г., сообщает Росстат РФ со ссылкой на Федеральную таможенную службу России.

Удельный вес нефти в общем объеме российского экспорта за 4 месяца снизился до 31,2% по сравнению с 35,5% в январе-апреле 2008 г. При этом доля нефти в экспорте топливно-энергетических товаров выросла до 48,5% (аналогичный показатель в 2008 г. составлял 51,2%).

Согласно данным Росстата, в январе-апреле Россия экспортировала 50,2% от общего объема добытой нефти.

Средняя фактическая экспортная цена на нефть составила в апреле \$322,4 за 1 тонну (108,1% к марту 2008 г.). Цена мирового рынка на нефть марки Urals достигла \$356,3 за 1 тонну (108,1% к марту 2008 г.), говорится в сообщении.

Изменение средних фактических экспортных цен РФ и мировых цен на нефть приведены ниже:

### Изменение средних фактических экспортных цен в РФ и мировых цен на нефть

Месяц	Средняя фактическая экспортная цена		Мировая цена на нефть Urals	
	\$/тонну	в % к декабрю предыдущего года	\$/тонну	в % к декабрю предыдущего года
<i>2008 г.</i>				
Январь	613,9	100,8	653,0	101,6
Февраль	617,0	101,3	669,1	104,1
Март	662,9	108,8	728,4	113,3
Апрель	697,5	114,5	768,8	119,6
Май	764,6	125,5	866,9	134,8
Июнь	833,8	136,9	932,6	145,1
Июль	887,4	145,7	946,9	147,3
Август	815,5	133,9	814,7	126,6
Сентябрь	702,8	115,4	708,1	110,1
Октябрь	600,3	98,5	514,5	80,0
Ноябрь	442,1	72,6	373,0	58,0
Декабрь	325,8	53,5	286,3	44,5

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Изменение средних фактических экспортных цен в РФ и мировых цен на нефть (продолжение)

Месяц	Средняя фактическая экспортная цена		Мировая цена на нефть Urals	
	\$/тонну	в % к декабрю предыдущего года	\$/тонну	в % к декабрю предыдущего года
<i>2008 г.</i>				
Январь	291,7	89,5	312,4	109,1
Февраль	295,4	90,7	309,7	108,2
Март	298,0	91,5	329,7	115,2
Апрель	322,4	99,0	356,3	124,4

Источник: Минэкономразвития РФ.

### Сравнительные данные о добыче нефти в России и ведущих странах-экспортерах нефти, тыс. б/с

Страна	Апрель 2009 г.	Март 2009 г.	Февраль 2009 г.
Россия	9 532	9 727	8 742
Страны ОПЕК, всего*	28 079	27 995	28 130
из них: Ирак	2 332	2 338	2 287
Саудовская Аравия	7 899	7 893	7 915

\* по данным публикации ОПЕК "Market indicators as at end: April-2009".

Источник: Росстат РФ.

\*\*\*

Генеральный директор компании "ЛИТАСКО" (международный трейдер НК "ЛУКОЙЛ") Гати Аль-Джебури и президент Unipetec Asia Company Ltd. (трейдер китайской компании Sinopec) Дай Чжаомиин 16 июня в Москве подписали рамочный договор о поставках нефти.

Как говорится в пресс-релизе ЛУКОЙЛа, договор предусматривает продажу 3 млн тонн российской экспортной нефтяной смеси и/или смеси УК – нефти, добытой на месторождении Южное Хыльчую в Ненецком автономном округе. "При этом фактические объемы продаж будут зависеть от открытого Арбитража и расценок", – отмечается в сообщении. Поставки будут осуществляться танкерами водоизмещением от 80 тыс. до 140 тыс. тонн. Контракт действует с 1 июля 2009 г. до 30 июня 2010 г. или до тех пор, пока не будет произведена полная оплата по договору.

#### Компании

\*\*\*

НК "РуссНефть" ввела в эксплуатацию пункт налива товарной нефти на установке УПН "Северная" ОАО "Ульяновскнефть", говорится в пресс-релизе РуссНефти.

В Ульяновской области подобный пункт налива был смонтирован впервые.

Установка снабжена массомером, который позволяет вести точный учет перевозимой нефти в тоннах. Кроме этого, установка позволяет производить заправку нефтевоза максимально корректно, без вспенивания нефти.

Ввод в эксплуатацию пункта налива товарной нефти позволит компании снизить себестоимость транспортировки нефти, улучшит логистику и обеспечит соблюдение экологических стандартов и требований по промышленной безопасности и охране труда при перевозках, отмечается в пресс-релизе.

#### Масла

\*\*\*

Дочернее предприятие Газпром нефти ООО "Газпромнефть – смазочные материалы" начало промышленный выпуск гидравлических и редукторных масел на Омском НПЗ, сообщается на сайте Газпром нефти 17 июня.

Масла нового поколения – "Газпромнефть Гидравлик НЛР", "Газпромнефть Редуктор ИТД", "Газпромнефть Редуктор СЛР" – предназначены для использования в современном промышленном оборудовании отечественного и зарубежного производства.

Для производства новой линейки масел на Омском НПЗ введен в эксплуатацию специальный производственный узел, система фильтров которого обеспечивает высокий класс чистоты гидравлических масел. Новая продукция разработана при участии американской компании Afton Chemical Ltd. Новые продукты соответствуют международным стандартам качества промышленных масел и могут эффективно использоваться для импортозамещения, отмечает Газпром нефть. "Начало производства гидравлических и редукторных масел под брендом Газпром нефть позволит компании выйти на рынок премиальных промышленных продуктов, основными игроками которого сейчас являются импортные бренды", – приводятся в сообщении слова заместителя генерального директора Газпром нефти по логистике, переработке и сбыту Анатолия Чернера.

### СНГ

#### Республика Беларусь

\*\*\*

Ставка экспортной пошлины на нефть в Белоруссии с 1 июня повышена с \$137,7 до \$152,8 за одну тонну, сообщили в аппарате Совмина со ссылкой на постановление правительства № 690.

Таким образом, ставка экспортной пошлины на нефть в Белоруссии с июня повышена на 11%.

Размер пошлины скорректирован в связи с аналогичным увеличением экспортной пошлины на нефть с 1 июня в РФ. До уровня российских повышены и экспортные пошлины на нефтепродукты. Так, пошлина на светлые нефтепродукты (легкие и средние дистилляты, газойли, бензол, толуол, ксилолы) составляет \$115,2 против прежних \$105,1 за одну тонну, на темные нефтепродукты (масла, отработанные нефтепродукты, минеральные воски, кокс нефтяной, битум нефтяной и прочие остатки нефтепереработки) – \$62,1 за одну тонну (в мае ставка была \$56,6 за 1 тонну).

\*\*\*

Добыча нефти в Белоруссии в январе-мае 2009 г. составила 709,3 тыс. тонн, сократившись на 1,2% по сравнению с январем-маем 2008 г.

Объем переработки нефти в Белоруссии в январе-мае 2009 г. составил 9,261 млн тонн, что на 1,3% больше, чем за аналогичный период 2008 г., сообщили 16 июня в Белстате.

В мае белорусские НПЗ переработали 1 млн 884,5 тыс. тонн нефти, что на 4,9% больше по сравнению с маем 2008 г. и на 2,6% больше, чем в апреле 2009 г.

Объем выпуска автобензинов за 5 месяцев 2009 г. вырос на 1,2% – до 1 430,3 тыс. тонн (в том числе в мае 287,4 тыс. тонн, рост на 8,5% к маю 2008 г.), дизтоплива – сократился на 1,5% до 2 834,6 тыс. тонн (в мае снижение на 1,1% – до 544 тыс. тонн), топочного мазута – уменьшился на 0,6% – до 2 660,2 тыс. тонн (в мае рост на 3,8% – до 492,5 тыс. тонн), смазочных масел – сократился на 24%, до 57,63 тыс. тонн (в мае снижение на 39,3% – до 10,7 тыс. тонн).

#### Украина

\*\*\*

Антимонопольный комитет Украины (АМКУ) вынес 174 требования к нефтетрейдерам о снижении цен на нефтепродукты после их значительного роста в конце мая, сообщил исполняющий обязанности главы ведомства Александр Мельниченко 16 июня.

По его словам, все нефтетрейдеры Украины, кроме расположенных в Крыму, уже к 4 июня снизили цены на 14-15 коп. за литр. "Сейчас идет речь о привлечении к ответственности нефтетрейдеров Крыма и Севастополя", – сказал он.

А. Мельниченко также выразил надежду, что значительную часть ответственности за ценовую ситуацию, сложившуюся на украинском рынке нефтепродуктов, возьмет на себя министерство топлива и энергетики, которое руководит экспертно-аналитической группой по вопросам функционирования

рынка нефти и нефтепродуктов, устанавливающей рекомендательные цены на нефтепродукты. А. Мельниченко также отметил, что рекомендуемые экспертно-аналитической группой подекадные коридоры цен на нефтепродукты не влияют на решение АМКУ относительно расследования антиконкурентных дел на нефтерынке. "В любом случае нефтетрейдер должен доказать обоснованность цен", – подчеркнул он.

\*\*\*

ОАО "Укртранснафта", выступающее оператором системы нефтепроводов Украины, в январе-мае 2009 г. снизило объем прокачки нефти на 3,3% по сравнению аналогичным периодом 2008 г. – до 17 млн 77,7 тыс. тонн, сообщили 18 июня в Министерстве топлива и энергетики Украины. Транзит нефти через трубопроводную систему страны за пять месяцев уменьшился на 7,6% или на 1 млн 101,8 тыс. тонн по сравнению январем-маем 2008 г. – до 13 млн 423,2 тыс. тонн.

Объем транспортировки нефти на НПЗ Украины за отчетный период составил 3 млн 654,5 тыс. тонн (рост на 16,8%).

Филиал Укртранснафты "Магистральные нефтепроводы "Дружба" в январе-мае сократил прокачку нефти на 1,1% (на 120,3 тыс. тонн) – до 10 млн 879,6 тыс. тонн, филиал "Приднепровские магистральные нефтепроводы" – на 6,9% (на 456,7 тыс. тонн), до 6 млн 198,1 тыс. тонн.

### Азербайджан

\*\*\*

Добыча нефти в Азербайджане в январе-мае 2009 г. составила 20 млн 396,7 тыс. тонн, что на 2,3% выше показателя аналогичного периода прошлого года, сообщили в Госкомитете по статистике.

В том числе, суммарная добыча нефти с блока месторождений Азери-Чираг-Гюнешли за пять месяцев увеличилась на 3,3% – до 16,9 млн тонн, или 82,8% от общего объема нефтедобычи в республике.

Добыча газа в стране в январе-мае этого года увеличилась на 2,4% и достигла 10 млрд 22,6 млн куб. м. При этом 4 млрд 740,1 млн куб. м приходится на попутный газ с блока месторождений Азери-Чираг-Гюнешли и на природный газ с месторождения Шах-Дениз (рост на 34,8%).

\*\*\*

ПО "Азнефть" в январе-мае 2009 г. добыло 3 млн 15,66 тыс. тонн нефти, что на 2,9% меньше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщили 17 июня в ГНКАР.

В январе-мае ГНКАР в рамках своего долевого участия в проектах разработки нефтегазовых месторождений на суше и на море получила 786,62 тыс. тонн нефти.

"При этом в рамках своей доли в операционных компаниях, разрабатывающих сухопутные месторождения, ГНКАР получила 105,89 тыс. тонн нефти, в рамках доли в проекте разработки месторождений Азери-Чираг-Гюнешли – 612,11 тыс. тонн нефти, в рамках доли в проекте "Шах-Дениз" – 68,62 тыс. тонн конденсата", – сообщил представитель компании.

Кроме того, в январе-мае ГНКАР получила от совместных предприятий и операционных компаний, разрабатывающих сухопутные месторождения, 132,95 тыс. тонн нефти для внутреннего рынка.

За пять месяцев 2009 г. ГНКАР отправила на переработку 2 млн 486,66 тыс. тонн нефти.

Кроме того, в ГНКАР сообщили, что Азнефть в январе-мае 2009 г. добыла 3 млрд 135,46 млн кубометров газа, что на 0,5% меньше, чем за аналогичный период 2008 г.

В этот период ГНКАР в рамках своей доли в проекте "Шах-Дениз" получила 262,02 млн куб. м газа, в рамках доли в совместных предприятиях (СП) и операционных компаниях, разрабатывающих сухопутные месторождения – 30,13 млн куб. м газа.

Кроме того, за январь-май в рамках проекта разработки блока месторождений Азери-Чираг-Гюнешли ГНКАР передано 1 млрд 744,2 млн куб. м попутного газа.

ГНКАР в январе-мае также закупила 415,3 млн куб. м газа, добываемого на месторождении Шах-Дениз.

\*\*\*

ГНКАР в январе-мае 2009 г. экспортировала по нефтепроводу Баку-Новороссийск 1 млн 57,977 тыс. тонн, что в 1,8 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года. Экспорт нефти по северному трубопроводу в мае составил 224,252 тыс. тонн.

В 2009 г. ГНКАР планирует транспортировать на внешние рынки по нефтепроводу в Новороссийск 2,5 млн тонн нефти. В 2008 г. объем экспорта составил 1 млн 196,547 тыс. тонн.

\*\*\*

ГНКАР в январе-мае экспортировала 930,268 тыс. тонн нефтепродуктов, что на 7,6% меньше показателя аналогичного периода 2008 г., сообщили в пресс-службе компании.

В том числе экспортировано 625,398 тыс. тонн дизельного топлива, 99,541 тыс. тонн автомобильного бензина, 173,235 тыс. тонн авиационного топлива и 32,094 тыс. тонн мазута.

В мае ГНКАР экспортировала 171,094 тыс. тонн нефтепродуктов, включая 28,901 тыс. тонн автобензина, 115,575 тыс. дизтоплива, 25,852 тыс. тонн авиатоплива, остальное – мазут.

\*\*\*

Поставки нефтепродуктов на внутренний рынок Азербайджана в январе-мае 2009 г. составили 1 млн 403,3 тыс. тонн, что на 33,3% ниже, чем за аналогичный период прошлого года, сообщили 18 июня в Госкомитете по статистике.

Доля мазута в общем объеме поставленных нефтепродуктов составила 12,6%, дизельного топлива – 20,2%, автомобильного бензина – 26,3%, авиакеросина – 9,2%, нефтебитума – 5,5%, сжиженного газа – 2,7%, прочих нефтепродуктов – 23,5%.

Управлению маркетинга и экономических операций SOCAR в январе-мае 2009 г. передано 44,9% смазочных масел, 45,3% дизтоплива, 21% автобензина и 5,1% мазута.

Нефтяная компания "Азпетрол" получила 52,4% автобензина и 35,2% дизтоплива.

ЗАО "Азербайджанские авиалинии" передано 97,8% авиакеросина, российской компании "ЛУКОЙЛ" – 16,8% автобензина и 11,7% дизтоплива, Каспийскому морскому пароходству – 2,5% дизтоплива, 8,4% смазочных масел.

АО "Азерэнерджи" передано 66,8% топочного мазута, еще 18,2% мазута передано Бакинскому НПЗ им. Гейдара Алиева на переработку.

Оставшийся объем нефтепродуктов реализован другим предприятиям.

В хранилищах НПЗ Азербайджана, по данным на 1 июня 2009 г., хранилась нереализованная продукция на сумму 40,3 млн манатов. В том числе 29,8 тыс. тонн автобензина, 6,8 тыс. тонн прямогонного бензина, 27,1 тыс. тонн керосина, 29,8 тыс. тонн мазута, 59,6 тыс. тонн дизтоплива, 13,8 тыс. тонн смазочных масел, 2,9 тыс. тонн нефтяного битума.

### Узбекистан

\*\*\*

НХК "Узбекнефтегаз" в январе-мае 2009 г. увеличила добычу жидких углеводородов (нефть, включая газовый конденсат) на 0,4% по сравнению с аналогичным периодом 2008 г. – до 2,035 млн тонн.

По данным Госкомстата Узбекистана, в том числе добыча газового конденсата увеличилась на 6,7% – до 1,02 млн тонн, нефти – уменьшилась на 9,1%, до 1,015 млн тонн.

За пять месяцев произведено 661,4 тыс. тонн бензина (рост на 8%), 164,7 тыс. тонн керосина (рост на 18%), 569,4 тыс. тонн дизельного топлива (рост на 10,1%), 248 тыс. тонн топочного мазута (рост на 13,9%), 88,3 тыс. тонн нефтебитума (рост на 4%) 106,5 тыс. тонн сжиженных углеводородных газов (рост на 5,4%).

## Маркет-ситуация на экспортном рынке нефти РФ в мае 2009 года

Внешнеторговая цена на российскую экспортную смесь сырой нефти (РЕБКО), экспортируемой из портов Новороссийск в России и Одесса на Украине, из Приморска в России, а также на "сибирскую легкую" (СИЛКО), вывозимую из Туапсе, быстро выросла в течение первой недели мая, прежде чем стабилизироваться, а затем вновь начать снижаться в начале второй половины месяца. Впрочем, данное снижение продолжалось совсем недолго, и уже к началу третьей декады мая сформировалась четкая тенденция на повышение цены нефти.

Таким образом, усредненная стоимость РЕБКО с поставкой на условиях СИФ Европейский порт повысилась с отметки в \$54 за баррель в начале мая практически до \$60 за баррель к концу месяца. Сократилась также и разница (скидка) между маркерным сортом Brent и Юралс (РЕБКО), практически до отметки в \$1 на баррель.

Начало месяца охарактеризовалось ростом стоимости сырья на энергетических биржах в Лондоне и Нью-Йорке. Повышение было спровоцировано очередным еженедельным отчетом Министерства энергетики США о том, что запасы бензина в коммерческих хранилищах страны снизились практически на 5 млн баррелей и достигли отметки в 213 млн баррелей. Такое резкое снижение перед летним пиковым сезоном потребления не могло оставить трейдеров равнодушными.

Помимо этого, индексы фондовых рынков в Европе и США упорно брали одну высоту за другой как будто финансовый и экономические кризисы были уже успешно преодолены. Опрос западных аналитиков агентством "Рейтер" неожиданно привел к тому, что большинство опрошенных экспертов заявили о том, что спрос на сырье в мире в этом году не упадет, а наоборот, возрастет на 700 тыс. баррелей в день приблизительно до 84 млн баррелей в сутки.

Однако в отчете министерства энергетики, вышедшем в начале мая, были и цифры, которые не способствовали росту оптимизма. Так, накопления сырой нефти вновь возросли, на этот раз на 4 млн баррелей и приблизились к 375 млн баррелей. Запасы печного (дизельного) топлива не отставали, поднявшись на 2 млн баррелей до 144 млн баррелей. Все это наводило на мысль о том, что спрос на сырье, по крайней мере, в США, все же снижается. Кроме того, со стороны брокеров, занимающихся поиском танкеров на спот-рынке, приходило все больше указаний на то, что как минимум 100 млн баррелей нефти в мировом масштабе просто хранилось на судах без видимого движения.

В середине месяца стоимость сырья стабилизировалась, а затем и снизилась на короткое время после того, как в США были произведены оценки продаж в супермаркетах за апрель, которые в очередной раз подтвердили снижение покупательной активности населения.

Однако за этим начался новый виток роста цены, который стартовал после выхода еще одного еженедельного отчета Министерства энергетики США, в котором, наконец, сообщалось о понижении запасов сырой нефти более чем на 4 млн баррелей. Участники рынка интерпретировали эту цифру как подтверждение работы стран-членов ОПЕК по понижению добычи, что в свою очередь должно было привести к падению импорта сырья в США.

Еще одним катализатором роста стоимости нефти в США и Европе стало падение курса американского доллара по отношению к другим валютам. Так, соотношение пары евро-доллар превысило отметку в 1,4 и доллар продолжал слабеть. Страны ОПЕК также выпустили свой собственный прогноз относительно мирового спроса на сырье в этом году, предсказав его снижение на 1,6 млн баррелей в сутки.

Во второй половине мая факторами, которые оказывали повышающее воздействие на цены, были заявления военизированных группировок в дельте реки Нигер в Нигерии о том, что они приступят к блокаде водных артерий, чтобы помешать экспорту нефти из страны. Представители группировок заявили, что они сделают это в отместку за массовые рейды по их лагерям, которые проводились правительственными войсками.

Кроме того, пожар на нефтеперерабатывающем заводе американской компании Sunoco в штате Пенсильвания привел к закрытию этого ключевого для этого региона завода, что также было использовано трейдерами как повод для скупки фьючерсных контрактов на биржах.

Трейдеров также беспокоила и запланированная на 28 мая очередная встреча представителей стран-членов ОПЕК. Согласно предварительным данным, некоторые члены картеля увеличили добычи несмотря на действие квоты, чтобы воспользоваться растущими ценами. Министр нефти Саудовской Аравии Али Наими даже заявил, что ситуация в мировой экономике улучшится настолько к концу этого года, что потребители позволят себе стоимость нефти как минимум в \$80 за баррель. Как считают

аналитики, действительно, есть определенные предпосылки к этому – так, продажи домов в США в апреле увеличились на 3% после многих месяцев падения. Впрочем, с этим несогласно уважаемое Международное энергетическое агентство в Париже, которое выпустило очередной отчет, утверждающий, что спрос на сырье в этом году снизится на 2,56 млн баррелей в сутки. Агентство заявило, что накопленных запасов сырья в развитых капиталистических странах хватит более чем на 62 дня работы, что последний раз отмечалось в 1993 г.

По оценкам западных аналитиков, в июне 2009 г. цена на спотовые поставки нефти сорта Brent может колебаться между \$55 и \$63 долларами за баррель (\$402-460 за тонну). Рынок находится в определенной мере на "перепутье" – с одной стороны, вновь обостряются экономические проблемы, а некоторые государства заявляют об неэффективности государственной поддержки, а, с другой стороны, в воздухе витают стойкие надежды на быстрое восстановление экономики. Впрочем, не исключено и резкое падение, иногда в отсутствие четких новостей рынок падает, как говорится, под "собственным весом".

Что касается российского экспорта в мае, то общий объем вывезенного российского сырья, прошедшего через морские порты на юге страны, а также через трубопровод "Дружба", слегка вырос, скорее всего, потому что производители увеличивали отгрузки при росте мировых цен, даже, несмотря на увеличения экспортных пошлин на нефть, которые теперь устанавливаются один раз в месяц.

Таким образом, несмотря на падение экспорта через порты Приморск и Мурманск, общее увеличение объема морского экспорта составило 296 тыс. тонн, а рост экспорта по системе магистральных трубопроводов в Восточную Европу был зафиксирован на уровне в 450 тыс. тонн. АК "Транснефть" отчиталась и о поставках нефти в Китай, которые немного упали – до 929 тыс. тонн.

Относительно поставок российской нефти на южном направлении, объем отгрузки из Новороссийска увеличился на 456 тыс. тонн, а общее количество экспортированного сырья составило около 3,9 млн тонн.

Экспорт российской и казахской нефти из Одессы на танкерах грузоподъемностью до 80 тыс. тонн немного вырос – на 27 тыс. тонн, а общий объем вывезенного сырья составил около 367 тыс. тонн.

Отгрузки с терминала "Пивдэнный" под Одессой также увеличились. Рост перевалки составил около 84 тыс. тонн. Общий объем экспорта за отчетный период, таким образом, увеличился до рекордного месячного результата в 1,04 млн тонн.

Объем нефти сорта "Сибирская легкая", вывезенной из порта Туапсе в мае слегка снизился – на 5 тыс. тонн по сравнению с предыдущим месяцем, составив около 382 тыс. тонн.

Что касается северного направления, то объем перевалки через основной российский порт Приморск продолжал падать в отчетном периоде. В мае экспорт российского сырья через порт составил около 6,1 млн тонн нефти, то есть на 216 тыс. тонн меньше результата за предыдущий месяц. Кроме того, 50 тыс. тонн было экспортировано через порт Мурманск в Баренцевом море, вдвое меньше обычного количества.

Относительно трубопроводных поставок в Восточную Европу, согласно предварительной информации, в мае по трубопроводу "Дружба" из России, включая транзитные объемы, было вывезено около 1,8 млн тонн в Германию, около 1,5 млн тонн – в Польшу, 504 тыс. тонн – в Чехию, 550 тыс. тонн – в Венгрию и 406 тыс. тонн – в Словакию. Реэкспорт российского сырья через польский порт Гданьск увеличился на 160 тыс. тонн и составил 732 тыс. тонн. В целом отчетный период поставки по Дружке достигли около 5,5 млн тонн.

**Экспорт нефти в дальнее зарубежье из РФ по системе магистральных нефтепроводов  
в мае 2009 года, тыс. тонн**

№	Направление	Факт апреля 2009 г.	Факт мая 2009 г.
<b>I</b>	<b>Морские порты, всего</b>	<b>11 573,4</b>	<b>11 869,6</b>
	<i>Порты Черного моря, всего</i>	<i>5 174,3</i>	<i>5 736,1</i>
1	Новороссийск	3 491,6	3 947,6
2	Туапсе	386,8	381,9
3	Одесса	339,6	366,5
4	МНТ Пивдэнный	956,3	1 040,1
	<i>Порты Балтийского и Баренцева моря, всего</i>	<i>6 399,1</i>	<i>6 133,5</i>
1	Приморск	6 299,1	6 083,5
2	Мурманск	100,0	50,0

*Экспорт нефти в дальнее зарубежье из РФ по системе магистральных нефтепроводов  
в мае 2009 года, тыс. тонн (продолжение)*

№	Направление	Факт апреля 2009 г.	Факт мая 2009 г.
<b>II</b>	<b>Трубопровод "Дружба", всего</b>	<b>5 019,3</b>	<b>5 468,5</b>
1	Германия	1 664,4	1 816,4
2	Польша	1 430,6	1 460,4
3	Гданьск	571,5	731,5
4	Венгрия	457,8	550,4
5	Словакия	444,1	405,8
6	Чехия	450,9	504,0
<b>III</b>	<b>Китай</b>	<b>952,0</b>	<b>928,7</b>
1	Китай (Роснефть, ст. Мегет)	769,5	758,7
2	Китай (Газпром нефть, ТНК-ВР)	182,5	170,0

### Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге для экспорта в мае 2009 года

В мае 2009 г. поставлено на экспорт по железной дороге 1,61 млн тонн нефти и газового конденсата, в том числе нефть с НПЗ на экспорт по железной дороге поставляла не только Роснефть – 222 тыс. тонн (ст. Суховская), но и Красноленинский НПЗ – 26,8 тыс. тонн (ст. Нягань).

В январе-мае 2009 г. на экспорт по железной дороге поставлено 7,68 млн тонн нефти и газового конденсата (с учетом корректировки), в том числе с НПЗ – 1,4 млн тонн.

Экспорт нефти с газовым конденсатом (суммарно) по железной дороге через порты России в мае 2009 г. снизился относительно апреля на 12 тыс. тонн и составил 437 тыс. тонн. Так, в мае поставлено на экспорт 155 тыс. тонн нефти и 282 тыс. тонн газового конденсата.

Экспорт нефти по железной дороге через порты сопредельных государств в мае 2009 г. снизился относительно апреля на 151 тыс. тонн и составил всего 56 тыс. тонн (44 тыс. тонн – порт Одесса и 12 тыс. тонн – Феодосийское ПОНП). Экспорт газового конденсата с ноября 2007 г. не осуществлялся.

В мае 2009 г. объемы экспорта дизтоплива по железной дороге через порты составили 2,1 млн тонн (в том числе через порты России – 1,75 млн тонн), автобензина – 1,11 млн тонн (0,81 млн тонн), мазута – 3,53 млн тонн (2,1 млн тонн).

За январь-май 2009 г. через порты России и сопредельных государств экспортировано 3,68 млн тонн нефти и газового конденсата (через порты России – 2,48 млн тонн), 20,06 млн тонн мазута (10,55 млн тонн), 12,16 млн тонн дизтоплива (9,99 млн тонн), 5,52 млн тонн бензина (4,22 млн тонн).

**Таблица 1. Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге для экспорта через порты в январе-мае 2009 г., тыс. тонн**

Страна	Продукт	Январь-май 2009 г.	Май 2009 г.
Россия	Бензин	4 218	805
	ДТ	9 986	1 754
	Керосин	105	38
	Мазут	10 554	2 098
	Нефть	1 006	155
	Конденс.	1 475	282
Украина	ДТ	378	0
	Мазут	2 337	130
	Нефть	1 196	56
Латвия	Бензин	1 220	303
	ДТ	1 227	281
	Керосин	11	11
	Мазут	531	107
Литва	Бензин	73	4
	ДТ	528	64
	Мазут	117	44



## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

**Таблица 1. Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге для экспорта через порты в январе-мае 2009 г., тыс. тонн (продолжение)**

Страна	Продукт	Январь-май 2009 г.	Май 2009 г.
Эстония	ДТ	40	0
	Мазут	6 516	1 153
Казахстан	Бензин	4	0
ИТОГО	<b>Бензин</b>	<b>5 515</b>	<b>1 112</b>
	<b>ДТ</b>	<b>12 159</b>	<b>2 099</b>
	<b>Керосин</b>	<b>116</b>	<b>49</b>
	<b>Мазут</b>	<b>20 055</b>	<b>3 532</b>
	<b>Нефть</b>	<b>2 202</b>	<b>211</b>
	<b>Конденс.</b>	<b>1 475</b>	<b>282</b>

**Таблица 2. Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге для экспорта через порты России в январе-мае 2009 г., тыс. тонн**

Станция	Терминал	Продукт	Январь-май 2009 г.	Май 2009 г.
Автово-э.	ПНТ	ДТ	337	75
Автово-э.	ПНТ	Мазут	2 980	618
Азов-э	Азовский морской порт	Мазут	184	30
Арх.-Гор.-э	Архн/пр	Бензин	99	33
Арх.-Гор.-э	Архн/пр	Керосин	105	38
Арх.-Гор.-э	Архн/пр	Нефть	450	48
Балт. Лес-э	ЛУКОЙЛ-Калморнефть	Бензин	342	68
Балт. Лес-э	ЛУКОЙЛ-Калморнефть	Нефть	10	0
Балт. Лес-э	ЛУКОЙЛ-Калморнефть	Конденс.	595	134
Балтийск-э	БНК-Балтийск	Бензин	93	0
Балтийск-э	ПНК Росбункер	Мазут	27	0
Белое море-э	Беломор/нб	Бензин	1 116	224
Белое море-э	Беломор/нб	Конденс.	815	140
Блюхер	Восток-бункер	ДТ	242	40
Блюхер	Восток-бункер	Мазут	93	8
Ванино-э	Трансбункер	Бензин	315	56
Ванино-э	Трансбункер	ДТ	8	3
Ванино-э	Трансбункер	Мазут	635	145
Владивосток	Портнефтесервис	ДТ	80	16
Владивосток	Портнефтесервис	Мазут	38	0
Высоцк-э	РПК-Высоцк ЛУК.П	ДТ	3 396	600
Высоцк-э	РПК-Высоцк ЛУК.П	Мазут	1 668	337
Грушевая-э	Черномортр/нефть	ДТ	1 446	289
Грушевая-э	Черномортр/нефть	Мазут	918	212
Грушевая-э	Черномортр/нефть	Нефть	546	107
Кавказ-э	Югнефтехимтранзит	ДТ	100	8
Кавказ-э	Югнефтехимтранзит	Мазут	808	151
Кавказ-э	Югнефтехимтранзит	Конденс.	65	8
Кавказ-э-паром	Анроскрым	Бензин	35	0
Кавказ-э-паром	Анроскрым	Мазут	161	26
Кал.-сорт-э	Калпорт/нб	Бензин	752	151
Кал.-сорт-э	Калпорт/нб	ДТ	170	0
Кал.-сорт-э	ТрансБалтСервис	Мазут	31	9
Кола-э	Первый Мурманский терминал	Бензин	110	24
Комсомольск-Мурманск-э	Коммандит Сервис	Бензин	24	3
Комсомольск-Мурманск-э	Коммандит Сервис	ДТ	8	2
Комсомольск-Мурманск-э	Коммандит Сервис	Мазут	565	76
Крабовая-э	Находкан/пр	Бензин	407	72
Крабовая-э	Находкан/пр	ДТ	1 070	186
Крабовая-э	Находкан/пр	Мазут	1 028	205
Новороссийск.-э	Импортпищепром	ДТ	2 563	449
Новый порт-э	Феникс Холдинг	Мазут	49	0
Октябрьск-э	САБИ, Ортини	Мазут	131	71
Советская-гавань-э	Гавань бункер	ДТ	6	0

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

**Таблица 2. Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге для экспорта через порты России в январе-мае 2009 г., тыс. тонн**

Станция	Терминал	Продукт	Январь-май 2009 г.	Май 2009 г.
Советская-гавань-э	Гавань бункер	Мазут	36	3
Таганрог-э	Терминалы порта Таганрог	Мазут	485	92
Туапсе-сорт-э	Туапсен/пр	Бензин	925	174
Туапсе-сорт-э	Туапсен/пр	ДТ	560	86
Туапсе-сорт-э	Туапсен/пр	Мазут	717	115
<b>ИТОГО</b>		<b>Бензин</b>	<b>4 218</b>	<b>805</b>
		<b>ДТ</b>	<b>9 986</b>	<b>1 754</b>
		<b>Керосин</b>	<b>105</b>	<b>38</b>
		<b>Мазут</b>	<b>10 554</b>	<b>2 098</b>
		<b>Нефть</b>	<b>1 006</b>	<b>155</b>
		<b>Конденс.</b>	<b>1 475</b>	<b>282</b>

**Таблица 3. Поставки нефтеналивных грузов по железной дороге для экспорта через порты сопредельных государств в январе-мае 2009 г., тыс. тонн**

Станция	Страна	Терминал	Продукт	Январь-май 2009 г.	Май 2009 г.
Айвазовская-э.	Украина	Феодосийское ПОНП	Нефть	557	12
Береговая-э	Украина	Трансбункер Южный	Мазут	38	3
Вайвара-э	Эстония	Алексела Силламяэ	ДТ	29	0
Вайвара-э	Эстония	Алексела Силламяэ	Мазут	5	0
Вентспилс-э	Латвия	Терминалы порта Вентспилс	Бензин	526	160
Вентспилс-э	Латвия	Терминалы порта Вентспилс	ДТ	702	221
Вентспилс-э	Латвия	Вентбункерс	Мазут	449	90
Зиемельблзма-э	Латвия	Нафтимпекс	Бензин	618	132
Зиемельблзма-э	Латвия	Нафтимпекс	ДТ	45	0
Зиемельблзма-э	Латвия	Терминалы порта Рига	Мазут	6	0
Ильичевск-паром-э	Украина	Ильичевский топливный терминал	ДТ	15	0
Ильичевск-паром-э	Украина	Ильичевский топливный терминал	Мазут	69	17
Камышовая бухта-э	Украина	Югторсан	Мазут	763	0
Клайпеда-э	Литва	Кровиню Терминал	Бензин	73	4
Клайпеда-э	Литва	Клайпедос Нафта	ДТ	528	64
Клайпеда-э	Литва	Клайпедос Нафта	Мазут	117	44
Лиепая-пасс	Латвия	Терминалы порта Лиепая	ДТ	1	0
Лиепая-пасс	Латвия	Терминалы порта Лиепая	Мазут	3	0
Маарду-э	Эстония	Терминалы порта Мууга	Мазут	6509	1153
Мангали-э	Латвия	Терминалы порта Рига	Бензин	76	11
Мангали-э	Латвия	Терминалы порта Рига	ДТ	479	60
Мангали-э	Латвия	Терминалы порта Рига	Керосин	11	11
Мангали-э	Латвия	Терминалы порта Рига	Мазут	73	17
Мууга-э	Эстония	Терминалы порта Мууга	Мазут	2	0
Николаев-груз-э	Украина	Николаевский морской порт	Мазут	148	0
Одесса-пересыпь-э	Украина	Терминалы порта Одесса	ДТ	363	0
Одесса-пересыпь-э	Украина	Терминалы порта Одесса	Мазут	1319	110
Одесса-пересыпь-э	Украина	Терминалы порта Одесса	Нефть	639	44
Павлодар-порт	Казахстан	Павлодарский речной порт	Бензин	4	0
Таллинн-э	Эстония	Евродек Копли/СканТранс	ДТ	11	0
<b>ИТОГО</b>			<b>Бензин</b>	<b>1 297</b>	<b>307</b>
			<b>ДТ</b>	<b>2 173</b>	<b>345</b>
			<b>Керосин</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
			<b>Мазут</b>	<b>9 501</b>	<b>1 434</b>
			<b>Нефть</b>	<b>1 196</b>	<b>56</b>

**Примечание:**

ПНТ – Петербургский нефтяной терминал  
 н/пр – нефтепродукт, нб – нефтебаза  
 Калпорт/нб – Калининградская портовая нефтебаза  
 Балтнефтком – Балтийская нефтеперевалочная компания  
 Балттермсерв. – Балттерминалсервис

Перв.Речка-э – Первая Речка-экспорт  
 Кал.-сорт-э – Калининград-сорт-экспорт  
 Балт. Лес-э – Балтийский Лес – экспорт  
 ЛУК.Балт.Бун. – ЛУКОЙЛ Балтик Бункер

Объем перевалки грузов в морских портах России в мае 2009 года

Объем перевалки грузов в морских портах России за май 2009 г. (нефть), тыс. тонн

Регион / Порт	Всего		Экспорт		Транзит		Каботаж	
	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008
<b>СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ Б-Н</b>	<b>8 246,4</b>	<b>110,4</b>	<b>6 821,1</b>	<b>98,5</b>			<b>1 425,2</b>	
Приморск	6 091,8	93,5	6 091,8	93,5				
РПК Баренцева моря	1 384,9		627,6	198,8			757,3	
Варандей	621,0						621,0	
ЛУКОЙЛ-КМН	101,7	113,0	101,7	113,0				
Архангельск	47,0	16,7					47,0	16,7
<b>ЮЖНЫЙ Б-Н</b>	<b>7 335,2</b>	<b>100,3</b>	<b>4 075,0</b>	<b>98,3</b>	<b>3 260,3</b>	<b>102,9</b>		
Транснефть-Новороссийск	3 952,9	104,6	3 112,9	97,7	840,0	141,5		
КТК-Новороссийск	2 706,7	100,9	579,9	118,4	2 126,8	97,0		
Транснефть-Туапсе	382,1	81,7	382,1	81,7				
Махачкала	293,5	77,0			293,5	77,0		
<b>ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ Б-Н</b>	<b>1 116,5</b>	<b>128,6</b>	<b>1 102,5</b>	<b>129,5</b>			<b>14,0</b>	<b>85,4</b>
Еххон-Де-Кастри	668,8	78,5	668,8	78,5				
Пригородное	433,7		433,7					
Роснефть-Корсаков	14,0	85,4					14,0	85,4
<b>ВСЕГО</b>	<b>16 698,1</b>	<b>106,7</b>	<b>11 998,6</b>	<b>100,7</b>	<b>3 260,3</b>	<b>102,9</b>	<b>1 439,2</b>	

Источник: Ассоциация морских торговых портов.

Объем перевалки грузов в морских портах России за май 2009 г. (нефтепродукты), тыс. тонн

Регион / Порт	Всего		Экспорт		Транзит		Каботаж	
	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008
<b>СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ Б-Н</b>	<b>3 805,7</b>	<b>107,5</b>	<b>3 648,5</b>	<b>106,8</b>	<b>2,6</b>		<b>154,6</b>	<b>122,9</b>
<i>Архангельская область</i>								
Архангельск	80,9	91,2	75,4	92,3			5,5	78,6
Мезень	2,1				2,0		0,1	
Онега	0,3	100,0					0,3	100,0
<i>Санкт-Петербург и Ленинградская область</i>								
Высоцк	1 178,2	97,9	1 087,9	95,9			90,3	131,3
Петербургский нефтяной терминал	1 070,0	103,1	1 025,0	101,4			45,0	169,2
Ин-Транзит	188,0	91,0	188,0	91,0				
Приморск	108,2		108,2					
Эко Феникс Холдинг	23,6	141,1	22,4	191,0			1,2	23,3
Северная Звезда	20,2		20,2					
<i>Мурманская область</i>								
Витино	539,1	119,2	539,1	119,2				
Мурманск	93,8	124,5	81,6	138,5			12,2	74,2
<i>Калининградская область</i>								
ЛУКОЙЛ-КМН	247,2	127,7	247,2	127,7				
Калининградский МТП	228,9		228,3		0,6	9,0		
Балтийская НПК	24,2	65,8	24,2	65,8				
ПНК Росбункер	1,0	4,1	1,0	4,1				
<b>ЮЖНЫЙ Б-Н</b>	<b>2 516,2</b>	<b>137,8</b>	<b>2 263,1</b>	<b>130,0</b>	<b>30,6</b>	<b>72,9</b>	<b>222,4</b>	
<i>Краснодарский край</i>								
Новороссийский НПК	1 102,8	133,6	1 090,4	132,5	12,4			
Туапсе	898,1	144,2	898,1	144,2				
Кавказ	326,6	140,8	200,6	100,8			126,0	
Виста	8,3		5,9				2,4	

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

*Объем перевалки грузов в морских портах России за май 2009 г. (нефтепродукты), тыс. тонн  
(продолжение)*

Регион / Порт	Всего		Экспорт		Транзит		Каботаж	
	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008	Май 2009 г.	%, 2009/2008
<b>Ростовская область</b>								
Таганрог	162,1	155,2	68,1	71,6			94,0	
<b>Республика Дагестан</b>								
Махачкала	18,2	45,9			18,2	45,9		
<b>ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ Б-Н</b>	<b>1 327,4</b>	<b>120,7</b>	<b>1 021,6</b>	<b>137,5</b>			<b>305,8</b>	<b>86,8</b>
<b>Приморский край</b>								
Роснефть-Находка	680,2	152,6	590,3	181,8			89,9	74,2
Альянс-Приморнефтепродукт	119,3	94,3	89,7	83,0			29,6	160,9
Славянка	68,6	110,8	51,8	150,6			16,8	61,1
Восточный	27,7		27,7					
Нико	19,8						19,8	
Владивостокский МТП	12,1	50,2	11,9				0,2	0,8
<b>Хабаровский край</b>								
Ванино	267,5	87,1	244,9	90,4			22,6	62,3
Советская Гавань	14,1	185,5	5,3				8,8	115,8
<b>Магаданская область, Камчатский край, Чукотский АО</b>								
Петропавловск-Камчатский и др.	82,5	114,4					82,5	122,0
Магадан	29,9	77,9					29,9	77,9
<b>Сахалинская область</b>								
Холмск	5,7	50,0					5,7	50,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>7 649,2</b>	<b>118,3</b>	<b>6 933,2</b>	<b>117,5</b>	<b>33,2</b>	<b>78,5</b>	<b>682,8</b>	<b>131,2</b>

Источник: Ассоциация морских торговых портов.

## Маркет-ситуация на внутреннем рынке нефтепродуктов РФ в июне 2009 года

*Ниже представлен мониторинг внутреннего рынка нефтепродуктов в июне 2009 г., по данным наших корреспондентов в регионах и по материалам открытой печати.*

### Общие вопросы

\*\*\*

ФАС в течение двух недель может принять решение о штрафах в отношении ЛУКОЙЛа, Роснефти, Газпром нефти и ТНК-ВР за неснижение цен на нефтепродукты в IV квартале 2008 г. – феврале 2009 г., сообщил глава службы Игорь Артемьев. По его словам, штрафы будут значительно выше, чем в прошлый раз. ФАС в конце прошлого года приняла решение оштрафовать 4 крупнейшие нефтяные компании РФ за рост цен на нефтепродукты в III квартале 2008 г. на суммы, превышающие 1 млрд руб для каждой.

### Новые НПЗ

#### Строительство НПЗ В Приморье

Роснефть не исключает привлечения российского или иностранного партнера в проект НПЗ в точке окончания ВСТО. Об этом сообщил 5 июня финансовый директор компании Питер О'Брайен. "Мы этого не исключаем, проект большой, риски есть. Но возможный партнер должен что-то привнести". П.О'Брайен пояснил, что это может быть доступ к рынкам, технологии и деньги. Говоря о том, будет ли

это иностранная или российская компания, он добавил, что Роснефть рассмотрит и то, и другое. Как говорил в середине мая с.г. президент Роснефти Сергей Богданчиков, компания рассчитывает получить разрешительные документы на строительство НПЗ в Приморье до конца 2009 г. По его словам, в настоящее время завершается подготовка ТЭО проекта, после чего документ будет направлен на экспертизу, и примерно в III квартале 2009 г. ожидается утверждение документации по НПЗ госэкспертизой. После этого, отметил С. Богданчиков, Роснефть будет готова озвучить окончательные цифры по стоимости проекта. Он также добавил, что пока предполагается строительство не просто НПЗ, а нефтехимического комплекса, но это будет зависеть от наличия спроса на нефтехимическую продукцию.

### **Стоящийся НПЗ в Нижнекамске**

Татнефть откладывает запуск мощностей по глубокой нефтехимии на Нижнекамском НПЗ в пользу первичной переработки нефти, сообщил в кулуарах ПМЭФ президент Республики Татарстан Минтимер Шаймиев. По его словам, в следующем году будет запущена переработка нефти объемом 7 млн тонн, впоследствии она будет доведена на Нижнекамском НПЗ до 14 млн тонн. "По сути у нас по проекту прибавляется еще 7 млн тонн (объема переработки), а отменяется на некоторое время остальное – нефтехимия, ароматные углеводороды", – сказал М. Шаймиев. Данное решение президент Татарстана объяснил необходимостью повысить качество переработки и изъять высокосернистую нефть из экспортных поставок. Республика Татарстан полностью контролирует Татнефть, которая является крупнейшей нефтяной компанией в регионе.

\*\*\*

Татнефть в июне-июле планирует привлечь синдицированный кредит в размере \$1-1,5 млрд на строительство НПЗ в Нижнекамске, сообщил гендиректор компании Шафагат Тахаутдинов. Он отметил, что в настоящее время компания ведет соответствующие переговоры с банками. В конце 2007 г. Татнефть привлекала кредит в размере \$2 млрд на строительство Комплекса НП и НХЗ. Ставка по кредиту составляет LIBOR+1,65%, а привлечен он сроком на 25 месяцев с возможностью продления на полгода. Организатором сделки тогда выступил BNP Paribas. Информация о планах привлечения Татнефтью нового кредита появилась вслед за заявлением Президента РТ Минтимера Шаймиева.

## **Действующие НПЗ**

### **Марийский НПЗ**

Участники ООО "Марийский нефтеперегонный завод" на внеочередном собрании 1 июня одобрили соглашение с Альфа-банком об открытии предприятию мультивалютной кредитной линии с лимитом 2,6 млрд руб, говорится в сообщении компании. Срок действия соглашения – до 16 октября 2012 г. В рамках соглашения Альфа-банк обязуется предоставлять заводу кредиты в рублях, долларах США и евро на срок до 18 месяцев. Процентная ставка по каждому кредиту – на условиях Альфа-банка, но не более 30% годовых, говорится в сообщении. Участники ООО также одобрили заключение с Альфа-банком договора залога движимого имущества стоимостью не менее 206,013 млн руб. Кроме того, участники ООО одобрили договор с банком о залоге недвижимого имущества и земельного участка по цене не ниже 925,777 млн руб, а также договор залога автотранспортных средств по цене не ниже 92,729 млн руб.

### **Ярославнефтеоргсинтез**

Совет директоров ОАО "Славнефть-ЯНОС" принял решение о строительстве на предприятии новой установки гидроочистки бензина каталитического крекинга мощностью порядка 800 тыс. тонн в год и общей стоимостью более \$150 млн. Как сообщается в пресс-релизе предприятия от 9 июня, в текущем году планируется приобрести лицензии и профинансировать разработку базового проекта. Строительство новой установки, согласно плану, начнется в 2010 г., ввод объекта намечен на 2011 г. Пуск установки гидроочистки бензина каталитического крекинга позволит получать компонент автомобильных бензинов с содержанием серы 20 ppm. Благодаря этому завод сможет к 2012 г. полностью перейти на производство высококачественных бензинов уровня не ниже Евро-4 в соответствии с требованиями нового технического регламента по выпуску топлив в России, вступившего в силу в начале 2009 г.

### **Афипский НПЗ**

Афипский НПЗ в 2009 г. рассчитывает довести объем переработки нефти до 3 млн тонн, сообщила 19 июня пресс-служба краевой администрации со ссылкой на гендиректора ООО "Объединенная нефтяная группа" (ОНГ, управляет нефтегазовыми активами En+ Group) Андрея Райкова. По данным

предприятия, в 2008 г. завод переработал 2,6 млн тонн нефти. Таким образом, в текущем году переработка может вырасти на 15,4%. Планы развития завода А. Райков обнародовал во время визита на предприятие первого вице-губернатора края Джамбулата Хатуова. "Несмотря на общий нестабильный экономический фон, завод работает в нормальном режиме. Мы продолжаем реконструкцию предприятия и увеличиваем объем переработки", – сказал А. Райков. В пресс-релизе отмечается, что собственники нефтезавода готовы к новым инвестициям, но им необходима помощь в получении кредитов. Д. Хатуов заявил на встрече, что власти готовы подключиться к переговорам с крупными банками о предоставлении заводу кредитов. "Сегодня необходим комплекс мер, которые смогут увеличить кредитный портфель предприятия. После этого завод сможет увеличить объемы производства и соответственно – налог на прибыль, который поступает в бюджеты всех уровней", – отметил первый вице-губернатор. Как сообщалось, ОНГ планирует к 2012 г. завершить модернизацию Афипского НПЗ. В результате перерабатываемая мощность завода будет увеличена до 3,5 млн тонн нефти в год. После модернизации НПЗ доведет глубину переработки нефтепродуктов до 90%, расширит гамму производимых нефтепродуктов и начнет выпуск бензинов и дизельного топлива по стандартам Евро-4 и Евро-5, а также бункеровочного топлива и кокса. Капвложения в программу оцениваются в \$370 млн.

## **Нефтяные компании на внутреннем рынке нефтепродуктов**

### **ЛУКОЙЛ**

ОАО "ЛУКОЙЛ" к I кварталу 2009 г. приобрело ряд компаний, владеющих 93 автозаправочными станциями в Москве, Московской области и центральных регионах РФ, говорится в отчете компании за I квартал по US GAAP. В результате сделки ЛУКОЙЛ приобрел 100%-ные доли в компаниях в ООО "Смоленскнефтеснаб", ООО "Компания "Ай. Эр. Ти. Инвестмент", ООО "ПМ-Инвест" и ООО "Ретайер Хаус". Стоимость сделок составила \$238 млн. Как отмечено в отчете, приобретения сделаны в целях расширения присутствия группы на наиболее перспективном розничном рынке России.

\*\*\*

НК "ЛУКОЙЛ" ввел в эксплуатацию первую в России топливо-заправочную станцию (ТЗС) двойного назначения – "вода-берег", говорится в сообщении компании. ТЗС расположена на Выборгской набережной и обеспечивает заправку топливом как автомобилей, так и маломерных судов в период навигации на Неве. Станция рассчитана примерно на 500 заправок в сутки, включая 60 заправок маломерных судов. На береговой части станции в круглосуточном автоматическом режиме работают 4 топливораздаточные колонки с тремя сортами бензина и дизельным топливом. На причале оператор-матрос заправляет водный транспорт бензином Аи-95 или дизтопливом через одну колонку. В соответствии с требованиями безопасности суда заправляются только по одному и только в светлое время суток. В пресс-релизе говорится, что четыре резервуара для бензинов Аи-92 (25 куб. м), Аи-95 (25 куб. м), Аи-98 (10 куб. м) и дизельного топлива (40 куб. м) изготовлены по принципу "стакан в стакане", с контролем герметичности межстенного пространства. Они также оборудованы системой защиты от переполнения и системой газозврата. Снаружи металл резервуаров имеет специальное покрытие в соответствии с требованиями по пожарным характеристикам к емкостям для подземного хранения в прибрежной зоне. В случае разлива нефтепродуктов дежурный катер способен незамедлительно выставить боновые заграждения и применить сорбенты для поглощения бензиновых пятен с поверхности воды, отмечает компания. "На ТЗС установлены топливораздаточные колонки шведской фирмы Wayne Dresser с системой возврата газов, которая улавливает до 95% вредных испарений. Пластиковые топливопроводы имеют запас прочности минимум 30 лет. Наземная часть станции оборудована локальной системой очистки сточных вод", – сообщил ЛУКОЙЛ. Вторую ТЗС "вода-берег" назначения планируется построить в Санкт-Петербурге в текущем году на Свердловской набережной Невы. Как сообщил в Петербурге 23 июня президент компании Вагит Алекперов, инвестиции в строительство станции составили 75 млн руб. "Это дорогой инновационный проект, но мы пошли на такие затраты, так как важны вопросы экологии", – отметил он. По его словам, аналогичный ТЗК компания планирует открыть на следующей неделе в Москве у комплекса "Крокус Сити".

\*\*\*

НК "ЛУКОЙЛ" покупает 45% в НПЗ TRN в Нидерландах у французской Total, говорится в сообщении ЛУКОЙЛа от 19 июня. Стоимость сделки оценивается в \$725 млн, включая стоимость запасов нефти и нефтепродуктов. Предполагается, что завершение сделки произойдет до конца текущего года после выполнения ряда стандартных предварительных условий.

\*\*\*

Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов и глава ОАО "АК "Транснефть" Николай Токарев обсудили сотрудничество между компаниями. Продуктивный опыт взаимодействия с Транснефтью позволяет ЛУКОЙЛу и в дальнейшем рассчитывать на успешную реализацию перспективных проектов, связанных с наращиванием объемов поставок нефти на крупнейшие нефтеперерабатывающие заводы компании, в частности, ООО "ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез" – до 20 млн тонн в год. Кроме того, ОАО "АК "Транснефтепродукт" (дочерняя компания Транснефти) планирует дальнейшее развитие проекта "ЮГ" (нефтепродуктопровод Сызрань-Волгоград-Новороссийск), в результате чего объем загрузки нефтепродуктопровода ресурсами ЛУКОЙЛа может составить до 3 млн тонн в год. Руководители компаний отметили, что в результате активной деятельности трубопроводной монополии на российских НПЗ наблюдается рост объемов нефтепереработки, расширяются инфраструктурные возможности по обеспечению отгрузок нефтепродуктов с улучшенными экологическими характеристиками трубопроводным и железнодорожным транспортом. "Наша компания также согласна с необходимостью ввода в эксплуатацию 1-й очереди трубопровода ВСТО уже к концу текущего года. Добавление нового нефтяного вектора на транспортной карте России способствует диверсификации направлений поставки нефти, что в свою очередь призвано обеспечить дополнительную гибкость в формировании справедливой цены на российскую нефть", – сказал В. Алекперов. Увеличение объемов поставок нефти в восточном направлении также обеспечит расширение присутствия российских компаний на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона.

### **Газпром нефть**

ОАО "Газпром нефть" в 2009 г. планирует провести ребрендинг 225 АЗС в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге, Калуге, Нижнем Новгороде и Тюмени. Об этом говорится в отчетности компании по US GAAP. Решение о ребрендинге АЗС принято в 2008 г.

### **Татнефть**

ОАО "Татнефть" в 2009 г. планирует увеличить сеть автозаправочных станций в России на 5%, сообщил 9 июня заместитель начальника управления по реализации нефти и нефтепродуктов компании Айдар Шамсутдинов. Всего в развитие сети планируется вложить 780 млн руб. Сумма включает и средства, предназначенные для ребрендинга, который в настоящее время осуществляет компания. По словам А. Шамсутдинова, в России Татнефть располагает свыше 430 АЗС. В настоящее время ведется проектирование и строительство 28 станций, также рассматриваются варианты покупки станций. Основные направления развития сети – Сибирь и юг. При этом А. Шамсутдинов отметил, что ведется селекционная работа, и низкорентабельные или убыточные АЗС консервируются. "Для того чтобы мы подошли нормально к открытию собственного завода (Татнефть строит в Нижнекамске комплекс НПЗ мощностью 14 млн тонн), мы должны иметь в России порядка 800 заправок", – считает заместитель начальника управления. Он также сообщил, что в 2009 г. планируется сохранить реализацию нефтепродуктов на уровне прошлого года. "В прошлом году цены были высокие. Мы порядка 1,8 млн тонн мелким оптом и в розницу продали. Оборот составил около 40 млрд руб", – сказал А. Шамсутдинов.

### **Газэнергосеть**

ОАО "Газэнергосеть" в 2008 г. начало продажи нефтепродуктов ОАО "ТНК-ВР", Газпром нефти, ОАО "ТАИФ-НК", сообщил генеральный директор Газэнергосети Андрей Дмитриев. Газэнергосеть в 2008 г. также начала реализацию программы давальческой переработки углеводородного сырья, закупаемого у предприятий ТНК-ВР, Сургутнефтегаза, Роснефти, Shell, на уфимской группе НПЗ и других компаний. "В декабре 2008 г. благодаря этому мы получили немногим более 90 тыс. тонн нефтепродуктов, а к настоящему моменту ежемесячная переработка сырья достигла уже 150 тыс. тонн. Мы рассчитываем, что это направление будет способствовать увеличению объемов реализации нефтепродуктов Газэнергосети до 4 млн тонн в 2009 г.", – сказал А. Дмитриев. Он отметил, что развитие нефтепродуктового направления способствует увеличению сбыта сжиженного газа через розничную сеть компании. "Объем продаж на многотопливных заправках (МАЗС) и СУГ, и нефтепродуктов значительно выше, чем на отдельно стоящих АЗС или АГЗС. Исходя из этого, мы сделали вывод, что развитие данного направления будет не только приносить нам дополнительный доход, но и укреплять наши позиции на розничном рынке СУГ", – сказал он. По словам А. Дмитриева, объем продаж нефтепродуктов в 2008 г. составил почти 2 млн тонн против 1,5 млн тонн в 2007 г.

**Региональные топливные рынки****Москва и Московская область**

Министерство энергетики РФ и правительство Московской области подписали 9 июня соглашение о сотрудничестве в сфере ТЭК. Соглашение предусматривает выработку предложений о реализации госполитики в сфере развития ТЭК Московской области. В рамках соглашения стороны будут готовить предложения по разработке государственных целевых программ перспективного развития ТЭК. Также стороны, подписавшие соглашение, намерены разрабатывать предложения по реализации мероприятий, предусмотренных Генсхемой размещения объектов электроэнергетики до 2020 г. Вместе с тем соглашение предусматривает создание базы данных по энергоемким предприятиям, осуществляющим свою деятельность на территории Московской области. Соглашение заключено сроком на пять лет. Со стороны Минэнерго соглашение подписал глава министерства Сергей Шматко, со стороны Московской области – губернатор Борис Громов. На церемонии подписания Б. Громов отметил, что Московская область является одним из крупнейших потребителей электроэнергии и газа. По его словам, потребление электроэнергии составляет 49 млрд кВт.ч, потребление по газу – 22 млрд куб. м в год. Со своей стороны С. Шматко подчеркнул, что соглашение является важным с точки зрения модернизации энергетической инфраструктуры страны. Он еще раз напомнил, что снижение объема инвестиций в электроэнергетику не будет, однако возможны корректировки по срокам ввода и местам размещения энергообъектов. "Важно, чтобы планы по модернизации электроэнергетики были выполнены, потому что в настоящее время мы имеем трагические цифры по износу оборудования", – сказал министр.

**Пермский край**

Управление ФАС по Пермскому краю признало ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт" нарушившим антимонопольное законодательство в части установления в крае монопольно высокой цены на автомобильный бензин и дизельное топливо, сообщили 16 июня в УФАС. Управление признало ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт" нарушившим п.1. ч.1 ст.10 ФЗ "О защите конкуренции", уточнил представитель УФАС, отметив, что период, за который УФАС предъявляло претензии – с ноября 2008 г. по апрель 2009 г. В ближайшее время ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт" будет вынесено предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства. Ранее сообщалось, что УФАС возбудило два дела: об установлении и поддержании монопольно-высоких цен на бензин и дизельное топливо в Пермском крае, а также дело об установлении различных цен на бензин и дизельное топливо в Пермском крае, Свердловской и Кировской областях. Как уточнил сотрудник управления, эти два дела были объединены в одно. "Транспортные расходы компании на территории Пермского края существенно ниже, чем в Свердловской и Кировской областях, поскольку топливо закупается в ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез", расположенном в Пермском крае. При этом цены на АЗС ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукта в Кировской области такие же, как в Пермском крае, а в Свердловской области даже ниже", – сообщал ранее представитель управления. Кроме того, представитель управления сказал, что УФАС отложило до 15 июля дело в отношении ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтепродукт" о сокращении объема реализации бензинов марок "Регуляр Евро-92", "Премиум Евро-95" и замене его более дорогими марками. Рассмотрение дела отложено в связи с необходимостью получения дополнительной информации.

**Алтайский край**

Алтайское краевое УФАС России возбудило дело по признакам нарушения части 1 статьи 11 Закона о защите конкуренции в отношении ОАО "Газпромнефть-Алтай", ОАО НК "Роснефть-Алтайнефтепродукт" и ряда других топливных компаний региона, сообщила 18 июня пресс-служба ФАС России. В мае вторая судебная инстанция – Седьмой арбитражный апелляционный суд – подтвердил законность решения антимонопольного органа региона, вынесенного в рамках предыдущего дела в отношении указанных "дочек" "Газпром нефти" и "Роснефти", действия которых при установлении цен на бензин были признаны согласованными. Дело возбуждено также в отношении ООО "Союз", ООО "Символ", ООО "Мега", ООО "Петролина", ИП Рубцов Н.П., ООО "Магис", ООО "Сибирская сырьевая компания". Основанием послужило зафиксированное в ходе проведенного мониторинга относительно единообразное повышение розничных цен на автомобильное топливо на АЗС в Алтайском крае. Признаки нарушения антимонопольного законодательства усматриваются в осуществлении продавцами согласованных действий, направленных на установление и поддержание розничных цен на ГСМ в Алтайском крае. Рассмотрение дела в отношении указанных хозяйствующих субъектов запланировано на 30 июня 2009 г.



**Новосибирская область**

УФАС России по Новосибирской области признало обоснованным повышение цен на бензин рядом розничных продавцов, сообщил начальник отдела антимонопольного контроля и естественных монополий управления Галина Даниленко. "По факту повышения цен на бензин от 8 июня проверка показала, что он обоснован и связан с ростом цен у оптовых поставщиков. И при этом рост в рознице был меньше, чем у заводов-производителей", – сказала она. По данным управления, в среднем с апреля по 8 июня 2009 г. розничные продавцы подняли цены на автомобильный бензин на 17%, тогда как закупочные цены выросли на 30-40%. Новосибирское УФАС проверило четыре региональных сети: ООО "Газпромнефть-Новосибирск" (более 100 АЗС) и ООО "Лукойл стар" (10 АЗС), ООО "Беркут" (10 АЗС), ООО "Сегмент С" (9 АЗС). "В настоящее время ФАС проводит проверку оптовых заводов-производителей на предмет обоснованности повышения закупочных цен на бензин", – уточнила Г. Даниленко. В июне Новосибирское УФАС после неоднократного повышения за короткий период времени цены на бензин на территории города начало проверку обоснованности роста цен. С 1 июня цены на автомобильный бензин в Новосибирске повышались трижды. В итоге с 15 июня цена литра бензина марки АИ-98 стоит 23,5 руб, АИ-95 – 22,5 руб, АИ-92 – 21 руб, дизельного топлива – 18 руб.

**Курганская область**

Курганское УФАС выявило в Зауралье у разных компаний одинаковые цены на бензин АИ-92 и дизельное топливо. ОАО "НК Роснефть-Курганнефтепродукт", ООО "ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт", ООО "КНК-Инвест", ООО "КНК-Ресурс", ООО "КНК-Комплекс", ООО "Торговая фирма КНК", ООО "КНК-Сервис" систематически устанавливают и поддерживают в Зауралье одни и те же цены на автомобильный бензин марки АИ-92 и дизельное топливо, что является нарушением антимонопольного законодательства. Об этом сообщили в управлении ФАС по Курганской области, которое провело мониторинг розничных цен на топливо.

\*\*\*

Розничные цены на АЗС ОАО "ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт" в Курганской области с 8 по 14 июня выросли на 3,8-4,3%, сообщил старший госинспектор Курганского УФАС России Владимир Демидов. По его словам, бензин марки А-76 подорожал до 16,9 руб за литр (рост на 0,7 руб, или на 4,3%), АИ-92 – до 19,1 руб за литр (на 0,7 руб, или на 3,8%), АИ-95 – до 20 руб за литр (на 0,8 руб, или на 4,2%), дизтопливо летнее – до 19 руб за литр (на 0,7 руб, или на 3,8%). Цена горючего на АЗС ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукта растет уже третью неделю подряд и поднялась за это время на 8,1-15,4%. Повышение стоимости бензина и дизтоплива объясняется продолжающимся ростом оптовых цен на нефтеперерабатывающих заводах, отметил В. Демидов.

**Сахалинская область**

УФАС Сахалинской области проведен мониторинг оптовых и розничных цен на нефтепродукты с 1 апреля по 14 июня. В результате установлено, что оптовыми поставщиками автомобильного бензина и дизельного топлива в Сахалинскую область являются ООО "РН-Востокнефтепродукт", ООО "Хабаровская топливная компания" (г. Хабаровск), ООО "Терминал" (г. Комсомольск-на-Амуре). Основным как розничным, так и оптовым продавцом нефтепродуктов в Сахалинской области является ООО "РН-Востокнефтепродукт" в лице сахалинского филиала № 5 ООО "РН-Востокнефтепродукт", общество принадлежит к группе ВИНК-Роснефть. Организация имеет 4 нефтебазы и 22 АЗС в наиболее крупных районах Сахалинской области. В июне по сравнению с апрелем 2009 г. средняя мелкооптовая цена на нефтепродукты, отпускаемые РН-Востокнефтепродуктом с корсаковской базы нефтепродуктов увеличились по следующим маркам нефтепродуктов: АИ-98 – на 500 руб/тонну или на 1,67%; АИ-95 – на 200 руб/тонну или на 0,72%; АИ-92 – на 3 150 руб/тонну или на 12,91%; А-80 – на 1 550 руб/тонну или на 7,05%. За этот же период средняя мелкооптовая цена уменьшилась по маркам: ДТ (Артика) – на 400 руб/тонну или на 1,41%, ДТ (летнее) – на 2 450 руб/тонну или на 9,74%. Средние мелкооптовые цены на нефтепродукты, отпускаемые сахалинским филиалом РН-Востокнефтепродукта с 31 мая по 7 июня увеличились по следующим маркам: АИ-98 – на 1 300 руб/тонну или на 4,45%; АИ-95 – на 900 руб/тонну или на 3,33%; АИ-92 – на 3 200 руб/тонну или на 13,22%; А-80 – на 1 500 руб/тонну или на 6,82%; ДТ (л.) – на 1 100 руб/тонну или на 5,09%. С 9 июня рост мелкооптовых цен на нефтепродукты, отпускаемые с корсаковской базы нефтепродуктов, продолжился: АИ-95 – на 500 руб/тонну или на 1,79%; АИ-92 – на 300 руб/тонну или на 1,09%; А-80 – на 100 руб/тонну или на 0,43%. Таким образом, с 1 мая по 14 июня средние мелкооптовые цены на нефтепродукты, отпускаемые филиалом № 5 РН-Востокнефтепродукта с корсаковской базы увеличились по следующим маркам: АИ-98 – на 4,45%; АИ-95 – на 5,19%; АИ-92 – на 14,46%; А-80 – на 7,27%; ДТ (л.) – на 5,09%. Согласно представленным данным, увеличение мелкооптовых

цен произошло по причине роста закупочных цен Роснефти. С 1 мая по 14 июня 2009 г. закупочная цена изменилась в сторону увеличения: АИ-98 – на 7,97%; АИ-95 – на 21,29%; АИ-92 – на 30,93%; А-80 – на 18,79%; ДТ (л.) – на 8,38%. Розничные цены на АЗС, принадлежащих РН-Востокнефтепродукту, на протяжении мая и июня 2009 г. не изменились. Увеличение розничных цен на АЗС в Южно-Сахалинске в июне по сравнению с маем не зафиксировано. Изменение розничных цен произошло на АЗС в Холмском районе. Средняя розничная цена реализации нефтепродуктов там изменилась в сторону увеличения по следующим видам нефтепродуктов: АИ-95 – на 1,60 руб/л или на 6,32%; АИ-92 – на 1,63 руб/л или на 6,72%; А-80 – на 0,88 руб/л или на 3,93%; ДТ (л.) – на 0,68 руб/л или на 2,81%. Увеличение розничных цен на АЗС в Холмском районе обусловлено увеличением мелкооптовых цен на нефтепродукты, отпускаемые с нефтебаз РН-Востокнефтепродукта, сообщает пресс-служба УФАС.

### **Ямало-Ненецкий АО**

Ямало-Ненецкое УФАС России 8 июня 2009 г. рассмотрело административное дело в отношении ООО "Газпромнефть-Ноябрьск" (г.Ноябрьск) по факту нарушения части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, выразившегося в необоснованном завышении розничных цен на нефтепродукты, говорится в сообщении службы. Основным видом деятельности предприятия Газпромнефть-Ноябрьска является реализация нефтепродуктов через АЗС, в том числе в географических границах МО г. Ноябрьск. В рамках проведенного анализа рынка розничной реализации ГСМ и определения доли хозяйствующих субъектов на данном рынке, было установлено, что Общество занимает доминирующее положение на рынке розничной реализации нефтепродуктов на территории МО г. Ноябрьск. Был проведен анализ средних оптовых и розничных цен на бензины автомобильные и дизельное топливо на АЗС Газпромнефть-Ноябрьска в г. Ноябрьске за период с августа 2008 г. по февраль 2009 г. Комиссией Ямало-Ненецкого УФАС России было установлено, что при снижении оптовых и розничных цен на нефтепродукты у Газпромнефть-Ноябрьска отмечалась тенденция отставания темпа снижения розничных цен от оптовых цен на нефтепродукты. Если на начало августа 2008 г. величина удельной розничной надбавки (розничной маржи – разница между оптовой и розничной ценой литра топлива по видам топлива) у Газпромнефть-Ноябрьска составляла на бензины АИ-95(96) – 108,8%, то на начало февраля 2009 г. она составила 142,5%, АИ-92 – выросла с 114,5% до 147,9%, на АИ-80 – поднялась с 108,8% до 153,8%. Таким образом, за столь незначительный период рост маржи составил: АИ-95(96) – 4,51 руб, АИ-92 – 3,33 руб, АИ-80 – 4,51 руб, ДТ – 2,48 руб. При сохранении маржи на уровне августа 2008 г. цены на АЗС Газпромнефть-Ноябрьска на начало февраля 2009 г. должны были составлять: АИ-80 – 13, 39 руб, АИ-92 – 17,17 руб, АИ-95(96) – 17,63 руб, ДТ – 20,03 руб. Факт превышения динамики прибыли Газпромнефть-Ноябрьска над расходами, необходимыми для реализации товара свидетельствовал об установлении и поддержании экономически и технологически необоснованных высоких цен на нефтепродукты, с целью увеличения доходности розничных продаж и получения доходов сверх уровня необходимого для их реализации, что в свою очередь повлекло за собой ущемление интересов других лиц и создало угрозу конкуренции на других товарных рынках. Учитывая тот факт, что нарушение антимонопольного законодательства со стороны Газпромнефть-Ноябрьска выявлено впервые, то для расчета административного оборотного штрафа было применено пороговое значение – одна сотая суммы выручки правонарушителя от реализации товара в географических границах МО г. Ноябрьск за 2008 г. Ямало-Ненецкое УФАС России вынесло постановление о наложении на ООО "Газпромнефть-Ноябрьск" оборотного штрафа в размере 13 783 820 руб.

### **Авиатопливо**

\*\*\*

ФАС признала ЗАО "Авианефть" (аэропорт "Храброво", Калининград) нарушившим закон о конкуренции, говорится в сообщении ФАС. Жалобу на действия "Авианефти" в ФАС подало ОАО "Аэрофлот – российские авиалинии", которое ранее обратилось к Авианефти с инициативой организовать в Калининграде собственную заправку самолетов топливом, стоимость которого ниже расценок Авианефти. Авианефть отказала Аэрофлоту в возможности завоза собственного авиатоплива на основании отсутствия лицензии на услуги по хранению авиатоплива, хотя этот вид деятельности не относится к лицензируемым. Комиссия ФАС пришла к выводу, что Авианефть препятствовала выходу Аэрофлота с рынка комплексной услуги (поставка топлива и авиатопливообеспечение), раздельному доступу на рынок авиатоплива и на рынок услуг по авиатопливообеспечению. К аналогичному выводу пришла комиссия ФАС при рассмотрении жалобы Аэрофлота на действия ОАО "Международный аэропорт "Краснодар". Аэрофлот также попросил предоставить ему возможность самостоятельной поставки собственного авиатоплива, стоимость которого ниже стоимости топлива, предлагаемого

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

ОАО "Международный аэропорт "Краснодар". Аэропорт "Краснодар" отказал Аэрофлоту, мотивировав свой отказ невозможностью хранить топливо сторонних авиакомпаний по причине реконструкции резервуарного парка ГСМ до второго полугодия 2009 г. При этом ФАС установила, что аэропорт "Краснодар" принимает на хранение авиатопливо ОАО "Авиационные линии Кубани".

\*\*\*

Дочернее предприятие ОАО "НК "Роснефть" ООО "РН-Аэро", специализирующееся на поставках авиатоплива предприятиям гражданской авиации, – начало поставки собственного авиационного топлива для хранения на складах ГСМ аэропортов Анапы и Краснодара. Как говорится в сообщении пресс-службы от 19 июня "Базового элемента" (является собственником 91% ОАО "Международный аэропорт Краснодар" и 62% акций ОАО "Аэропорт Анапа"), дочка Роснефти также начала поставки топлива для заправки воздушных судов по прямым договорам с ОАО "Аэрофлот – российские авиалинии" и ОАО "Авиационная компания "Трансаэро". Хранение осуществляется в рамках соглашения, подписанного в мае 2009 г. между "РН-Аэро" и ООО "Базовый Авиатопливный Оператор" – 100%-ным дочерним предприятием компании "Базовый Элемент", осуществляющим авиатопливообеспечение воздушных перевозок в аэропортах Южного федерального округа РФ.

### Переработка нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года

В мае 2009 г. на заводах России (НПЗ, ОАО Газпром, мини- и прочие НПЗ) было переработано 19 521,1 тыс. тонн нефтяного сырья, что на 7,1% выше уровня апреля 2009 г. Среднесуточная переработка нефти составила 629,7 тыс. тонн. За 5 месяцев 2009 г. переработано 95 782,8 тыс. тонн, что на 0,4% ниже уровня 2008 г.

#### Первичная переработка нефти в январе-мае 2009 года

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>				
Новокуйбышевский НПЗ	633,7	151,2%	2 821,1	99,7%
Сызранский НПЗ	563,9	103,7%	2 637,8	96,3%
Куйбышевский НПЗ	359,3	92,3%	2 490,1	100,6%
Ачинский НПЗ ВНК	590,1	95,1%	3 025,8	121,0%
Стрежевской НПЗ	18,6	102,8%	91,6	98,8%
Ангарская НХК	810,0	98,8%	3 795,1	89,6%
Туапсинский НПЗ	444,7	106,8%	2 107,1	97,1%
Комсомольский НПЗ	624,8	94,9%	3 216,3	104,3%
Каббалктопливная компания	2,2	100,0%	10,7	111,5%
Пурнефтегаз	28,4	104,8%	103,2	169,5%
Северная нефть	2,7	103,8%	13,4	97,8%
<b>Роснефть, всего</b>	<b>4 078,4</b>	<b>104,1%</b>	<b>20 312,2</b>	<b>100,5%</b>
<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>				
Пермнефтеоргсинтез	782,8	86,4%	4 871,4	95,7%
Волгограднефтепереработка	961,5	101,4%	4 556,3	108,4%
Ураинефтегаз	4,3	110,3%	18,4	97,4%
Когалымнефтегаз	7,3	54,9%	58,2	95,6%
Ухтанефтепереработка	356,6	102,4%	1 753,4	129,5%
Нижегороднефтеоргсинтез	1 452,4	109,6%	6 772,2	93,5%
<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>3 564,9</b>	<b>100,6%</b>	<b>18 029,9</b>	<b>100,3%</b>
<b>Альянс-Хабаровский НПЗ</b>	<b>241,1</b>	<b>114,5%</b>	<b>1 168,8</b>	<b>81,6%</b>
<b>Газпром нефть-Омский НПЗ</b>	<b>1 701,4</b>	<b>113,3%</b>	<b>7 599,8</b>	<b>102,6%</b>
<b>Сургутнефтегаз, дочерние предприятия:</b>				
Киришинефтеоргсинтез	1 693,7	99,2%	8 798,0	110,8%
Сургутнефтегаз (Тюменская область)	8,3	101,2%	35,5	116,8%
<b>Сургутнефтегаз, всего</b>	<b>1 702,0</b>	<b>99,2%</b>	<b>8 833,5</b>	<b>110,8%</b>
<b>Славнефть, дочерние предприятия:</b>				
Ярославнефтеоргсинтез	1 098,1	125,2%	5 271,1	1 098,1
Ярославский НПЗ им. Менделеева				
<b>Славнефть, всего</b>	<b>1 098,1</b>	<b>125,2%</b>	<b>5 271,1</b>	<b>1 098,1</b>

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Первичная переработка нефти в январе-мае 2009 года (продолжение)

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>442,3</b>	<b>94,0%</b>	<b>2 292,8</b>	<b>78,8%</b>
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>726,2</b>	<b>109,4%</b>	<b>3 205,8</b>	<b>91,1%</b>
<b>Татнефть, дочерние предприятия:</b>				
Татнефть (мини-НПЗ)	3,5	18,6%	72,9	100,7%
<b>Татнефть, всего</b>	<b>3,5</b>	<b>18,6%</b>	<b>72,9</b>	<b>100,7%</b>
<b>Газпром, дочерние предприятия:</b>				
Сургутский завод стабилизации конденсата	303,3	108,9%	1 187,2	82,1%
Газпром добыча Астрахань	189,3	4027,7%	670,9	77,6%
Уренгойское управление по подготовке конденсата к транспорту	25,2	76,1%	157,0	98,6%
Кубаньгазпром	2,5	100,0%	4,9	39,8%
Сосногорский ГПЗ	3,9	95,1%	19,2	91,9%
Ямбурггаздобыча	0,1	100,0%	0,4	100,0%
<b>Газпром, всего</b>	<b>524,3</b>	<b>162,3%</b>	<b>2 039,6</b>	<b>81,5%</b>
<b>ТНК-ВР, дочерние предприятия:</b>				
Саратовский НПЗ	559,0	102,2%	2 631,3	93,7%
Рязанская НПЗ	1 062,7	124,3%	5 771,3	92,2%
Красноленинский НПЗ	13,3	106,4%	58,3	94,0%
Нижевартовское НО	110,9	101,4%	492,2	85,1%
<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>1 745,9</b>	<b>114,6%</b>	<b>8 953,1</b>	<b>92,2%</b>
<b>РуссНефть, дочерние предприятия:</b>				
Орскнефтеоргсинтез	451,9	125,4%	1 979,2	99,1%
КраснодарЭконефть	162,4	72,0%	986,0	94,3%
Варьеганнефть	0,8	42,1%	7,3	91,3%
<b>РуссНефть, всего</b>	<b>615,1</b>	<b>95,5%</b>	<b>2 972,5</b>	<b>97,4%</b>
<b>Якутскгазпром</b>	<b>2,3</b>	<b>29,5%</b>	<b>20,2</b>	<b>348,3%</b>
<b>Уфимские НПЗ:</b>				
Уфанефтехим	559,4	102,5%	2 871,6	94,1%
Ново-Уфимский НПЗ	507,6	89,1%	2 685,0	95,0%
Уфимский НПЗ	513,8	102,2%	2 674,0	118,6%
<b>Уфимские НПЗ, всего</b>	<b>1 580,8</b>	<b>97,7%</b>	<b>8 230,6</b>	<b>101,2%</b>
<b>Московский НПЗ</b>	<b>890,0</b>	<b>103,4%</b>	<b>4 207,6</b>	<b>120,5%</b>
<b>Афипский НПЗ</b>	<b>285,4</b>	<b>276,0%</b>	<b>1 104,7</b>	<b>113,4%</b>
<b>Марийский НПЗ</b>	<b>105,0</b>	<b>134,6%</b>	<b>423,0</b>	<b>68,3%</b>
<b>Мини-НПЗ и прочие:</b>				
Александровский НПЗ	3,7	105,7%	16,7	85,6%
Антипинский НПЗ	68,0	103,0%	325,0	103,8%
Васюганская установка атмосферной переработки	9,3	102,2%	45,3	119,8%
ВПК-ОЙЛ	5,3	115,2%	20,2	126,3%
Ильский НПЗ	24,0	120,0%	115,0	84,6%
Камойл	0,6	-	2,6	325,0%
Каспий-1	10,6	86,2%	61,4	98,2%
НС-Ойл	2,1	74,4%	9,7	123,4%
Петролинк	1,7	94,4%	7,3	69,5%
Петросах	3,5	89,7%	23,0	153,3%
Промэкология	2,4	171,4%	9,2	119,5%
РусАзЭКО	-	-	0,3	-
Спиртовый комбинат	-	-	3,8	64,4%
Средне-Васюганское	-	-	0,1	100,0%
Трансбункер	50,9	95,9%	255,7	94,9%
Янгпур	1,6	100,0%	6,7	90,5%
Прочие	30,7	111,9%	142,7	121,1%
<b>Россия, всего</b>	<b>19 521,1</b>	<b>107,1%</b>	<b>95 782,8</b>	<b>99,6%</b>

## Производство основных нефтепродуктов в январе-мае 2009 года

В мае 2009 г. на заводах России (НПЗ, ОАО Газпром, мини- и прочие НПЗ) было выработано 2 891,4 тыс. тонн автомобильного бензина, что на 13,0% выше уровня апреля 2009 г. За 5 месяцев 2009 года получено 14 534,8 тыс. тонн автобензина, что на 2,1% выше уровня 2008 г.

### Производство автомобильного бензина в январе-марте 2009 года

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>				
Новокуйбышевский НПЗ	107,7	160,7%	421,1	97,8%
Сызранский НПЗ	90,0	118,3%	385,9	91,2%
Куйбышевский НПЗ	42,1	84,2%	339,2	87,3%
Ачинский НПЗ ВНК	99,3	91,6%	525,8	119,3%
Стрежевской НПЗ	3,0	107,1%	14,1	92,8%
Ангарская НХК	109,1	92,1%	550,2	93,7%
Туапсинский НПЗ	20,1	99,5%	97,2	79,7%
Комсомольский НПЗ	33,7	105,3%	114,3	55,1%
Пурнефтегаз	2,0	90,9%	11,3	90,4%
<b>Роснефть, всего</b>	<b>507,0</b>	<b>106,3%</b>	<b>2 459,1</b>	<b>93,6%</b>
<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>				
Пермнефтеоргсинтез	94,2	87,1%	662,2	105,2%
Волгограднефтепереработка	129,5	109,5%	595,9	103,9%
Урайнефтегаз	1,4	116,7%	6,1	98,4%
Когалымнефтегаз	2,2	59,5%	17,1	94,0%
Ухтанефтепереработка	27,9	109,8%	144,4	135,1%
Нижегороднефтеоргсинтез	184,4	111,1%	856,7	110,3%
<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>439,6</b>	<b>104,0%</b>	<b>2 282,4</b>	<b>108,1%</b>
<b>Альянс-Хабаровский НПЗ</b>	<b>33,3</b>	<b>122,0%</b>	<b>158,0</b>	<b>116,5%</b>
<b>Газпром нефть-Омский НПЗ</b>	<b>285,3</b>	<b>115,4%</b>	<b>1 495,6</b>	<b>98,2%</b>
<b>Сургутнефтегаз, дочерние предприятия:</b>				
Киришинефтеоргсинтез	196,2	97,1%	1 034,6	114,7%
<b>Сургутнефтегаз, всего</b>	<b>196,2</b>	<b>97,1%</b>	<b>1 034,6</b>	<b>114,7%</b>
<b>Славнефть, дочерние предприятия:</b>				
Ярославнефтеоргсинтез	197,6	133,6%	932,4	111,7%
<b>Славнефть, всего</b>	<b>197,6</b>	<b>133,6%</b>	<b>932,4</b>	<b>111,7%</b>
<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>71,6</b>	<b>175,9%</b>	<b>335,2</b>	<b>115,2%</b>
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>53,0</b>	<b>105,8%</b>	<b>252,7</b>	<b>84,4%</b>
<b>Татнефть, дочерние предприятия:</b>				
Татнефть (мини-НПЗ)	1,3	22,8%	27,0	105,1%
<b>Татнефть, всего</b>	<b>1,3</b>	<b>22,8%</b>	<b>27,0</b>	<b>105,1%</b>
<b>Газпром, дочерние предприятия:</b>				
Сургутский завод стабилизации конденсата	102,5	101,5%	505,8	97,0%
Газпром добыча Астрахань	81,6	-	295,9	84,6%
Уренгойское управление по подготовке конденсата к транспорту	1,2	-	3,0	83,3%
Кубаньгазпром	0,8	114,3%	3,3	110,0%
Сосногорский НПЗ	1,7	94,4%	7,9	81,4%
<b>Газпром, всего</b>	<b>187,8</b>	<b>181,4%</b>	<b>815,9</b>	<b>92,0%</b>
<b>ТНК-ВР, дочерние предприятия:</b>				
Саратовский НПЗ	79,7	101,4%	343,5	103,2%
Рязанская НПЗ	190,2	147,8%	1 074,7	80,2%
<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>269,9</b>	<b>130,2%</b>	<b>1 418,2</b>	<b>84,8%</b>
<b>РуссНефть, дочерние предприятия:</b>				
Орскнефтеоргсинтез	51,5	142,3%	256,1	88,7%
<b>РуссНефть, всего</b>	<b>51,5</b>	<b>142,3%</b>	<b>256,1</b>	<b>88,7%</b>
<b>Якутскгазпром</b>	<b>0,3</b>	<b>25,0%</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Производство автомобильного бензина в январе-марте 2009 года (продолжение)

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>Уфимские заводы:</b>				
Уфанефтехим	158,3	106,4%	889,3	106,3%
Ново-Уфимский НПЗ	115,0	101,1%	520,8	85,2%
Уфимский НПЗ	113,8	95,4%	639,8	142,0%
<b>Уфимские заводы, всего</b>	<b>387,1</b>	<b>101,4%</b>	<b>2 049,9</b>	<b>108,0%</b>
<b>Московский НПЗ</b>	<b>203,1</b>	<b>99,6%</b>	<b>989,8</b>	<b>137,7%</b>
<b>Мини-НПЗ и прочие:</b>				
ВПК-ОЙЛ	1,1	84,6%	5,7	150,0%
Омский каучук	2,9	-	4,2	-
Петросах	0,3	50,0%	1,4	87,5%
Сахатранснефтегаз	0,1	100,0%	0,6	85,7%
Томскнефтегазпереработка	0,1	100,0%	0,8	30,8%
Прочие	2,3	104,5%	11,0	101,9%
<b>Россия, всего</b>	<b>2 891,4</b>	<b>113,0%</b>	<b>14 534,8</b>	<b>102,1%</b>

### Производство прямогонного бензина в январе-мае 2009 года, тыс. тонн (включая малые НПЗ нефтяных компаний и независимые) с учетом корректировки

Компания, предприятие	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>		
Волгограднефтепереработка	47,4	197,8
Пермнефтеоргсинтез	37,3	224,5
Нижегороднефтеоргсинтез	17,1	52,0
Ухтанефтепереработка	15,0	65,9
<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>116,8</b>	<b>540,2</b>
<b>ТНК-ВР, дочерние предприятия:</b>		
Красноленинский НПЗ	5,0	22,9
Нижевартовское НПО	66,4	283,4
<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>71,4</b>	<b>306,3</b>
<b>Альянс-Хабаровский НПЗ</b>	<b>14,8</b>	<b>73,3</b>
<b>Славнефть, дочерние предприятия:</b>		
Ярославнефтеоргсинтез	45,3	239,5
<b>Славнефть, всего</b>	<b>45,3</b>	<b>239,5</b>
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>89,1</b>	<b>339,5</b>
<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>		
Комсомольский НПЗ	93,6	552,7
Тарасовская МУПН	0,0	0,0
Туапсинский НПЗ	75,9	335,9
Ачинский НПЗ	32,6	125
Ангарская НХК	54,3	200,4
Куйбышевский НПЗ	2,5	67,6
Новокуйбышевский НПЗ	10,7	74,4
Сызранский НПЗ	23,5	118,3
Пурнефтепереработка	1,3	5,4
<b>Роснефть, всего</b>	<b>294,4</b>	<b>1 479,7</b>
<b>Башнефтехим, дочерние предприятия:</b>		
Уфимский НПЗ	44,0	269,2
Ново-Уфимский НПЗ	11,5	174,5
<b>Уфимские НПЗ, всего</b>	<b>55,5</b>	<b>443,7</b>
<b>РуссНефть, дочерние предприятия</b>		
КраснодарЭкоНефть	33,3	207,3
Орскнефтеоргсинтез	17,0	37,9
<b>РуссНефть, всего</b>	<b>50,3</b>	<b>245,2</b>
<b>Афипский НПЗ</b>	<b>58,7</b>	<b>219,3</b>
<b>Газпром</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>
<b>Московский НПЗ</b>	<b>21,7</b>	<b>97,5</b>
<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>39,3</b>	<b>83,5</b>

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Производство прямогонного бензина в январе-мае 2009 года, тыс. тонн (включая малые НПЗ нефтяных компаний и независимые) с учетом корректировки (продолжение)

Компания, предприятие	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>Сургутнефтегаз, КУППН и ПБ</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Независимые мини-НПЗ:</b>		
Александровский НПЗ	0,6	2,3
Антипинский НПЗ	12,5	46,8
Ижевский НПЗ	0,8	4,4
Ильский НПЗ (Строй-ПРЭМ-инвест)	5,9	24,0
Марийский НПЗ	11,9	45,3
Томскнефтегазпереработка	2,1	12,8
НВФ Грифон	0,0	0,4
Петролинк	0,1	0,1
РИКО	0,0	0,9
Смолнефть	0,4	2,2
Трансбункер	12,9	61,6
Славянский битумный завод	2,3	5,3
СибРосьПереработка	0,5	2,1
Черниговский НПЗ	3,7	8,4
Энергостройснабэкспертиза	0,3	1,5
Янгпур	0,0	0,8
<b>Россия, всего</b>	<b>911,4</b>	<b>4287,5</b>

### Производство бензина для химической промышленности в январе-мае 2009 года

Предприятия, организации	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>		
Волгограднефтепереработка	0,0	22,2
Пермнефтеоргсинтез	0,0	5,1
Нижегороднефтеоргсинтез	10,9	70,4
<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>10,9</b>	<b>97,7</b>
<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>		
Ангарская НХК	46,8	189,6
<b>Роснефть, всего</b>	<b>46,8</b>	<b>189,6</b>
<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>20,7</b>	<b>129,5</b>
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>0,0</b>	<b>15,5</b>
<b>Газпром</b>	<b>83,1</b>	<b>328,1</b>
<b>Россия, всего</b>	<b>161,5</b>	<b>760,4</b>

В мае 2009 г. на заводах России (НПЗ, ОАО Газпром, мини- и прочие НПЗ) было выработано 5 345,9 тыс. тонн дизтоплива, что на 7,1% выше уровня апреля 2008 г. За 5 месяцев 2009 г. получено 27 276,0 тыс. тонн дизельного топлива, что на 2,2% ниже уровня 2008 г.

### Производство дизельного топлива в январе-мае 2009 года

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>				
Новокуйбышевский НПЗ	199,5	157,6%	803,6	99,6%
Сызранский НПЗ	186,8	119,1%	844,4	100,4%
Куйбышевский НПЗ	94,2	83,2%	786,4	93,6%
Ачинский НПЗ ВНК	177,5	89,6%	973,1	123,1%
Стрежевской НПЗ	5,1	104,1%	24,0	85,1%
Ангарская НХК	245,6	97,0%	1 201,8	90,0%
Туапсинский НПЗ	141,0	100,6%	698,8	95,0%
Комсомольский НПЗ	193,6	108,3%	900,5	114,7%
Каббалктопливная компания	0,7	100,0%	3,5	100,0%
Пурнефтегаз	8,4	115,1%	34,2	104,6%
Северная нефть	2,5	104,2%	12,5	98,4%
Ванкорнефть	3,5	116,7%	6,5	-
<b>Роснефть, всего</b>	<b>1 258,4</b>	<b>106,2%</b>	<b>6 289,3</b>	<b>101,2%</b>

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Производство дизельного топлива в январе-мае 2009 года (продолжение)

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>				
Пермнефтеоргсинтез	183,7	61,7%	1 608,3	105,1%
Волгограднефтепереработка	282,3	102,4%	1 305,1	120,8%
Урайнефтегаз	2,6	108,3%	10,8	94,7%
Когалымнефтегаз	4,2	53,8%	35,5	120,3%
Ухтанефтепереработка	103,1	107,3%	465,4	132,7%
Нижегороднефтеоргсинтез	362,5	117,8%	1 624,1	93,1%
<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>938,4</b>	<b>95,0%</b>	<b>5 049,2</b>	<b>106,4%</b>
<b>Альянс-Хабаровский НПЗ</b>	<b>16,2</b>	<b>84,4%</b>	<b>132,5</b>	<b>49,7%</b>
<b>Газпром нефть-Омский НПЗ</b>	<b>506,9</b>	<b>116,2%</b>	<b>2 336,6</b>	<b>92,3%</b>
<b>Сургутнефтегаз, дочерние предприятия:</b>				
Киришинефтеоргсинтез	402,3	94,3%	2 169,8	110,4%
Сургутнефтегаз (Тюменская область)	3,1	110,7%	10,6	117,8%
<b>Сургутнефтегаз, всего</b>	<b>405,4</b>	<b>94,4%</b>	<b>2 180,4</b>	<b>110,4%</b>
<b>Славнефть, дочерние предприятия:</b>				
Ярославнефтеоргсинтез	188,4	119,9%	1 353,3	84,2%
Ярославский НПЗ им. Менделеева				
<b>Славнефть, всего</b>	<b>188,4</b>	<b>119,9%</b>	<b>1 353,3</b>	<b>84,2%</b>
<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>147,4</b>	<b>94,1%</b>	<b>783,6</b>	<b>77,8%</b>
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>159,8</b>	<b>103,5%</b>	<b>838,8</b>	<b>92,1%</b>
<b>Татнефть, дочерние предприятия:</b>				
Татнефть (мини-НПЗ)	1,5	14,3%	37,5	103,0%
<b>Татнефть, всего</b>	<b>1,5</b>	<b>14,3%</b>	<b>37,5</b>	<b>103,0%</b>
<b>Газпром, дочерние предприятия:</b>				
Сургутский завод стабилизации конденсата	36,2	110,0%	169,2	93,5%
Газпром добыча Астрахань	71,7	-	256,7	82,5%
Уренгойское управление по подготовке конденсата к транспорту	8,7	68,0%	59,8	99,0%
Кубаньгазпром	0,9	100,0%	4,1	91,1%
<b>Газпром, всего</b>	<b>117,5</b>	<b>252,1%</b>	<b>489,8</b>	<b>88,0%</b>
<b>ТНК-ВР, дочерние предприятия:</b>				
Саратовский НПЗ	168,5	104,3%	756,8	92,2%
Рязанская НПЗ	286,7	129,5%	1 558,7	88,6%
Красноленинский НПЗ	5,3	106,0%	28,0	93,0%
Нижевартовское НО	36,8	101,9%	172,2	91,2%
<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>497,3</b>	<b>117,3%</b>	<b>2 515,7</b>	<b>89,9%</b>
<b>РуссНефть, дочерние предприятия:</b>				
Орскнефтеоргсинтез	142,1	204,5%	525,6	91,9%
КраснодарЭконефть	51,5	71,7%	319,9	95,6%
Варьганнефть	0,8	42,1%	7,2	94,7%
<b>РуссНефть, всего</b>	<b>194,4</b>	<b>135,8%</b>	<b>852,7</b>	<b>93,3%</b>
<b>Уфимские заводы:</b>				
Уфанефтехим	257,7	110,6%	1 221,7	93,9%
Ново-Уфимский НПЗ	118,6	80,4%	751,8	93,7%
Уфимский НПЗ	187,1	106,1%	815,0	104,8%
<b>Уфимские заводы, всего</b>	<b>563,4</b>	<b>101,1%</b>	<b>2 788,5</b>	<b>96,8%</b>
<b>Московский НПЗ</b>	<b>223,9</b>	<b>101,2%</b>	<b>1 086,1</b>	<b>117,5%</b>
<b>Афипский НПЗ</b>	<b>88,7</b>	<b>401,4%</b>	<b>308,5</b>	<b>120,7%</b>
<b>Марийский НПЗ</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>35,8</b>	<b>37,6%</b>
<b>Мини-НПЗ и прочие:</b>				
Александровский НПЗ	1,5	107,1%	6,3	78,8%
Антипинский НПЗ	25,0	104,2%	117,0	113,6%
Белогорье-Ойл	-	-	0,7	-
Васюганская установка атмосферной переработки	2,8	100,0%	12,9	119,4%
ВПК-ОЙЛ	0,6	46,2%	6,5	158,5%
ДИТЭКО	1,1	275,0%	5,2	-
Ижевский НПЗ	0,1	5,6%	5,6	-



## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Производство дизельного топлива в январе-мае 2009 года (продолжение)

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
Каспий-1	2,3	88,5%	12,9	88,4%
Омский каучук	0,2	-	0,2	-
Спиртовой комбинат	-	-	0,2	100,0%
Средне-Васюганское	0,9	100,0%	3,5	175,0%
Томскнефтепереработка (ТНП)	-	-	4,0	-
Трансбункер	-	-	5,2	52,5%
Янгпур	0,8	114,3%	3,0	100,0%
Прочие	2,9	82,9%	14,5	284,3%
<b>Россия, всего</b>	<b>5 345,9</b>	<b>107,1%</b>	<b>27 276,0</b>	<b>97,8%</b>

В мае 2009 г. на заводах России (НПЗ, ОАО Газпром, мини- и прочие НПЗ) было выработано 5 159,8 тыс. тонн мазута топочного, что на 0,4% ниже уровня апреля 2009 г. За 5 месяцев 2009 г. получено 26 759,0 тыс. тонн мазута, что на 0,3% ниже уровня 2008 г.

### Производство мазута топочного валового в январе-мае 2009 года

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>				
Новокуйбышевский НПЗ	-	-	695,8	85,5%
Сызранский НПЗ	174,7	87,8%	913,5	100,2%
Куйбышевский НПЗ	157,7	86,8%	1 045,0	106,5%
Ачинский НПЗ ВНК	214,9	96,6%	1 122,6	120,4%
Ангарская НХК	164,9	79,2%	870,5	94,4%
Туапсинский НПЗ	192,2	107,0%	895,2	96,2%
Комсомольский НПЗ	240,1	95,4%	1 240,4	100,7%
Каббалктопливная компания	0,8	100,0%	3,7	148,0%
<b>Роснефть, всего</b>	<b>1 145,3</b>	<b>83,1%</b>	<b>6 786,7</b>	<b>100,9%</b>
<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>				
Пермнефтеоргсинтез	168,7	120,8%	905,2	113,5%
Волгограднефтепереработка	138,9	88,0%	737,3	76,7%
Ухтанефтепереработка	70,0	94,5%	366,9	158,5%
Нижегороднефтеоргсинтез	537,4	104,1%	2 509,2	94,3%
<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>915,0</b>	<b>103,1%</b>	<b>4 518,6</b>	<b>97,1%</b>
<b>Альянс-Хабаровский НПЗ</b>	<b>89,5</b>	<b>108,4%</b>	<b>451,8</b>	<b>82,9%</b>
<b>Газпром нефть-Омский НПЗ</b>	<b>239,3</b>	<b>101,3%</b>	<b>1 056,1</b>	<b>85,1%</b>
<b>Сургутнефтегаз, дочерние предприятия:</b>				
Киришинефтеоргсинтез	535,8	93,5%	2 916,7	109,6%
<b>Сургутнефтегаз, всего</b>	<b>535,8</b>	<b>93,5%</b>	<b>2 916,7</b>	<b>109,6%</b>
<b>Славнефть, дочерние предприятия:</b>				
Ярославнефтеоргсинтез	325,5	98,9%	1 814,4	100,5%
Ярославский НПЗ им. Менделеева	-	-	-	-
<b>Славнефть, всего</b>	<b>325,5</b>	<b>98,9%</b>	<b>1 814,4</b>	<b>100,5%</b>
<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>169,0</b>	<b>163,0%</b>	<b>612,2</b>	<b>114,2%</b>
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>181,2</b>	<b>91,5%</b>	<b>857,9</b>	<b>100,3%</b>
<b>Газпром, дочерние предприятия:</b>				
Газпром добыча Астрахань	31,3	-	111,3	78,9%
Кубаньгазпром	0,6	85,7%	3,5	112,9%
Ямбурггаздобыча	0,1	100,0%	0,4	100,0%
<b>Газпром, всего</b>	<b>32,0</b>	<b>-</b>	<b>115,2</b>	<b>79,7%</b>
<b>ТНК-ВР, дочерние предприятия:</b>				
Саратовский НПЗ	161,6	98,1%	729,4	98,0%
Рязанская НПЗ	369,7	117,5%	1 928,8	95,3%
<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>531,3</b>	<b>110,8%</b>	<b>2 658,2</b>	<b>96,0%</b>

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

### Производство мазута топочного валового в январе-мае 2009 года (продолжение)

Компания, предприятие	Май 2009 г., тыс. тонн	Май/апрель 2009 г., %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	Январь-май 2009 г./2008 г., %
<b>РуссНефть, дочерние предприятия:</b>				
Орскнефтеоргсинтез	156,4	116,2%	775,8	99,2%
КраснодарЭкоНефть	73,2	75,3%	421,9	96,7%
<b>РуссНефть, всего</b>	<b>229,6</b>	<b>99,1%</b>	<b>1 197,7</b>	<b>98,3%</b>
<b>Уфимские заводы:</b>				
Уфанефтехим	101,4	100,8%	548,7	92,5%
Ново-Уфимский НПЗ	43,7	81,8%	268,4	66,3%
Уфимский НПЗ	120,3	116,6%	546,9	127,4%
<b>Уфимские заводы, всего</b>	<b>265,4</b>	<b>103,2%</b>	<b>1 364,0</b>	<b>95,6%</b>
<b>Московский НПЗ</b>	<b>233,7</b>	<b>94,5%</b>	<b>1 232,0</b>	<b>107,4%</b>
<b>Афипский НПЗ</b>	<b>136,5</b>	<b>277,4%</b>	<b>524,1</b>	<b>109,8%</b>
<b>Марийский НПЗ</b>	<b>30,3</b>	<b>104,8%</b>	<b>149,6</b>	<b>89,2%</b>
<b>Мини-НПЗ и прочие:</b>				
Александровский НПЗ	1,5	115,4%	7,0	100,0%
Антипинский НПЗ	31,0	103,3%	162,0	105,9%
Белогорье-Ойл	-	-	1,2	-
Волгасинтез	-	-	0,5	4,4%
ВПК-ОЙЛ	1,4	107,7%	8,1	165,3%
ДИТЭКО	1,8	257,1%	11,2	-
Ильский НПЗ	10,0	111,1%	61,0	84,7%
Камойл	0,3	-	1,0	500,0%
Каспий-1	3,7	84,1%	21,9	103,8%
Клявлинский НПЗ	-	-	0,8	8,1%
НС-Ойл	1,0	70,0%	5,0	143,0%
Омский каучук	0,3	-	0,3	-
Петрон А	0,2	-	0,3	10,7%
Петросах	2,3	109,5%	12,3	168,5%
Промэкология	0,2	100,0%	0,4	200,0%
РусАзЭКО	-	-	0,1	50,0%
Славянский битумный завод	5,3	165,6%	13,3	-
Спиртовый комбинат	-	-	1,8	60,0%
Томскнефтепереработка (ТНП)	2,8	96,6%	11,3	-
Трансбункер	22,3	99,1%	111,5	93,8%
Прочие	16,3	108,8%	72,8	143,0%
<b>Россия, всего</b>	<b>5 159,8</b>	<b>99,6%</b>	<b>26 759,0</b>	<b>99,7%</b>

### Производство сжиженных углеводородных газов в мае 2009 года

Валовое производство сжиженных углеводородных газов из общего объема сырья в РФ в мае 2009 г. составило **893,4** тыс. тонн, в том числе по основным фракциям:

- СПБТ – 332,9 тыс. тонн (37,3%), крупнейшие производители – ООО Тобольск-Нефтехим, ООО Газпром добыча Оренбург, ООО НОВАТЭК-Пуровский ЗПК;

- фракция нормального бутана – 162,2 тыс. тонн (18,1%), крупнейшие производители – ООО Тобольск-Нефтехим, ОАО Нижнекамскнефтехим;

- фракция пропановая – 92,7 тыс. тонн (10,4%), крупнейшие производители – ООО Тобольск-Нефтехим, ОАО Татнефтегазпереработка-Миннибаевский ГПЗ;

- фракция изобутановая – 91,7 тыс. тонн (10,3%), крупнейшие производители – ООО Тобольск-Нефтехим, ОАО Нижнекамскнефтехим;

- технический бутан – 67,8 тыс. тонн (7,6%), крупнейший производитель – ООО НОВАТЭК-Пуровский ЗПК, ООО Газпром трансгаз Сургут.

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

*Производство сжиженных углеводородных газов на заводах России в мае 2009 года, тыс. тонн*

Компания-производитель	Валовое производство из общего объема сырья									
	всего	в т.ч. по фракциям:								
		пропан	технический бутан	н. бутан	изобутан	СПБТ	ПФФ	ПБФФ	ПБА	Прочие газы
<b>Роснефть</b>	<b>30,187</b>	<b>4,246</b>	<b>0,802</b>	<b>11,910</b>	<b>3,000</b>	<b>7,814</b>	<b>2,415</b>			
Комсомольский НПЗ	0,600					0,600				
Туапсинский НПЗ	1,518		0,802			0,716				
Роснефть-Краснодарнефтегаз	1,560					1,560				
Ставропольнефтегаз-Нефтекумское управление переработки нефти и газа (НУПНГ)	0,514					0,514				
Сызранский НПЗ	3,955					3,955				
Куйбышевский НПЗ	0,653			0,184		0,469				
Ачинский НПЗ	14,200	3,500		7,700	3,000					
Ангарская НХК	7,187	0,746		4,026			2,415			
<b>ТАИФ-НК</b>	<b>5,251</b>					<b>0,214</b>	<b>5,036</b>			
<b>Московский НПЗ</b>	<b>17,781</b>					<b>7,234</b>	<b>10,547</b>			
<b>Башкирские НПЗ и ГПЗ</b>	<b>45,405</b>	<b>0,188</b>	<b>5,490</b>	<b>0,475</b>	<b>5,101</b>	<b>1,386</b>	<b>11,342</b>	<b>21,423</b>		
Ново-Уфимский НПЗ	7,038							7,038		
Уфанефтехим	19,070	0,188			4,978		4,291	9,613		
Уфимский НПЗ	17,777		5,490			0,464	7,051	4,772		
Шкаповское ГПП	1,172			0,354	0,071	0,747				
Туймазинский ГПП	0,348			0,121	0,052	0,175				
<b>Татнефть</b>	<b>30,603</b>	<b>17,267</b>		<b>9,797</b>	<b>3,539</b>					
Татнефтегазпереработка – Миннибаевский ГПЗ (собственное производство)	30,603	17,267		9,797	3,539					
<b>Нижнекамскнефтехим (собственное производство на внутреннее потребление)</b>	<b>66,043</b>	<b>13,790</b>		<b>33,514</b>	<b>18,739</b>					
<i>в том числе, давальцы</i>	<i>4,264</i>			<i>2,684</i>	<i>1,580</i>					
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>75,153</b>	<b>0,380</b>	<b>9,256</b>	<b>5,274</b>	<b>3,203</b>	<b>26,493</b>			<b>30,548</b>	
Волгограднефтепереработка	13,589		9,256			0,700			3,633	
Нижневолжскнефть-Коробковский ГПЗ	6,322	0,004			0,307				6,011	
Пермнефтегазпереработка	55,051	0,219		5,274	2,896	25,758			20,904	
Локосовский ГПК	0,157	0,157								
КомитЭК-Усинская КС	0,035					0,035				
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>21,752</b>	<b>0,273</b>		<b>6,008</b>	<b>3,049</b>	<b>12,422</b>				
Киришинефтеоргсинтез	21,479			6,008	3,049	12,422				
Сургутское управление по переработке газа ОАО Сургутнефтегаз	0,273	0,273								
<b>Газпром нефть</b>	<b>39,034</b>		<b>7,609</b>	<b>8,086</b>		<b>6,393</b>	<b>14,807</b>		<b>2,139</b>	
Омский НПЗ	39,034		7,609	8,086		6,393	14,807		2,139	
<b>НК Альянс</b>	<b>1,100</b>					<b>1,100</b>				
Хабаровский НПЗ	1,100					1,100				
<b>Славнефть</b>	<b>53,098</b>	<b>0,451</b>		<b>9,551</b>	<b>1,002</b>	<b>4,256</b>	<b>4,172</b>			<b>33,666</b>
Ярославнефтеоргсинтез	53,098	0,451		9,551	1,002	4,256	4,172			33,666
<b>Тюменская НК</b>	<b>16,495</b>		<b>1,833</b>	<b>3,006</b>		<b>8,071</b>	<b>3,585</b>			
Рязанский НПЗ	13,261		1,833	3,006		4,837	3,585			
Зайкинское ГПП	3,234					3,234				
<b>РуссНефть</b>	<b>1,509</b>					<b>1,509</b>				
Саратовнефтегаз	0,225					0,225				
Орскнефтеоргсинтез	1,284					1,284				

## АНАЛИТИКА – РЫНОК НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

*Производство сжиженных углеводородных газов на заводах России в мае 2009 года, тыс. тонн  
(продолжение)*

Компания-производитель	Валовое производство из общего объема сырья									
	всего	в т.ч. по фракциям:								
		пропан	технический бутан	н. бутан	изобутан	СПБТ	ППФ	ПБПФ	ПБА	Прочие газы
<b>Сибур</b>	<b>293,921</b>	<b>47,226</b>	<b>8,664</b>	<b>74,535</b>	<b>54,090</b>	<b>102,992</b>			<b>6,414</b>	
Тобольск-Нефтехим	215,696	37,088		59,942	42,625	70,848			5,193	
Уралоргсинтез	32,449	4,278		9,733	9,027	9,411				
Новокуйбышевская НХК	18,174	3,838		4,860	2,438	7,038				
Сибур-Химпром (Пермский ГПЗ)	16,485	2,022	8,664			4,578			1,221	
Сибур-ТюменьГаз	11,117					11,117				
<b>Газпром</b>	<b>129,915</b>	<b>8,896</b>	<b>16,300</b>			<b>104,702</b>			<b>0,017</b>	
Газпром добыча Астрахань	26,003					26,003				
Газпром добыча Оренбург	61,196					61,196				
<i>Кроме того, объемы СУГ, произведенные из Карачаганакского сырья на мощностях Газпром добыча Оренбург</i>	18,173					18,173				
Газпром трансгаз Ухта (Севергазпром)	16,950					16,950				
Газпром трансгаз Сургут (Сургутгазпром)	24,800	8,500	16,300							
Газпром добыча Уренгой	0,810	0,396				0,397			0,017	
Газпром добыча Ямбург	0,156					0,156				
<b>НОВАТЭК-Пуровский ЗПК</b>	<b>65,568</b>		<b>17,802</b>			<b>47,766</b>				
<b>Сахатранснефтегаз-Якутский ГПЗ</b>	<b>0,584</b>					<b>0,584</b>				
<b>Всего:</b>	<b>893,399</b>	<b>92,717</b>	<b>67,756</b>	<b>162,156</b>	<b>91,723</b>	<b>332,936</b>	<b>51,904</b>	<b>21,423</b>	<b>39,118</b>	<b>33,666</b>

**Примечание:** СПБТ – смесь пропана и бутана технических; ППФ – пропан-пропиленовая фракция; ПБПФ – пропан-бутан-пентановая фракция; ПБА – пропан-бутан автомобильный; ББФ – бутан-бутиленовая фракция.

**Справочно:**

Экоойл	8,191									
--------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# АНАЛИТИКА – ЦЕНЫ И КОНЪЮНКТУРА

## Цены месяца

Цены внутреннего рынка на нефтепродукты в июне 2009 г.

Продукт	Базис поставки	Мин.	Макс.	Средняя
<b>СВОБОДНЫЙ РЫНОК (руб/тонну)</b>				
А-76/80	Франко-терминал НПЗ	18 400	23 150	20 775
АИ-92		20 100	27 900	24 000
АИ-95/96		20 800	25 950	23 375
Дизтопливо Л-0,2-62		12 800	22 300	17 550
Мазут М-100 (2,0<S<3,5)		4 700	8 700	6 700
<b>СРЕДНИЕ ПРЕЙСКУРАНТНЫЕ ЦЕНЫ НПЗ (руб/тонну)</b>				
Бензин прямогонный (нафта)	Франко-терминал НПЗ	14 382	15 500	14 941
А-76 (АИ-80)		12 921	23 000	17 961
АИ-92		15 576	27 500	21 538
АИ-95/96		17 169	28 000	22 585
АИ-98		24 000	29 000	26 500
Авиакеросин		13 500	19 800	16 650
Дизтопливо летнее		11 446	19 500	15 473
Дизтопливо зимнее		9 500	21 000	15 250
Мазут флотский		11 500	13 000	12 250
Мазут М-40		8 500	11 400	9 950
Мазут М-100		4 307	12 600	8 454
<b>РОЗНИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА АЗС (руб/литр)</b>				
А-76/80	АЗС	15,20	21,40	18,30
АИ-92		18,20	25,00	21,60
АИ-95/96		20,00	26,00	23,00
АИ-98		22,00	28,40	25,20
Дизтопливо Л-0,2-62		17,20	23,90	20,55

Расчетные экспортные цены на нефть и нефтепродукты в мае 2009 года, руб/тонну<sup>1</sup>

Продукт	Северо-Западная Европа	Средиземноморье
Нефть	13 431	13 409
Бензин прямогонный (нафта)	15 218	14 682
Автобензин высокооктановый	19 046	18 876
Авиакеросин	16 399	16 061
Дизтопливо, сера < 0,1%	15 014	14 947
Мазут М-100	10 385	10 327

Цены внутреннего рынка на нефть в июне 2009 года, руб/тонну

Базис поставки	Мин.	Макс.	Средняя
Западно-Сибирская НГП	7 950	8 900	8 425
Волго-Уральская НГП	8 570	9 240	8 905
Тимано-Печорская НГП	8 210	8 880	8 545

Расчетные экспортные цены на нефть в июне 2009 года, \$/тонну

Базис поставки	Мин.	Макс.	Средняя
ДАФ Адамова Застава	453	483	468

<sup>1</sup> Приведенные расчетные цены представляют оценки уровня рыночных цен на нефтепродукты при действующих мировых ценах и рассчитываются по формулам действующих контрактов при среднем курсе на май 2009 г. – 31,99 руб/\$.

## Отпускные цены НПЗ на основные нефтепродукты в июне 2009 года

*Отпускные цены НПЗ НК "ЛУКОЙЛ" на 24 июня 2009 г., руб/тонну\**

№	Марка	Пермнефтеорг- синтез	Нижегороднефте- оргсинтез	Волгограднефте- переработка	Ухтанефте- переработка
1	Бензин А-76, АИ-80	18 700	19 400	18 850	19 700
2	Бензин АИ-92	22 700	23 200	23 050	23 800
3	Бензин АИ-95/96	23 500	23 600	23 650	24 300
4	Бензин АИ-98	-	25 600	-	-
5	Авиакеросин ТС-1	14 200	14 800	14 400	-
6	Дизтопливо летнее	15 500	17 100	16 850	-
7	Дизтопливо зимнее	16 600	-	-	16 800
8	Мазут М-100	9 180	9 450	10 400	8 100
9	Мазут М-40	-	-	-	-
10	Мазут флотский	11 500	-	-	-
11	Бензин прямогонный	-	-	-	-

*Отпускные цены НПЗ НК "Роснефть" на 24 июня 2009 г., руб/тонну\**

№	Марка	Ачинский НПЗ	Ангарская НХК	Самарские НПЗ	Комсомольский НПЗ	Туапсинский НПЗ
1	Бензин А-76, АИ-80	19 500	20 500	18 700	22 400	19 400
2	Бензин АИ-92	23 500	24 400	22 700	26 300	23 400
3	Бензин АИ-95/96	24 200	25 200	23 000	27 100	23 700
4	Бензин АИ-98	-	26 200	24 000	28 000	-
5	Авиакеросин ТС-1	15 300	16 500	14 000	18 700	-
6	Дизтопливо летнее	15 600	16 800	14 600	18 600	15 300
7	Дизтопливо зимнее	-	9 500	-	-	-
8	Мазут М-100	9 000	9 500	8 500	11 400	10 000
9	Мазут М-40	-	-	8 500	11 400	10 000
10	Мазут флотский	-	-	-	-	-
11	Бензин прямогонный	-	-	-	-	-

*Отпускные цены КиришиНОС, Омского и Хабаровского НПЗ и Газэнергосети на 24 июня 2009 г., руб/тонну\**

№	Марка	Киришинефте- оргсинтез- Сургутнефтегаз	Хабаровский НПЗ	Омский НПЗ	Газэнергосеть		
					Уфимские НПЗ	Сургутский ЗСК	Астраханский ГПЗ
1	Бензин А-76, АИ-80	16 048	23 000	19 000	18 500	19 180	18 228
2	Бензин АИ-92	18 054	27 500	23 000	22 800	21 890	22 535
3	Бензин АИ-95/96	21 063	28 000	23 300	23 000	22 660	23 361
4	Бензин АИ-98	24 780	29 000	25 600	-	-	-
5	Авиакеросин ТС-1	15 281	19 800	15 800	-	-	-
6	Дизтопливо летнее	14 160-14 986	19 500	16 000	14 500	14 980	14 098
7	Дизтопливо зимнее	16 402	21 000	16 900	-	-	-
8	Мазут М-100	8 496	12 600	ТКМ-16 – 5 300	5 500	-	6 797
9	Мазут М-40	-	-	-	-	-	-
10	Мазут флотский	-	-	-	-	-	-
11	Бензин прямогонный	-	-	-	-	-	-

## АНАЛИТИКА – ЦЕНЫ И КОНЪЮНКТУРА

*Отпускные цены ЯрославНОС, Марийского, Саратовского и Рязанского НПЗ на 24 июня 2009 г., руб/тонну\**

№	Марка	Рязанский НПЗ	Саратовский НПЗ	Ярославнефтеоргсинтез		Марийский НПЗ
				Газпром нефть	ТНК-ВР	
1	Бензин А-76, АИ-80	19 023	18 601	19 000	19 023	-
2	Бензин АИ-92	23 456	22 885	23 000	23 456	-
3	Бензин АИ-95/96	23 717	22 806	23 600	23 717	-
4	Бензин АИ-98	26 088	-	24 700	26 088	-
5	Авиакеросин ТС-1	16 000	-	14 300	16 500	17 000
6	Дизтопливо летнее	17 000	17 000	15 800	17 000	-
7	Дизтопливо зимнее	-	-	-	-	-
8	Мазут М-100	9 500	9 900	8 300	9 800	9 500
9	Мазут М-40	-	-	-	-	-
10	Мазут флотский	-	-	-	-	13 000
11	Бензин прямогонный	-	-	-	-	-

*Отпускные цены Орскнефтеоргсинтеза, КраснодарЭкоНефти и Уфимских НПЗ на 24 июня 2009 г., руб/тонну\**

№	Марка	Орскнефте- оргсинтез РуссНефть	КраснодарЭкоНефть		Уфимские НПЗ	
			Югнефте- продукт	РуссНефть	НПЗ ЛУКОЙЛ (предоплата)	Татнефть- Центрресурс (предоплата)
1	Бензин А-76, АИ-80	18 000	-	-	18 450	19 900
2	Бензин АИ-92	22 000	-	-	22 150	22 700
3	Бензин АИ-95/96	22 500	-	-	22 650	22 950
4	Бензин АИ-98	-	-	-	-	-
5	Авиакеросин ТС-1	13 500	14 000	14 000	-	-
6	Дизтопливо летнее	15 000	15 000	15 500	15 000	16 200
7	Дизтопливо зимнее	-	-	-	-	17 200
8	Мазут М-100	7 600	-	-	4 500	-
9	Мазут М-40	-	10 000	-	-	-
10	Мазут флотский	-	-	-	-	-
11	Бензин прямогонный	-	15 500	-	-	-

*Отпускные цены Астраханьгазпрома, Салаватнефтеоргсинтеза, Московского НПЗ и ТАИФ-НК на 24 июня 2009 г., руб/тонну\**

№	Марка	Салаватнефте- оргсинтез	ТАИФ-НК	Московский НПЗ Газпром нефть	Астраханьгазпром
1	Бензин А-76, АИ-80	17 724	21 000	19 000	12 921
2	Бензин АИ-92	22 007	22 000	23 300	15 576
3	Бензин АИ-95/96	21 743	23 500	24 000	17 169
4	Бензин АИ-98	-	-	-	-
5	Авиакеросин ТС-1	-	18 000	15 500	-
6	Дизтопливо летнее	14 318	18 000	16 400	11 446
7	Дизтопливо зимнее	-	-	-	-
8	Мазут М-100	7 000	7 800	7 800	4 307
9	Мазут М-40	-	-	-	-
10	Мазут флотский	-	-	-	-
11	Бензин прямогонный	-	14 382	-	стаб. к-т – 7 139

**Примечание:** \* включая акцизный сбор, 18% НДС.

Конъюнктура оптового рынка нефтепродуктов РФ в июне 2009 года

Индикативные цены предложений на НПЗ России (мин. и макс.) в июне 2009 года, руб/тонну

Компания/НПЗ	АИ-95/96	АИ-92	А-76/80	Л-0,2-62	М-100, 2,0<S<3,5
<b>ВЕРТИКАЛЬНО ИНТЕГРИРОВАННЫЕ НЕФТЯНЫЕ КОМПАНИИ</b>					
<i>Роснефть</i>					
АНХК**	25 950-27 100 (20 000-20 400)	23 950-26 600 (18 550-20 000)	20 450-21 000 (16 600-17 800)	16 100-17 600 (15 000-16 500)	-
Ачинский НПЗ**	24 500-26 000 (19 500-19 600)	23 750-25 600 (17 800-19 200)	19 700-20 700 (15 900-16 600)	15 600-16 800 (13 700-15 600)	-
Самарские НПЗ*	24 300 (18 200-18 900)	22 950-24 000 (15 700-19 100)	19 150-19 400 (15 300-15 800)	12 800-15 100 (13 800-14 000)	7 350 (3 900)
Комсомольский НПЗ	28 000-28 500 (22 300-22 600)	24 000 (19 500-21 300)	21 950-23 000 (17 900-19 700)	19 100-20 100 (17 900-18 300)	-
Пурнефтегаз	-	- (18 300)	-	- (15 600)	-
<i>ЛУКОЙЛ</i>					
ЛУКОЙЛ-Волганефтепродукт	25 200 (19 400-19 500)	24 750 (17 200-18 400)	19 300 (15 650-15 900)	13 800-17 600 (14 600)	-
ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка	- (18 250-19 500)	- (16 700)	- (15 550)	-	-
ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез	24 600-24 950 (18 850)	23 050-24 150 (17 700-17 850)	19 100-19 900 (15 400-15 800)	15 300-17 000	-
<i>Сургутнефтегаз</i>					
Киришинефтеоргсинтез	- (20 200)	- (17 100)	- (14 600-15 000)	15 950 (15 000-15 700)	-
<i>ТНК-ВР</i>					
Рязанский НПЗ	-	-	18 950	-	-
Саратовский НПЗ	- (17 500-17 700)	- (16 500-17 800)	18 500 (11 800-15 400)	- (13 200-14 300)	-
Нижневартовское НПО	-	-	-	- (12 200)	-
<i>Газпром нефть</i>					
Омский НПЗ**	20 800-23 700 (17 650-19 000)	20 100-26 100 (17 100-17 900)	18 400-19 200 (15 200-16 000)	14 400-17 050 (13 000-13 800)	-
<i>Славнефть</i>					
Ярославнефтеоргсинтез	- (18 600-19 400)	24 300-24 700 (17 700-18 700)	19 100-19 950 (13 900-15 800)	13 950-15 700 (13 150-14 200)	-
<b>ТАИФ-НК</b>	24 400-25 400 (19 700-20 500)	22 900-23 900 (17 700-19 000)	22 100 (16 100-18 700)	14 000-19 000 (13 000-14 305)	8 700
<i>Группа Альянс</i>					
Хабаровский НПЗ	- (22 500)	27 150-27 900 (20 600-22 200)	23 100-23 150 (18 800-20 500)	22 300 (18 400-19 200)	-
<i>РуссНефть</i>					
Орскнефтеоргсинтез	23 600-24 700 (17 900)	23 000-23 305 (17 300-18 400)	18 800-19 500 (15 500-15 900)	14 500-16 000 (12 800-13 850)	-
КраснодарЭкоНефть	-	-	-	16 300 (14 600-14 700)	-
<i>Газпром нефть</i>					
Астраханский ГПЗ	-	- (16 950-17 000)	-	13 700-14 200 (12 800-13 950)	-
Сургутский ЗСК**	- (16 800-18 800)	23 700 (15 800-17 900)	20 650 (14 800-16 480)	-	-
<b>УСЛОВНО НЕЗАВИСИМЫЕ НПЗ</b>					
Салаватнефтеоргсинтез	22 100-25 600 (16 450-23 900)	22 500-24 100 (15 900-22 500)	18 500-20 500 (14 250-20 600)	14 000-14 800 (12 450-14 400)	7 300 (3 450-6 400)
Уфимские НПЗ*	23 300-25 100 (15 450-20 500)	22 800-24 100 (14 700-20 700)	18 500-20 800 (13 550-17 500)	14 200-14 950 (11 250-15 000)	4 700-5 700 (3 500-4 800)



**Индикативные цены предложений на НПЗ России (мин. и макс.) в июне 2009 года, руб/тонну  
(продолжение)**

Компания/НПЗ	АИ-95/96	АИ-92	А-76/80	Л-0,2-62	М-100, 2,0<S<3,5
<i>Московский НПЗ</i>	24 500 (18 100-19 600)	23 500-23 900 (18 700)	- (15 500-15 750)	14 400-15 800 (13 350-14 300)	-
<i>Красноленинский НПЗ</i>	-	-	-	- (12 900)	-
<i>Афипский ПНЗ</i>	-	-	-	- (14 600)	-
<i>Антипинский НПЗ</i>	-	-	-	14 700-15 600 (13 000-13 100)	-

**Примечание:** в скобках даны цены прошлого месяца.

\* Имеется в виду вся группа заводов.

\*\* Цены варьируются в зависимости от региона отгрузки.

**Цены предложений по НПЗ**

Средние цены предложений на НПЗ России (по статистике портала [www.nge.ru](http://www.nge.ru)) рассчитаны по 278 заявкам на продажу (количество заявок уменьшилось по сравнению с майским значением) с 01.06.2009 г. по 25.06.2009 г. Общий объем предложений – 282 020 тонн (объем предложений существенно уменьшился).

В июне на российском рынке нефтепродуктов, как и предполагалось, произошел резкий, можно сказать, рекордный по темпам, рост цен в сегменте автомобильных бензинов и мазута. Из-за моратория цены в сегменте дизельного топлива вели себя более спокойно, хотя без роста и здесь не обошлось (сказалась общая тенденция). Практически с первых дней июня основные производители и трейдеры (ориентируясь на улучшение экспортной конъюнктуры) стали повышать цены на автомобильные бензины. Из-за увеличившегося экспорта и ряда спекулятивных операций (трейдеры останавливали продажу бензинов, ожидая более высоких цен) в конце июня на рынке наблюдался необычайно сильный рост цен в сегменте высокооктановых бензинов (28-30%), что соответствует примерно 5 400-5 500 руб/тонну продукта.

На динамику цен оказали влияние как внешние (улучшение конъюнктуры экспорта), так и внутренние факторы, такие как остановка некоторых НПЗ на плановые ремонты, желание трейдеров компенсировать потери, связанные с падением цен в начале года, а также спекуляции крупных и мелких трейдеров, которые приводили к локальному дефициту самого ходового бензина марки Регуляр-92.

На ряде НПЗ свободные объемы продукции отсутствовали (Кинеш, Сургутский ЗСК, Самарская группа НПЗ, СалаватНОС), либо предложение было ограничено (ЯрославНОС, Ачинский и Ангарский НПЗ). Увеличившиеся объемы экспорта Регуляр-92 – не единственная причина дефицита в этом сегменте. Объем закупок на переработку существенно подорожавшей нефти с поставкой в июне оказался ниже по сравнению с майскими объемами. Независимые производители (переработчики) не предполагали, что внутренний спрос на бензин может оказаться столь высоким, и опасались повторения недавней истории с убыточной нефтепереработкой.

Что ожидает рынок в июле? Большинство участников рынка ожидают дальнейшего повышения цен на нефтепродукты. В пользу этого сценария говорит и ожидаемое появление новых давальцев на Уфимской группе НПЗ (вероятно, они будут вести более агрессивную ценовую политику), а также информация о желании давальцев продолжать экспорт нефтепродуктов в июле. Трейдеры предлагают заранее законтрактовать объемы на июль, намекая на возможность сохранения дефицита. Вероятно страх дефицита и станет основным двигателем цен в июле. Другим двигателем может стать рост цен на нефть на мировых рынках (хотя пока ситуация с ценами на нефть стабильна).

С другой стороны, 15 июня министерство финансов озвучило окончательные ставки экспортных пошлин, которые существенно выросли : нефть – \$212,6 на тонну, светлые нефтепродукты – \$155,5 на тонну и темные нефтепродукты – \$83,8 на тонну.

Большинство аналитиков полагает, что в июле, при сохранении текущих уровней цен на нефть на мировом рынке, наиболее вероятен сценарий незначительного роста либо стабилизации цен на нефтепродукты внутри страны на верхнем уровне.

**Объемы предложений**

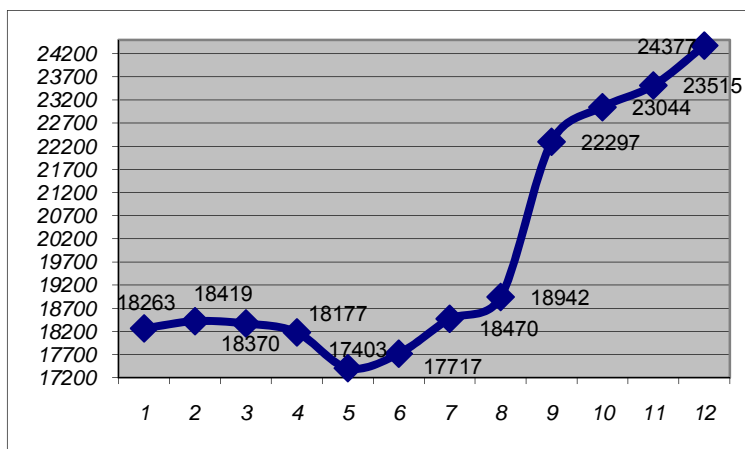
На портале [www.nge.ru](http://www.nge.ru) в июне выставлены на продажу:

– 130,28 тыс. тонн автомобильных бензинов (161 позиция), активность трейдеров существенно снизилась как по объемам предлагаемых на продажу бензинов, так и по количеству предложений (по сравнению с майскими значениями);

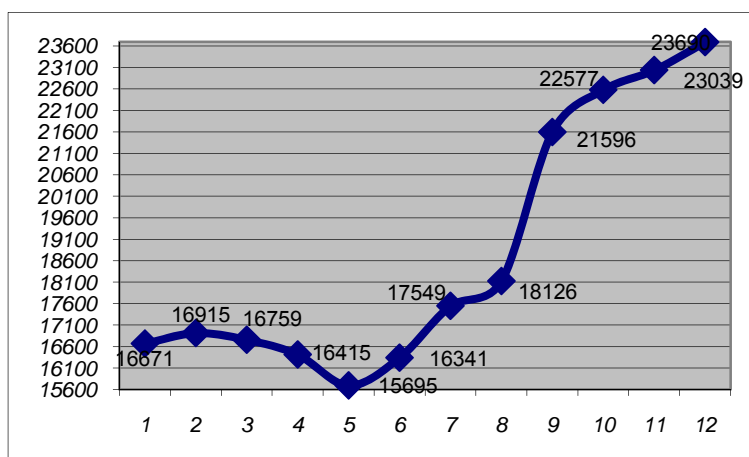
– 126,24 тыс. тонн дизельного топлива летнего (104 позиции), активность трейдеров в сегменте летнего дизельного топлива несколько снизилась (по сравнению с майскими значениями);

– 25,5 тыс. тонн топочного мазута (13 позиций), активность трейдеров в сегменте мазута снизилась незначительно как по объемам, так и по количеству предложений на продажу. Мониторинг в июне велся по мазуту М-100 VI вида с содержанием серы от 2,5% до 3%.

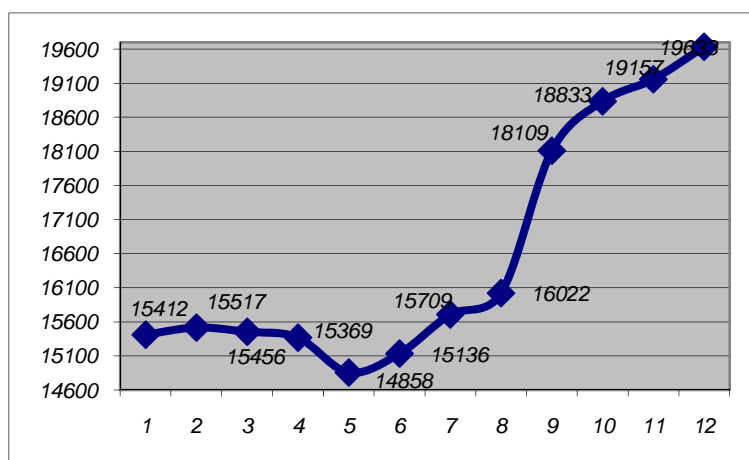
**Высокооктановый бензин АИ-95/96 (Премиум-95)** за анализируемый период (июнь 2009 г.) подорожал почти на 28,7% (май – рост 4%, апрель – 4%, март – снижение 7%, февраль – рост 19%, январь – снижение 4,4%) – сравнение значений средних цен за последнюю наблюдаемую неделю июня со значением средней цены последней недели мая. В абсолютных значениях изменение уровня цен составило более 5 430 пунктов (май – 760 пунктов, апрель – 690, март – 1 315, февраль – 3 040, январь – 730). На шкале времени отражены данные по неделям периода (последние 12 недель) – например, 1 неделя апреля 2009 г. (№ 1 на шкале времени графика), далее – соответственно, последняя наблюдаемая неделя июня 2009 г. – № 12 на шкале графика. Уфимские заводы рассматриваются нами как традиционные маркеры рынка, и цены в июне согласно предложений составили 23 300-25 100 руб/тонну, при этом в конце наблюдаемого периода цены большинства трейдеров были близки к верхней границе ценового коридора (май – 15 450-20 500, апрель – 16 200-18 500, март – 15 200-17 000, февраль – 17 000-17 600, январь – 13 500-16 200). В июле ожидается незначительное повышение либо стабилизация цен в сегменте бензина Премиум-95 (АИ-95).



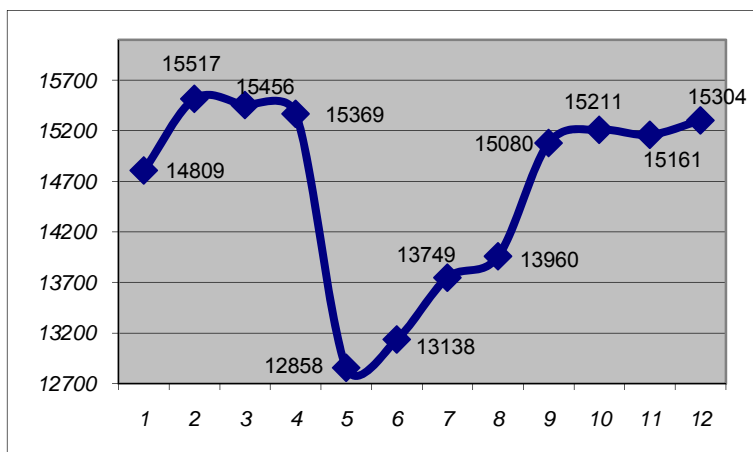
**Высокооктановый бензин АИ-92 (Регуляр-92)** за анализируемый период (июнь 2009 г.) подорожал почти на 31% (май – рост 10%, апрель – 8%, март – снижение 12%, февраль – рост 41%, январь – рост 14%). В абсолютных значениях изменение значений средней цены составило более 5 560 пунктов (май – 1 700 пунктов, апрель – 1 200, март – 2 100, февраль – 5 040, январь – 1 530). На уфимских заводах (традиционный маркер состояния рынка) в течение периода наблюдался следующий коридор цен: 22 800-24 100 руб/тонну, при этом в конце наблюдаемого периода цены большинства трейдеров были близки к верхней границе ценового коридора (май – 14 700-20 700, апрель – 14 100-16 250, март – 11 900-15 700, февраль – 14 800-16 500, январь – 8 700-16 000). В июле ожидается незначительное повышение или стабилизация цен в сегменте бензина Регуляр-92 (АИ-92).



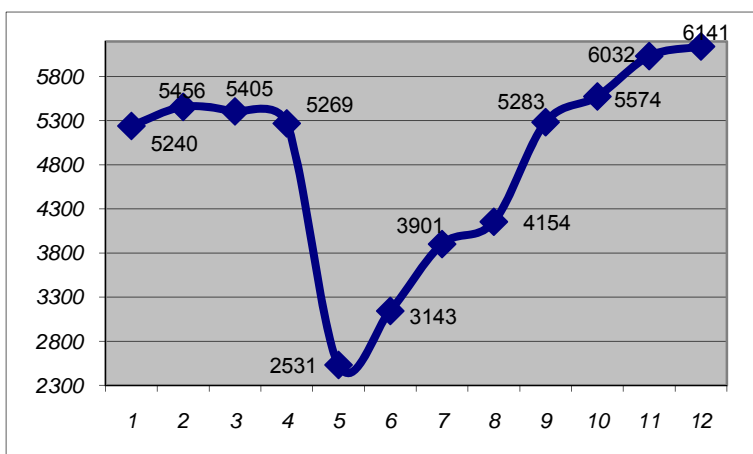
**Бензин А-76/80 (Нормаль-80)** за анализируемый период (июнь 2009 г.) подорожал более чем на 22,5% (май – рост 4%, апрель – 6%, март – снижение 9,5%, февраль – рост 40%, январь – 12,5%). В абсолютных значениях изменение составило более 3 610 пунктов (май – 650 пунктов, апрель – 850, март – 1 500, февраль – 4 560, январь – 1 270). На уфимских заводах (традиционный маркер состояния рынка) наблюдаемый коридор цен составил 18 500-20 800 руб/тонну, при этом в конце наблюдаемого периода цены большинства трейдеров были близки к верхней границе ценового коридора (май – 13 550-17 500, апрель – 14 200-15 800, март – 12 400-14 600, февраль – 15 500-16 000, январь – 10 000-12 900). В июле ожидается незначительное повышение или стабилизация цен на бензины марки Нормаль-80.



**Дизельное топливо Л-0,2-62** за анализируемый период (июнь 2009 г.) подорожало более чем на 9,7% (май – снижение 9%, апрель – рост 13%, март – снижение 13%), что в абсолютных значениях составило почти более 1 340 пунктов (май – 1 400 пунктов, апрель – 1 750, март – 2 000). На уфимских заводах (традиционный маркер состояния рынка) в июне наблюдаемый коридор цен составил 14 200-14 950 руб/тонну (май – 11 250-15 000, апрель – 12 000-14 900). В июле вряд ли стоит ожидать серьезных изменений цен в сегменте дизельного топлива, указание правительства "заморозить" цены на дизельное топливо является серьезным сдерживающим фактором для нефтяных компаний.



**Топочный мазут М-100 (2,5%<S<3%)** за анализируемый период (июнь 2009 г.) подорожал почти на 48% (май – падение 21%, апрель – рост 22%, март – снижение 21%, февраль – рост 30%, январь – 353%). В абсолютных значениях изменение составило почти 1 990 пунктов (май – 1 100 пунктов, апрель – 1 000, март – 1 170, февраль – 1 270, январь – 3 300). Традиционно маркером рынка считаются уфимские заводы, цена держалась в коридоре 4 700-5 700 руб/тонну (май – 3 500-4 800, апрель – 3 400-3 800, март – 2 70-3 400, февраль – 3 900-4 300, январь – 900-3 350). В июле ожидается незначительное повышение или стабилизация уровня цен.



## Торговля нефтепродуктами на МБНК

*Отчет по торговле нефтепродуктами на Межрегиональной Бирже Нефтегазового Комплекса (МБНК) с 18 мая по 18 июня 2009 года*

НПЗ, продукты	Тонн	Оборот	Кол-во сделок	Цена	Сделки мин.	Сделки макс.	Заявки мин.	Заявки макс.
<b>Ангарская НХК</b>								
Аи-80	4 140	76 914 000	19	18 578	16 600	20 100	15 500	20 500
Аи-92	12 600	294 642 000	28	23 384	18 550	25 500	17 400	25 600
Аи-95	2 580	61 395 000	15	23 797	19 800	25 850	18 000	25 850
Аи-98	120	2 919 000	2	24 325	22 650	26 000	22 000	26 300
ДТЛ	9 720	159 381 000	24	16 397	15 200	16 800	14 000	16 900
ДТЛе	1 080	18 054 000	4	16 717	16 700	16 750	15 700	17 000
М-100	11 340	96 075 000	13	8 472	7 500	10 050	7 000	10 500
ТС-1	360	5 760 000	2	16 000	16 000	16 000	15 050	16 500
БНД	1 080	9 450 000	2	8 750	8 500	9 000	8 500	9 000

## АНАЛИТИКА – ЦЕНЫ И КОНЪЮНКТУРА

*Отчет по торговле нефтепродуктами на Межрегиональной Бирже Нефтегазового Комплекса (МБНК) с 18 мая по 18 июня 2009 года (продолжение)*

НПЗ, продукты	Тонн	Оборот	Кол-во сделок	Цена	Сделки мин.	Сделки макс.	Заявки мин.	Заявки макс.
<b>Ачинский НПЗ</b>								
Аи-80	1 800	31 248 000	10	17 360	16 800	18 600	15 900	18 950
Аи-92	5 040	106 326 000	12	21 096	17 800	23 000	16 950	23 250
Аи-95	660	13 731 000	6	20 805	19 250	23 500	17 700	23 750
ДТЗ	4 860	79 461 000	2	16 350	16 350	16 350	15 400	16 600
ДТЛ	14 220	211 347 000	25	14 863	13 850	15 900	12 800	16 100
ДТЛе	1 260	20 034 000	3	15 900	15 800	16 000	15 100	16 600
М-100	12 240	94 482 000	11	7 719	6 500	9 000	6 100	9 250
ТС-1	3 960	59 274 000	6	14 968	14 900	15 100	14 200	15 300
ДТЗе	360	5 796 000	1	16 100	16 100	16 100	15 300	16 300
БНД	3 060	25 333 200	4	8 279	7 900	8 640	7 500	9 300
<b>Комсомольский НПЗ</b>								
Аи-80	180	3 672 000	1	20 400	20 400	20 400	19 500	22 250
Аи-92	1 080	25 254 000	6	23 383	20 300	26 500	18 400	26 900
Аи-95	300	7 170 000	5	23 900	22 000	24 400	20 850	26 800
ДТА	4 140	84 456 000	1	20 400	20 400	20 400	19 900	20 900
ДТЛ	5 400	98 055 000	24	18 158	16 900	18 650	1 660	18 800
ТС-1	3 420	62 355 600	7	18 233	18 200	18 300	17 500	18 800
<b>Самарская группа НПЗ</b>								
Аи-80	1 260	21 105 000	7	16 750	15 050	18 200	14 500	18 300
Аи-92	4 680	95 027 400	17	20 305	17 150	22 200	17 050	22 200
Аи-95	900	17 952 000	7	19 947	17 600	22 100	17 600	22 100
Аи-98	120	2 652 000	1	22 100	22 100	22 100	22 100	22 700
ДТЛ	1 980	27 189 000	9	13 732	13 000	13 950	13 000	14 300
ДТЛе	1 080	15 120 000	5	14 000	13 700	14 200	13 000	14 400
М-100	4 860	32 796 000	6	6 748	6 050	7 700	5 900	9 200
РТ	2 520	33 732 000	12	13 386	13 200	13 750	12 500	13 850
БНД	1 080	8 433 000	2	7 808	7 750	8 100	6 100	8 500
СПКБ	1 400	11 140 000	2	7 957	7 700	8 000	7 300	8 150
<b>Уфимская группа НПЗ</b>								
Аи-80	900	16 083 000	5	17 870	17 500	18 300	16 500	18 500
Аи-92	6 840	142 668 000	20	20 858	18 500	22 500	14 450	22 700
Аи-95	540	11 763 000	3	21 783	20 400	23 000	20 000	24 000
ДТЛ	2 100	28 215 000	5	13 436	12 800	13 800	10 950	14 200
ДТЛе	540	7 146 000	3	13 233	13 200	13 300	12 000	14 300
БНД130	360	2 556 000	1	7 100	7 100	7 100	7 000	7 900
<b>Хабаровский НПЗ</b>								
М-100	600	7 164 000	3	11 940	10 800	12 650	10 000	13 350
<b>Новокуйбышевский ЗПМ</b>								
М14Г2Ц	60	1 053 000	1	17 550	17 550	17 550	17 100	17 700
<b>Московский НПЗ</b>								
Аи-80Эк	360	6 066 000	2	16 850	15 300	18 400	15 000	18 400
<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>								
Аи-80	180	3 330 000	1	18 500	18 500	18 500	17 300	18 500
Аи-92	180	4 068 000	1	22 600	22 600	22 600	20 700	23 200
<b>Общий итог</b>	<b>137 540</b>	<b>2 147 843 200</b>	<b>346</b>	<b>15 616</b>	<b>6 050</b>	<b>26 500</b>	<b>1 660</b>	<b>26 900</b>

## Конъюнктура розничного рынка нефтепродуктов РФ в июне 2009 года

Ниже представлены результаты мониторинга розничных цен на автомобильное топливо в различных регионах РФ в июне 2009 г., по данным собственных корреспондентов "ИнфоТЭК".

### Розничные цены на автомобильное топливо в регионах России по состоянию на 22 июня 2009 года, руб./литр

Город	Компания	АИ-80	АИ-92	АИ-95/96	АИ-98	ДТ
<b>Центральный ФО</b>						
Москва	ЛУКОЙЛ	18,90	19,20	21,20	24,00	19,60
	Роснефть	17,00	19,20	21,00	24,00	19,40
	ТНК-ВР	17,10	18,90	21,00	24,10	19,30
	Татнефть	15,80	18,90	20,90	23,80	19,50
	Газпром нефть	16,20	18,80	20,80	22,50	19,20
	МТК	16,50	18,70	20,70	23,50	18,80
Смоленск	Роснефть	16,50	18,50	20,40	24,00	17,50
<b>Северо-Западный ФО</b>						
Санкт-Петербург	ЛУКОЙЛ	16,80	19,40	21,20	24,50	18,90
	Несте	16,70	19,90	22,20	28,40	19,40
	ПТК	16,80	19,20	21,60	25,30	19,60
	Славнефть	16,90	18,20	20,50	24,50	19,80
	Сургутнефтегаз	16,10	18,50	20,50	24,50	18,30
	Татнефть	16,10	18,70	20,50	–	18,50
	Shell	–	19,90	22,20	27,45	18,90
Газпромнефть-Северо-Запад	16,00	18,30	20,30	24,50	17,50	
Калининград	Сургутнефтегаз	18,40	20,40	22,40	25,90	19,70
Петрозаводск	ТНК-ВР	17,20	19,30	22,30	23,00	19,90
Сыктывкар	ЛУКОЙЛ	17,50	20,50	22,30	23,70	19,40
<b>Сибирский ФО</b>						
Иркутск	Роснефть	18,00	20,80	23,50	25,00	22,00
Кемерово	Газпром нефть	16,00	18,90	20,50	22,50	17,20
Красноярск	Газпром нефть	18,00	21,50	23,50	24,50	18,00
Новосибирск	Газпром нефть	17,50	21,00	22,50	23,40	18,00
Омск	Газпром нефть	16,50	20,00	21,50	23,00	17,50
Томск	Газпром нефть	16,90	19,20	21,10	22,00	17,90
<b>Уральский ФО</b>						
Екатеринбург	Газпром нефть	16,30	20,00	21,30	24,90	18,30
Тюмень	Газпром нефть	15,30	19,50	20,20	23,00	18,50
Челябинск	ЛУКОЙЛ	16,80	20,60	21,30	23,00	18,50
<b>Приволжский ФО</b>						
Ижевск	Удмуртнефтепродукт	16,50	19,10	21,00	22,50	18,50
Казань	Татнефтепродукт	17,00	19,50	21,00	23,00	17,50
Нижний Новгород	ЛУКОЙЛ	18,10	20,70	22,70	24,90	19,00
Оренбург	ТНК-ВР	15,50	19,00	20,00	–	18,50
Пермь	ЛУКОЙЛ	16,60	19,30	21,30	23,50	18,30
Самара	Роснефть	15,20	18,50	20,00	22,50	18,00
Уфа	Башкирнефтепродукт	17,50	21,15	21,95	24,50	19,00
<b>Южный ФО</b>						
Волгоград	ЛУКОЙЛ	16,20	19,50	20,70	23,00	18,00
Краснодар	ЛУКОЙЛ	17,20	19,90	22,20	25,60	19,00
Ростов-на-Дону	ТНК-ВР	17,00	19,60	20,70	–	19,00
<b>Дальневосточный ФО</b>						
Владивосток	Группа Альянс	21,10	23,30	24,50	26,60	21,60
Хабаровск	Группа Альянс	21,40	25,00	26,00	27,00	23,90

В июне 2009 г. во всех регионах России зафиксирован значительный рост розничных цен на автомобильное топливо.

#### Центральный ФО

В Москве в июне 2009 г. цены на высокооктановый бензин у крупных операторов выросли в среднем на 80 копеек за литр. АИ-76/80 и дизельное топливо подорожали в среднем на 60 копеек за литр.

В **Смоленске** АИ-76/80 вырос в цене на 1,5 руб за литр (10,0%), АИ-92 подорожал на 1,6 руб за литр (9,5%), цена на АИ-95/96 поднялась на 1,0 руб за литр (5,1%), АИ-98 подорожал на 20 копеек за литр (0,8%).

#### ***Северо-Западный ФО***

В **Санкт-Петербурге** в июне 2009 г. цены на высокооктановые марки бензина у крупных операторов выросли в среднем на 1,0 руб за литр. АИ-76/80 и дизельное топливо подорожали в среднем на 60 копеек за литр.

В **Калининграде** АИ-76/80 подорожал на 70 копеек за литр (3,9%), цена на АИ-92 увеличилась на 1,0 руб за литр (5,1%). АИ-95/96 вырос в цене на 50 копеек за литр (2,3%), ДТ упало в цене на 20 копеек за литр (1,0%).

В **Сыктывкаре** АИ-76/80 вырос в цене на 1,3 руб за литр (8,0%), АИ-92 подорожал на 2,4 руб за литр (13,3%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 1,2 руб за литр (5,7%), АИ-98 подорожал на 20 копеек за литр (0,8%). ДТ вырос в цене на 40 копеек за литр (2,1%).

В **Петрозаводске** АИ-76/80 подорожал на 1,2 руб за литр (7,5%), цена на АИ-92 увеличилась на 1,3 руб за литр (7,2%). АИ-95/96 вырос в цене на 2,3 руб за литр (11,5%), АИ-98 подорожал на 1,4 руб за литр (6,5%). ДТ выросло в цене на 90 копеек за литр (4,7%).

#### ***Сибирский ФО***

В **Иркутске** в июне 2009 г. АИ-92 подорожал на 1,8 руб за литр (9,5%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 50 копеек за литр (2,2%).

В **Красноярске** АИ-76/80 вырос в цене на 2,5 руб за литр (16,1%), АИ-92 подорожал на 4,6 руб за литр (27,2%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 30 копеек за литр (1,3%), АИ-98 подешевел на 50 копеек за литр (2,0%).

В **Кемерово** АИ-76/80 подорожал на 2,0 руб за литр (14,3%), цена на АИ-92 увеличилась на 3,5 руб за литр (22,7%). АИ-95/96 вырос в цене на 1,5 руб за литр (7,9%), АИ-98 подорожал на 1,5 руб за литр (7,1%). ДТ упало в цене на 30 копеек за литр (1,7%).

В **Новосибирске** АИ-76/80 вырос в цене на 2,9 руб за литр (19,9%), АИ-92 подорожал на 4,4 руб за литр (26,5%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 3,9 руб за литр (21,0%), АИ-98 подорожал на 1,9 руб за литр (8,8%).

В **Омске** в июне 2009 г. АИ-76/80 подорожал на 1,5 руб за литр (10,0%), цена на АИ-92 увеличилась на 3,0 руб за литр (17,6%). АИ-95/96 вырос в цене на 1,5 руб за литр (7,5%), АИ-98 подорожал на 1,0 руб за литр (4,5%). ДТ упало в цене на 50 копеек за литр (2,8%).

В **Томске** АИ-76/80 вырос в цене на 2,4 руб за литр (16,5%), АИ-92 подорожал на 3,3 руб за литр (20,7%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 2,2 руб за литр (11,6%), АИ-98 подорожал на 50 копеек за литр (2,3%).

#### ***Уральский ФО***

В **Екатеринбурге** в июне 2009 г. АИ-76/80 подорожал на 1,3 руб за литр (8,7%), АИ-92 вырос на 2,5 руб за литр (14,3%). АИ-95/96 поднялся в цене на 1,4 руб за литр (7,0%), ДТ подорожал на 30 копеек за литр (1,7%).

В **Челябинске** АИ-76/80 вырос в цене на 2,1 руб за литр (14,3%), АИ-92 подорожал на 3,9 руб за литр (23,3%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 1,8 руб за литр (9,2%), АИ-98 подорожал на 70 копеек за литр (3,1%).

В **Тюмени** АИ-76/80 подорожал на 30 копеек за литр (2,0%), АИ-92 вырос на 1,5 руб за литр (8,3%). АИ-95/96 поднялся в цене на 20 копеек за литр (1,0%), ДТ подешевел на 50 копеек за литр (2,6%).

#### ***Приволжский ФО***

В **Ижевске** в июне 2009 г. АИ-76/80 вырос в цене на 70 копеек за литр (4,4%), АИ-92 подорожал на 1,5 руб за литр (9,5%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 1,4 руб за литр (8,9%), АИ-98 подорожал на 50 копеек за литр (3,2%). ДТ подорожал на 20 копеек за литр (1,3%).

В **Казани** АИ-76/80 подорожал на 2,0 руб за литр (13,3%), АИ-92 вырос на 4,5 руб за литр (30,0%). АИ-95/96 поднялся в цене на 2,5 руб за литр (13,5%), АИ-98 подорожал на 2,0 руб за литр (9,5%). ДТ увеличился в цене на 2,5 руб за литр (16,7%).

В **Нижнем Новгороде** АИ-76/80 вырос в цене на 2,5 руб за литр (16,0%), АИ-92 подорожал на 2,5 руб за литр (13,7%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 2,2 руб за литр (10,7%), АИ-98 подорожал на 1,4 руб за литр (6,0%). ДТ подорожал на 1,2 руб за литр (6,7%).

В **Оренбурге** АИ-76/80 подорожал на 1,0 руб за литр (6,9%), АИ-92 вырос на 2,0 руб за литр (11,8%). АИ-95/96 поднялся в цене на 50 копеек за литр (2,6%).

В **Самаре** в июне 2009 г. АИ-76/80 вырос в цене на 1,4 руб за литр (10,1%), АИ-92 подорожал на 1,8 руб за литр (10,8%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 1,4 руб за литр (7,5%), АИ-98 подорожал на 1,5 руб за литр (7,1%). ДТ вырос на 20 копеек за литр (1,1%).

В **Уфе** цена на АИ-76/80 увеличилась на 2,1 руб за литр (13,6%), АИ-92 вырос в цене на 2,9 руб за литр (16,2%), АИ-95/96 подорожал на 2,1 руб за литр (10,9%). ДТ выросло в цене на 50 копеек за литр (2,7%).

В **Перми** АИ-76/80 подорожал на 1,0 руб за литр (6,4%), АИ-92 вырос на 1,4 руб за литр (7,8%). АИ-95/96 поднялся в цене на 1,4 руб за литр (7,0%), АИ-98 подорожал на 1,0 руб за литр (4,4%).

**Южный ФО**

В **Волгограде** в июне 2009 г. АИ-76/80 вырос в цене на 1,2 руб за литр (8,0%), АИ-92 подорожал на 1,4 руб за литр (7,7%), цена на АИ-95/96 увеличилась на 90 копеек за литр (4,5%).

В **Ростове-на-Дону** цена на АИ-76/80 увеличилась на 2,0 руб за литр (13,3%), АИ-92 вырос в цене на 1,5 руб за литр (8,3%), АИ-95/96 подорожал на 90 копеек за литр (4,5%). ДТ выросло в цене на 1,0 руб за литр (5,6%).

В **Краснодаре** АИ-76/80 подорожал на 1,2 руб за литр (7,5%), АИ-92 вырос на 90 копеек за литр (4,7%). АИ-95/96 поднялся в цене на 50 копеек за литр (2,3%), АИ-98 подорожал на 1,6 руб за литр (6,7%).

**Дальневосточный ФО**

Во **Владивостоке** АИ-92 вырос в цене на 50 копеек за литр (2,2%), цена на АИ-95/96 увеличилась также на 50 копеек за литр (2,1%), АИ-98 подорожал на 50 копеек за литр (1,9%).

В **Хабаровске** в июне 2009 г. АИ-76/80 подорожал на 40 копеек за литр (1,9%), АИ-92 вырос на 40 копеек за литр (1,6%). АИ-95/96 поднялся в цене на 50 копеек за литр (2,0%), АИ-98 подорожал также на 50 копеек за литр (1,9%).

Средняя розничная цена на высокооктановый бензин по России в июне 2009 г. составила 21,91 руб/литр, что на 1,44 (7,0%) руб выше, чем в предыдущем месяце.

Самые высокие цены на автомобильное топливо в июне 2009 г. зафиксированы во Владивостоке, Хабаровске, а также в Красноярске и в Нижнем Новгороде. Самые низкие цены – в Кемерово, Самаре и Ижевске.

## Коммерческие цены заводов-производителей на СУГ в июне 2009 года

*Коммерческие цены продажи СУГ ОАО "Газпром" на заводах-производителях в июне 2009 г., руб/тонну*

Завод/месяц		Январь 2009 г.
Астраханьгазпром	ж/д	7 700
	а/ц	9 300–10 000
Уренгойгазпром	ж/д	-
	а/ц	6 100
Оренбурггазпром	ж/д	6 400
Сургутгазпром	ж/д	5 300
	а/ц	7 500

**Источник:** ОАО "Газэнергосеть".



**Отпускные цены нефтяных компаний РФ на наливные масла в июне 2009 года**

*Отпускные цены ОАО "Газпром нефть" на наливные масла на июнь 2009 г., руб/тонну*

Марка	Омский НПЗ	Ярославнефтеоргсинтез
ТЭП-15	-	-
М-10Г2К	25 900	-
М-8В	25 300	-
И-40А	14 400	12 600

**Мелкооптовые цены на нефтепродукты и сжиженный газ в странах ЕС**

*Средние цены на нефтепродукты в ЕС без налогов и пошлин*

Дата	Евросупер 95	Дизельное топливо	Печное топливо	Мазут сера < 1%	Мазут сера > 1%	СУГ
	€/1 000 л	€/1 000 л	€/1 000 л	€/т	\$/т	€/1 000 л
11.05.09	399,87	418,50	388,76	288,16	271,19	278,84
%	6%	1%	5%	-5%	-3%	0%
18.05.09	411,22	421,84	388,09	292,87	272,77	277,77
%	3%	1%	0%	2%	1%	0%
25.05.09	428,30	419,64	384,45	298,75	281,98	274,88
%	4%	-1%	-1%	2%	3%	-1%
01.06.09	436,28	423,66	387,37	304,91	283,75	275,51
%	2%	1%	1%	2%	1%	0%
08.06.09	447,48	441,45	407,41	314,12	291,13	280,53
%	3%	4%	5%	3%	3%	2%

Источник: Еврокомиссия.

*Доля налогов и пошлин в цене нефтепродуктов в ЕС, %*

Дата	Евросупер 95	Газойль для автомобилей	Печное топливо	Мазут сера < 1%	Мазут сера > 1%	СУГ
11.05.09	64	54	31	14	5	40
18.05.09	64	57	33	14	5	40
25.05.09	63	57	34	14	5	40
01.06.09	63	57	33	13	5	40
08.06.09	62	56	33	13	5	40

Источник: Еврокомиссия.

*Цены на нефтепродукты в странах ЕС с налогами и пошлинами по состоянию на 08.06.09 г.*

Дата	Евросупер 95	Дизельное топливо	Печное топливо	Мазут сера < 1%	Мазут сера > 1%	СУГ
	€/1 000 л	€/1 000 л	€/1 000 л	€/т	\$/т	€/1 000 л
Австрия	1 103,00	976,00	632,74	368,70	-	-
% к 04.05.09	9%	4%	11%	16%	-	-
Бельгия	1 322,00	970,00	502,00	265,76	-	431,00
% к 04.05.09	10%	6%	12%	7%	-	5%
Болгария	933,22	854,69	834,44	-	351,26	659,58
% к 04.05.09	9%	5%	5%	-	29%	6%
Великобритания	1 155,01	1 191,62	501,64	-	-	-
% к 04.05.09	7%	3%	10%	-	-	-
Венгрия	977,50	899,82	899,82	303,58	-	512,97
% к 04.05.09	5%	0%	0%	5%	-	0%
Германия	1 003,00	959,00	854,00	369,06	-	-
% к 04.05.09	8%	3%	70%	18%	-	-

## АНАЛИТИКА – ЦЕНЫ И КОНЪЮНКТУРА

*Цены на нефтепродукты в странах ЕС с налогами и пошлинами по состоянию на 08.06.09 г.  
(продолжение)*

Дата	Евросупер 95	Дизельное топливо	Печное топливо	Мазут сера < 1%	Мазут сера > 1%	СУГ
	€/1 000 л	€/1 000 л	€/1 000 л	€/т	\$/т	€/1 000 л
Греция	1 321,00	1 069,00	550,96	297,50	-	578,76
% к 04.05.09	9%	0%	10%	22%	-	-1%
Дания	1 345,60	1 050,16	965,29	659,77	-	-
% к 04.05.09	8%	5%	18%	17%	-	-
Ирландия	1 089,00	1 004,00	663,05	263,24	-	-
% к 04.05.09	4%	6%	9%	13%	-	-
Испания	1 025,18	904,49	544,00	312,68	-	455,47
% к 04.05.09	8%	5%	6%	4%	-	1%
Италия	1 283,37	1 090,13	1 041,53	359,11	-	548,44
% к 04.05.09	8%	4%	4%	20%	-	1%
Кипр	915,44	815,01	642,77	401,19	-	-
% к 04.05.09	6%	0%	0%	1%	-	-
Латвия	915,44	815,01	642,77	401,19	-	455,75
% к 04.05.09	-2%	-8%	26%	-	-	-6%
Литва	915,44	815,01	642,77	401,19	-	455,75
% к 04.05.09	-6%	-6%	46%	-	-	1%
Люксембург	1 073,85	841,44	450,62	-	-	409,93
% к 04.05.09	8%	4%	10%	-	-	6%
Мальта	1 060,00	950,00	610,00	-	339,00	-
% к 04.05.09	0%	0%	0%	-	0%	-
Нидерланды	1 411,00	1 017,00	686,00	301,00	-	553,00
% к 04.05.09	7%	6%	9%	23%	-	5%
Польша	959,11	802,41	523,45	300,90	255,47	355,55
% к 04.05.09	6%	1%	7%	4%	14%	-4%
Португалия	1 280,00	994,00	661,00	390,63	-	535,00
% к 04.05.09	6%	2%	2%	7%	-	0%
Румыния	833,73	847,94	757,93	337,52	-	426,34
% к 04.05.09	2%	5%	-1%	-1%	-	-4%
Словакия	1 109,00	1 075,00	462,27	251,55	244,91	424,00
% к 04.05.09	5%	2%	-11%	0%	0%	0%
Словения	1 081,00	1 014,00	545,00	355,52	513,77	-
% к 04.05.09	7%	3%	2%	8%	3%	-
Финляндия	1 351,79	1 010,95	602,58	446,80	-	-
% к 04.05.09	11%	9%	11%	15%	-	-
Франция	1 253,10	1 004,30	561,10	339,04	333,83	653,30
% к 04.05.09	7%	5%	8%	22%	24%	-1%
Чехия	1 032,33	967,11	531,81	254,22	-	464,67
% к 04.05.09	4%	0%	3%	0%	-	-3%
Швеция	1 178,79	1 041,08	918,61	736,10	-	-
% к 04.05.09	7%	4%	5%	10%	-	-
Эстония	941,04	909,59	579,36	-	504,90	-
% к 04.05.09	9%	8%	9%	-	0%	-

Источник: Еврокомиссия.

Как следует из представленных данных:

- по бензину евросупер 95 максимальная цена – в Нидерландах, минимальная – в Румынии;
- по дизельному топливу максимальная цена – в Великобритании, минимальная – в Польше;
- по печному топливу максимальная цена – в Италии, минимальная – в Люксембурге;
- по мазуту (сера < 1%) максимальная цена – в Швеции, минимальная – в Словакии;
- по мазуту (сера > 1%) максимальная цена – в Словении, минимальная – в Словакии;
- по СУГ максимальная цена – в Болгарии, минимальная – в Польше.

# СТАТИСТИКА

## Сводные показатели производства энергоресурсов

Таблица 1. Сводные показатели производства энергоресурсов в Российской Федерации в январе-мае 2009 года

№	Наименование показателей	Январь-май 2009 г.	Январь-май 2008 г.	2009/2008, %
1	Добыча нефти с газовым конденсатом, млн тонн	202,13	202,33	99,9%
2	Добыча газа, млрд куб. мв	243,07	294,63	82,5%
3	Добыча угля, млн тонн	114,00	135,71	84,0%
4	Производство электроэнергии, млрд кВт.ч	427,00	453,29	94,2%
5	Первичная переработка нефти в РФ, млн тонн	95,78	96,20	99,6%
6	Производство нефтепродуктов, млн тонн:			
	автомобильного бензина	14,53	14,23	102,1%
	дизтоплива	27,28	27,88	97,8%
	топочного мазута	26,76	26,84	99,7%
	масел и смазок	0,99	1,12	88,1%
7	Поставка нефтепродуктов на внутренний рынок РФ, млн тонн:			
	автомобильного бензина	12,13	12,45	97,4%
	дизтоплива	12,97	14,43	89,9%
	топочного мазута	7,24	8,81	82,1%

**Примечание:** сводные показатели могут отличаться от сумм в таблицах, посвященных конкретным направлениям деятельности, или от общих цифр в аналитических обзорах, так как оперативная статистика неоднократно корректируется.

Таблица 2. Добыча нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года, тыс. тонн

Предприятия, организации	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>7 876,15</b>	<b>38 333,88</b>
ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь	4 114,28	20 171,93
ЛУКОЙЛ-Когалымнефтегаз	2 457,71	12 038,26
Лангепаснефтегаз	534,15	2 621,31
Покачевнефтегаз	588,19	2 871,47
Урайнефтегаз	486,26	2 398,73
Ямалнефтегаз	47,98	242,17
Аксаитовнефть	8,19	40,09
Битран	58,63	280,93
Волгодеминойл	37,01	184,74
ЛУКОЙЛ-АИК	236,47	1 143,24
ЛУКОЙЛ-Волгограднефтегаз	255,14	1 199,46
ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть	109,85	549,49
ЛУКОЙЛ-Коми	1 149,50	5 656,47
ЛУКОЙЛ-Пермь	940,92	4 593,15
Нарьянмарнефтегаз	631,45	2 884,37
НМНГ-МНА	3,84	17,22
ПермГОТИнефть	13,54	65,52
РИТЭК	251,34	1 211,82
Турсунт	12,80	60,82
УралОйл	52,06	271,01
ЯНТК	1,15	3,63
<b>Роснефть</b>	<b>9 676,86</b>	<b>46 827,15</b>
Ванкорнефть	11,24	49,64
Востсибнефтегаз	1,20	31,10
Дагнефтегаз	2,53	12,38
Полярное Сияние	88,12	384,26
Роснефть	138,36	687,33
Роснефть-Дагнефть	14,19	65,79
Роснефть-Краснодарнефтегаз	91,15	452,34

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 2. Добыча нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года, тыс. тонн  
(продолжение)**

<b>Предприятия, организации</b>	<b>Май 2009 г.</b>	<b>Январь-май 2009 г.</b>
Роснефть-Маланинская группа	8,46	41,98
Роснефть-Пурнефтегаз	681,04	3 257,83
Роснефть-Сахалинморнефтегаз	153,90	685,58
Роснефть-Ставропольнефтегаз	84,51	419,09
Самаранефтегаз	845,68	4 078,68
Северная нефть	412,18	2 064,33
Томскнефть(ВНК)	909,45	4 385,37
Томск-Петролеум-унд-Газ	33,60	182,37
Удмуртнефть	537,32	2 625,56
Юганскнефтегаз	5 663,94	27 403,51
<b>Газпром нефть</b>	<b>2 531,14</b>	<b>12 207,09</b>
Арчинское	33,06	194,19
Газпром нефть	156,16	793,69
Газпромнефть-Хантос	15,71	71,39
Газпром-ННГ	1 275,39	6 295,95
Заполярье	347,96	1 633,00
Меретояханефтегаз	2,99	14,27
Сибнефть-Югра	684,66	3 134,77
Шингинское	15,23	69,85
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>5 027,27</b>	<b>24 654,51</b>
Ленанефтегаз	106,60	559,04
Сургутнефтегаз	4 920,67	24 095,47
<b>ТНК-ВР Холдинг</b>	<b>5 940,81</b>	<b>28 525,57</b>
Бугурусланнефть	122,37	592,36
Ваньеганнефть	149,58	745,38
Варьеганнефтегаз	250,09	1 234,35
Верхнечонскнефтегаз	71,92	321,23
Нижневартовское НГДП	326,18	1 700,66
Новосибирскнефтегаз	166,50	834,36
Оренбургнефть	1 419,61	6 714,86
Самотлорнефтегаз	1 810,42	8 855,69
Северное	16,54	86,72
Тарховское	36,89	64,43
ТНК-ВРТехнологии	10,59	52,07
ТНК-Нижневартовск	660,73	3 303,76
ТНК-Нягань	496,44	2 404,83
ТНК-Уват	182,27	493,76
Тюменнефтегаз	175,69	897,77
Югранефть	44,99	223,37
<b>Татнефть</b>	<b>2 213,09</b>	<b>10 776,96</b>
Илекнефть	2,56	12,39
Татнефть	2 194,34	10 665,30
Татнефть-Самара	15,80	97,35
Татнефть-Северный	0,40	1,92
<b>Башнефть</b>	<b>1 016,11</b>	<b>4 975,64</b>
Башминерал	4,95	24,53
Башнефть	999,68	4 894,83
Геонефть	10,85	53,01
Зирган	0,62	3,26
<b>Славнефть</b>	<b>1 594,04</b>	<b>7 822,39</b>
Обьнефтегазгеология	165,99	737,20
Обьнефтегеология	72,34	375,88
Славнефть	106,38	567,80
Славнефть-Красноярскнефтегаз	0,73	14,43
Славнефть-Мегионнефтегаз	1 030,10	5 074,63

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 2. Добыча нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года, тыс. тонн  
(продолжение)**

<b>Предприятия, организации</b>	<b>Май 2009 г.</b>	<b>Январь-май 2009 г.</b>
Славнефть-Мегионнефтегазгеология	107,92	511,97
Славнефть-Нижневартовск	84,93	414,06
Соболь	25,65	126,43
<b>РуссНефть</b>	<b>1 078,96</b>	<b>5 317,95</b>
Аганнефтегазгеология	97,01	536,48
Арчнефтегеология	9,91	50,05
Белкамнефть	190,69	924,38
Белые ночи	83,29	386,08
Валюнинское	3,02	12,85
Варьеганефть	110,53	547,54
Голойл	28,65	141,45
Грушевое	1,15	5,96
Дуклинское	0,74	8,07
Западно-Малобалыкское	133,61	691,69
Мохтикнефть	40,07	189,18
НАК АКИ-ТЪР	78,52	342,98
Нафта-Ульяновск	17,08	86,41
Пензанефть	13,08	61,18
Региональный нефтяной консорциум	86,88	434,64
Саратов-Бурение	11,15	52,50
Саратовнефтегаз	81,92	394,16
Соболиное	2,77	15,01
Столбовое	3,01	17,05
Томская нефть	5,38	27,27
Удмуртгеология	11,38	56,27
Удмуртская национальная нефтяная компания	11,24	56,06
Удмуртская нефтяная компания	13,31	63,04
Ульяновскнефть	29,02	136,26
Уральская нефть	4,14	22,65
Федюшкинское	-	1,41
Черногорское	11,43	57,33
<b>ИТОГО (Нефтяные компании):</b>	<b>36 954,42</b>	<b>179 441,14</b>
<b>Газпром</b>	<b>1 033,47</b>	<b>4 737,95</b>
Газпром добыча Астрахань	279,79	1 303,97
Газпром добыча Ноябрьск	5,90	30,35
Газпром добыча Оренбург	31,00	160,90
Газпром добыча Уренгой	427,70	1 946,21
Газпром добыча Ямбург	132,20	582,85
Газпром переработка	18,66	96,46
Газпром трансгаз Кубань	14,44	71,99
Нортгаз	34,07	186,57
Сервиснефтегаз	1,09	4,86
Стимул	47,51	227,08
Томскгазпром (Востокгазпром)	41,10	126,71
<b>НОВАТЭК</b>	<b>284,48</b>	<b>1 324,76</b>
Пурнефть	0,73	7,87
ПурНовогаз	-	4,65
Таркосаленфтегаз	138,99	631,10
Юрхаровнефтегаз	144,76	681,14
<b>Прочие производители</b>		
<b>Зарубжнефть</b>	-	<b>3,34</b>
<i>РУСВЬЕТПЕТРО</i>	-	3,34
<b>СИНКО</b>	<b>2,10</b>	<b>4,39</b>
<i>Синко ННП</i>	2,10	4,39
<b>УТЭК</b>	<b>8,96</b>	<b>43,82</b>
<i>Рябовское</i>	8,96	43,82

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 2. Добыча нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года, тыс. тонн  
(продолжение)**

Предприятия, организации	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>Юкола-нефть</b>	<b>13,54</b>	<b>65,04</b>
Богородскнефть	10,76	50,00
Поволжскнефть	2,78	15,04
<b>Юралс Энерджи</b>	<b>35,28</b>	<b>164,26</b>
Арктикнефть	2,48	12,18
Динью	13,34	51,70
Дулисьма	6,61	36,02
Мичаюнефть	0,06	0,26
Нижнеомринская нефть	1,09	5,02
Петросах	6,39	37,73
ЦНПСЭИ	3,10	11,99
Чепецкое НГДУ	2,22	9,37
Акмай	1,10	4,75
Алойл	22,89	111,06
Алроса-Газ	0,25	2,45
Альянснефтегаз	22,75	104,90
Арктикморнефтегазразведка	2,69	11,62
БайТекс	11,90	52,73
Бенталь	0,15	0,40
Благодаров-Ойл	6,36	30,61
Булгарнефть	-	44,89
ВЕЛЛойл	0,16	0,64
Винка	0,03	0,11
Вольновскнефть	1,10	8,00
Восточная Транснациональная компания	35,99	179,88
ВУМН	14,74	76,38
Геология	17,62	87,22
Геолого-разведочный исследовательский центр	8,79	43,31
Геотех	12,83	61,36
Геотэкс	0,38	1,93
Данилово	0,19	14,88
Диалл Альянс	-	0,01
Диньельнефть	7,76	34,45
Дружбанефть	2,00	8,20
Елабуганефть	1,62	7,46
Енисей	58,46	269,40
Живой источник	0,57	2,69
Иделойл	13,39	64,52
ИНГА	2,03	9,73
Ингушнефтегазпром	5,53	27,45
Институт РОСТЭК	0,22	0,75
Иреляхнефть	5,99	35,02
Итанефть	-	0,62
ИТЕРА	0,62	3,11
Каббалкнефдетоппром	0,24	0,94
Калининграднефть	1,75	8,95
Калмистерн	1,95	8,60
Калмнефть	11,16	29,99
Калмпетрол	2,09	9,01
КанБайкал Резорсез Инк.	12,55	55,38
Кара-Алтын	39,55	193,55
Карбон	0,20	1,06
Карбон-Ойл	2,90	15,07
Квантум Ойл	1,77	3,68
Колванефть	44,31	198,07
Коммунарское НГДУ	4,25	17,34

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 2. Добыча нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года, тыс. тонн  
(продолжение)**

<b>Предприятия, организации</b>	<b>Май 2009 г.</b>	<b>Январь-май 2009 г.</b>
Комнедра	49,17	216,92
Кондурчанефть (Самара)	1,25	3,97
Кондурчанефть	5,66	26,56
МАГМА	24,36	123,32
МакОйл	1,61	7,76
Матюшкинская вертикаль	7,46	35,14
Меллянефть	7,90	38,70
МНКТ	1,16	6,22
Назымская НГРЭ	4,50	20,41
Негуснефть	56,66	284,12
Недра-К	4,07	20,13
Нефтесервис	4,07	20,72
НефтУС	17,71	108,61
Нефть (Саратовская область)	1,28	6,34
Нефтьинвест	3,75	20,47
Нижеволжскгеология	9,19	45,23
Новая энергетическая компания	-	0,02
Нократойл	0,51	2,31
Норд Империял	9,29	46,06
Норильскгазпром	0,34	1,59
Ойлгазтэт	2,64	11,42
Оренбургнефтеотдача	3,09	16,25
Охтин-Ойл	13,30	64,05
Печоранефтегаз	26,20	125,30
Печоранефть	15,48	85,83
Печорнефтегазпром	0,41	2,24
Печорская энергетическая компания	3,11	12,88
Преображенскнефть	12,76	56,22
Промгеотэк	0,93	4,68
Регион-Сириус	0,52	1,21
Речер-Коми	13,34	58,85
РИТЭК-Внедрение	5,95	28,65
РИФЕКО	0,81	3,53
РНК	1,86	9,54
Роспан Интернешнл	47,52	262,74
Салым Петролеум Дев. Н.В.	688,33	3 189,68
Самараинвестнефть	12,33	60,72
Самара-Нафта	163,22	730,65
Санеко	45,50	223,02
Саратовнефтегеофизика	4,43	20,87
Севернефть	10,91	52,62
Северное Сияние	16,71	92,69
Севосетиннефтегазпром	0,13	0,53
Селена	0,39	1,22
Селена-Пермь	0,51	2,11
Селенгушнефть	0,91	4,41
СибИнвестНафта	0,71	2,11
СМП-Нефтегаз	36,10	176,56
СпецКрит	0,10	0,17
Средне-Васюганское	4,95	21,77
СТС-сервис	5,86	48,91
Таас-Юрях Нефтегаздобыча	-	8,63
Таймыргаз	5,48	29,15
ТАКС	0,08	0,27
ТАТЕХ	37,67	184,72
Татнефтеотдача	41,56	204,86

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 2. Добыча нефти и газового конденсата в январе-мае 2009 года, тыс. тонн  
(продолжение)**

Предприятия, организации	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
Татнефтепром	25,59	119,49
Татнефтепром-Зюзеевнефть	34,11	164,94
Татнефть-Геология	11,31	54,28
Татнефть-МНКТ	10,30	49,51
Татойлгаз	27,71	134,78
Технефтьинвест	0,45	2,58
Тиман-Печора Эксплорэйшн	1,23	6,01
ТНГК-Развитие	20,13	96,92
ТНС-Развитие	6,36	30,12
Томская нефтегазовая компания	0,84	6,61
Трансойл	3,60	18,06
Транс-ойл	0,19	0,24
Троицкнефть	20,30	98,40
Тэбук	0,57	0,87
Ульяновскнефтегаз	1,27	6,65
Уралнефтегазпром	6,45	28,48
Уральская Нефтяная Компания	4,37	21,40
УстьКутНефтегаз	21,47	115,32
Фроловское НГДУ	1,62	7,55
Ханты-Мансийская НК	0,76	3,55
Хвойное	40,49	219,82
Чумпаснефтедобыча	1,88	3,83
Шешмаойл	34,23	166,74
Южно-Аксютино	0,23	0,89
Южно-Охтеурское	8,35	42,30
Южуралнефтегаз (ЮУНГ)	26,61	128,49
ЮжУралнефть	1,01	3,62
Юпитер-А	0,49	3,02
Якутгазпром	4,28	42,30
Ямал СПГ	-	0,23
Ямбулойл	0,41	2,01
Янгпур	16,56	82,77
<b>ИТОГО (Прочие производители):</b>	<b>2 207,53</b>	<b>10 618,36</b>
<b>Операторы Соглашений о разделе продукции</b>		
Тоталь РРР	76,01	385,89
Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.	421,96	1 831,48
<b>Эксон НЛ, в том числе:</b>	<b>717,54</b>	<b>3 789,48</b>
Сахалин 1 (иностраннй капитал)	574,03	3 031,58
<b>Роснефть</b>	<b>143,51</b>	<b>757,90</b>
Роснефть-Астра	60,99	322,11
Сахалинморнефтегаз-Шельф	82,52	435,79
<b>Операторы Соглашений о разделе продукции, всего</b>	<b>1 215,51</b>	<b>6 006,85</b>
<b>ВСЕГО ПО РОССИИ:</b>	<b>41 695,41</b>	<b>202 129,06</b>

**Таблица 3. Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в январе-мае 2009 года,  
млн куб. м**

Предприятия, организации	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>ЛУКОЙЛ</b>	<b>1 205,42</b>	<b>6 094,46</b>
<b>ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь</b>	<b>815,16</b>	<b>4 124,15</b>
Когалымнефтегаз	142,01	695,03
Лангепаснефтегаз	33,35	163,27
Покачевнефтегаз	39,87	194,58
Урайнефтегаз	71,68	318,65
Ямалнефтегаз	528,25	2 752,62



**СТАТИСТИКА**

**Таблица 3. Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в январе-мае 2009 года, млн куб. м (продолжение)**

<b>Предприятия, организации</b>	<b>Май 2009 г.</b>	<b>Январь-май 2009 г.</b>
Аксаитовнефть	0,23	1,14
Волгодеминойл	5,76	28,77
ЛУКОЙЛ-АИК	19,39	93,75
ЛУКОЙЛ-Волгограднефтегаз	50,09	245,30
ЛУКОЙЛ-КМН	2,73	13,73
ЛУКОЙЛ-Коми	124,44	620,90
ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ	93,56	501,95
Нарьянмарнефтегаз	71,05	345,03
НМНГ-МНА	0,27	1,16
ПермТОТнефть	0,32	1,39
Турсунт	0,58	2,77
УралОйл	4,39	26,84
<b>РИТЭК</b>	<b>17,45</b>	<b>87,59</b>
<i>РИТЭКБелоярскнефть</i>	<i>1,05</i>	<i>7,30</i>
<i>РИТЭКНадымнефть</i>	<i>6,12</i>	<i>30,92</i>
<i>РИТЭКнефть</i>	<i>8,69</i>	<i>41,34</i>
<i>РИТЭКХанты-Мансийскнефть</i>	<i>0,85</i>	<i>4,79</i>
<i>ТатРИТЭКнефть</i>	<i>0,74</i>	<i>3,25</i>
<b>Роснефть</b>	<b>1 427,73</b>	<b>7 159,44</b>
Ванкорнефть	11,87	63,94
Востсибнефтегаз	0,23	5,94
Дагнефтегаз	26,26	121,38
Полярное Сияние	10,26	44,38
Роснефть	52,21	263,40
Роснефть-Дагнефть	1,89	8,67
Роснефть-Краснодарнефтегаз	252,52	1 416,35
Роснефть-Пурнефтегаз	381,12	1 914,31
Роснефть-Сахалинморнефтегаз	60,85	331,97
Роснефть-Ставропольнефтегаз	8,38	41,54
Самаранефтегаз	39,80	193,69
Северная нефть	42,99	214,72
Томскнефть (ВНК)	184,24	821,28
Томск-Петролеум-унд-Газ	1,43	7,76
Удмуртнефть	6,51	31,79
Юганскнефтегаз	347,19	1 678,32
<b>Газпром нефть</b>	<b>370,16</b>	<b>1 783,70</b>
Арчинское	8,33	48,67
Газпром нефть	11,86	61,34
Газпромнефть-Хантос	1,02	6,20
Газпром-ННГ	189,20	927,24
Заполярье	107,91	495,87
Меретояханефтегаз	4,19	25,44
Сибнефть-Чукотка	2,19	10,84
Сибнефть-Югра	43,55	199,27
Шингинское	1,92	8,82
<b>Сургутнефтегаз</b>	<b>1 168,03</b>	<b>5 805,86</b>
Ленанефтегаз	13,55	74,69
Сургутнефтегаз	1 154,48	5 731,17
<b>ТНК-ВР Холдинг</b>	<b>1 109,85</b>	<b>5 354,68</b>
Бугурусланнефть	2,72	13,17
Ваньеганнефть	66,75	320,22
Варьеганнефтегаз	124,96	612,53
Верхнечонскнефтегаз	6,70	29,96
Нижневартовское НГ ДП	30,47	152,50
Новосибирскнефтегаз	18,77	93,99
Оренбургнефть	200,67	954,25

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 3. Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в январе-мае 2009 года, млн куб. м (продолжение)**

<b>Предприятия, организации</b>	<b>Май 2009 г.</b>	<b>Январь-май 2009 г.</b>
Самотлорнефтегаз	477,88	2 318,13
Севернонефтегаз	2,72	12,83
Тарховское	2,33	3,91
ТНК-ВРТехнологии	1,38	6,62
ТНК-Нижневартовск	60,46	297,05
ТНК-Нягань	98,47	471,66
ТНК-Уват	4,11	10,24
Тюменнефтегаз	7,69	38,89
Югранефть	3,78	18,73
<b>Татнефть</b>	<b>70,31</b>	<b>345,19</b>
Илекнефть	0,24	1,90
Татнефть	68,89	330,30
Татнефть-Самара	0,84	10,66
Татнефть-Северный	0,35	2,33
<b>Башнефть</b>	<b>33,44</b>	<b>187,23</b>
Башминерал	0,24	1,21
Башнефть	32,19	181,13
Геонефть	0,98	4,76
Зирган	0,02	0,13
<b>Славнефть</b>	<b>110,40</b>	<b>524,05</b>
Обьнефтегазгеология	4,15	18,43
Обьнефтегеология	3,84	20,23
Славнефть	6,55	34,98
Славнефть-Мегионнефтегаз	79,24	369,93
Славнефть-Мегионнефтегазгеология	7,73	36,90
Славнефть-Нижневартовск	6,88	33,72
Соболь	2,00	9,86
<b>РуссНефть</b>	<b>150,19</b>	<b>766,95</b>
Аганнефтегазгеология	8,33	45,74
Арчнефтегеология	0,74	4,00
Белкамнефть	2,82	13,64
Белые ночи	23,33	121,57
Валюнинское	0,20	0,74
Варьеганнефть	51,94	263,89
Голойл	1,93	9,45
Грушевое	0,11	0,59
Дуклинское	0,04	0,53
Западно-Малобалыкское	4,52	23,47
Мохтикнефть	2,20	10,41
НАК АКИ-ОТЫР	2,92	13,26
Нафта-Ульяновск	0,08	0,55
Пензанефть	0,12	0,55
Региональный нефтяной консорциум	1,61	7,99
Саратов-Бурение	3,57	16,26
Саратовнефтегаз	42,59	217,70
Соболиное	0,11	0,59
Столбовое	0,27	1,56
Томская нефть	1,18	6,67
Удмуртгеология	0,12	0,57
Удмуртская национальная нефтяная компания	0,12	0,63
Удмуртская нефтяная компания	0,16	0,80
Ульяновскнефть	0,30	1,31
Уральская нефть	0,07	0,36
Федюшкинское	-	0,14
Черногорское	0,81	4,00
<b>ИТОГО (Нефтяные компании):</b>	<b>5 645,52</b>	<b>28 021,56</b>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 3. Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в январе-мае 2009 года, млн куб. м (продолжение)**

<b>Предприятия, организации</b>	<b>Май 2009 г.</b>	<b>Январь-май 2009 г.</b>
<b>Газпром</b>	<b>30 655,57</b>	<b>188 849,55</b>
Газпром добыча Астрахань	805,15	3 752,31
Газпром добыча Надым	3 444,11	21 555,43
Газпром добыча Ноябрьск	3 575,63	21 023,46
Газпром добыча Оренбург	1 542,11	6 677,35
Газпром добыча Уренгой	6 326,57	42 881,35
Газпром добыча Ямбург	11 625,31	75 513,49
Газпром нефть Оренбург	60,47	279,15
Газпром переработка	214,82	1 047,87
Газпром трансгаз Кубань	97,12	569,87
Газпром трансгаз Югорск	3,33	23,39
Нортгаз	225,21	1 229,83
ПУРГАЗ	934,30	5 226,50
Севернефтегазпром	1 559,76	7 830,31
Сервиснефтегаз	1,37	5,06
Томскгазпром (Востокгазпром)	240,32	1 234,20
<b>НОВАТЭК</b>	<b>2 645,03</b>	<b>13 447,63</b>
НОВАТЭК-Таркосаленфтегаз	1 158,37	6 263,70
НОВАТЭК-Юрхаровнефтегаз	1 486,40	7 170,07
Пурнефть	0,26	4,95
ПурНовогаз	-	8,91
<b>Прочие производители</b>		
<b>Зарубежнефть</b>	<b>-</b>	<b>0,12</b>
<i>РУСВЬЕТПЕТРО</i>	-	0,12
<b>СИНКО</b>	<b>0,15</b>	<b>0,32</b>
<i>Синко ННП</i>	0,15	0,32
<b>Юкола-нефть</b>	<b>0,41</b>	<b>2,03</b>
<i>Богородскнефть</i>	0,24	1,13
<i>Поволжскнефть</i>	0,16	0,90
<b>Юралс Энерджи</b>	<b>12,70</b>	<b>67,07</b>
<i>Арктикнефть</i>	0,65	3,21
<i>Динью</i>	1,23	5,02
<i>Дулисьма</i>	6,83	32,94
<i>Нижнеомринская нефть</i>	0,15	0,80
<i>Петросах</i>	3,67	24,41
<i>ЦНПСЭИ</i>	0,18	0,69
Акмай	0,01	0,06
Алойл	0,38	1,95
Алроса-Газ	12,93	127,74
Альянснефтегаз	3,30	9,05
Арктикморнефтегазразведка	3,86	15,46
БайТекс	0,16	0,72
Бенталь	-	0,01
Благодаров-Ойл	0,03	0,16
Булгарнефть	-	0,89
Восточная Транснациональная компания	1,69	8,59
ВУМН	0,10	0,52
Геология	0,25	1,24
Геолого-разведочный исследовательский центр	0,06	0,30
Геотех	0,48	2,21
Геотрансгаз	2,17	15,33
Геотэкс	3,65	16,46
Данилово	0,02	1,70
Диньельнефть	0,99	4,45
Донгаздобыча	12,74	23,59
Евротэк	1,46	8,32

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 3. Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в январе-мае 2009 года, млн куб. м (продолжение)**

Предприятия, организации	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
Елабуганефть	0,01	0,03
Енисей	5,17	23,86
Живой исток	0,04	0,18
Иделойл	0,06	0,30
ИНГА	0,27	1,33
Ингушнефтегазпром	0,52	2,74
Итанефть	-	0,01
Каббалкнефтетоппром	0,02	0,07
Калмгаз	1,96	41,22
Калмистерн	-	0,02
Калмнефть	0,76	2,27
Калмпетрол	0,08	0,34
Камчатгазпром	0,80	4,46
КанБайкал Резорсез Инк.	1,02	4,45
Кара-Алтын	0,23	1,06
Карбон	0,05	0,24
Квантум Ойл	0,11	0,22
Колванефть	9,34	33,68
Коммунарское НГДУ	0,08	0,38
Комнедра	5,33	23,34
МАГМА	2,53	12,79
МакОйл	-	0,02
Матюшкинская вертикаль	0,53	2,36
Меллянефть	0,05	0,25
Назымская НГРЭ	0,73	3,31
Негуснефть	22,78	109,92
Недра-К	0,22	1,08
Нефтесервис	0,11	0,58
НефтУС	2,66	15,96
Нефтьинвест	0,10	0,54
Нижеволжскгеология	18,78	90,92
Нократойл	0,01	0,03
Норд Империял	5,33	27,59
Норильскгазпром	151,94	1 051,46
Ойлгазтэт	0,12	0,57
Оренбургнефтеотдача	0,07	0,35
Охтин-Ойл	0,12	0,56
Печоранефтегаз	0,67	3,17
Печоранефть	1,29	7,17
Печорнефтегазпром	11,04	68,29
Печорская энергетическая компания	0,08	0,34
Преображенскнефть	0,97	4,26
Промгеотэк	0,02	0,09
Речер-Коми	0,16	0,74
РИТЭК-Внедрение	0,18	0,87
РИФЕКО	0,31	1,32
РНК	0,04	0,19
Роспан Интернешнл	197,75	1 152,05
Салым Петролеум Дев. Н.В.	27,08	127,05
Самараинвестнефть	0,12	0,57
Самара-Нафта	5,45	26,06
Санеко	1,94	9,43
Саратовнефтегеофизика	1,15	6,33
Сахалинская нефтяная компания	1,47	19,28
Сахатранснефтегаз	0,07	0,96
Севернефть	58,07	269,15

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 3. Добыча природного и нефтяного (попутного) газа в январе-мае 2009 года, млн куб. м (продолжение)**

<b>Предприятия, организации</b>	<b>Май 2009 г.</b>	<b>Январь-май 2009 г.</b>
Северное Сияние	1,53	8,03
Севосетиннефтегазпром	-	0,01
СибИнвестНафта	0,04	0,13
Сибнефтегаз	168,96	1 327,89
Средне-Васюганское	0,25	1,09
СТС-сервис	0,52	4,33
Таймыргаз	114,19	609,28
ТАТЕХ	0,46	2,24
Татнефтеотдача	0,49	2,43
Татнефтепром	0,29	1,36
Татнефтепром-Зюзеевнефть	0,22	1,02
Татнефть-Геология	0,19	0,92
Татойлгаз	0,34	1,42
Тевризнефтегаз	0,65	6,40
Технефтьинвест	0,09	0,54
Тиман-Печора Эксплорэйшн	0,21	1,12
ТНС-Развитие	0,11	0,42
Томская нефтегазовая компания	0,04	0,30
Трансойл	0,02	0,08
Транс-ойл	0,02	0,02
Троицкнефть	0,13	0,64
Уралнефтегазпром	28,45	130,43
УстьКутНефтегаз	5,71	37,95
Фроловское НГДУ	0,06	0,29
Ханты-Мансийская НК	0,12	0,58
Хвойное	1,71	9,19
Чумпасснефтедобыча	0,21	0,40
Шешмаойл	0,20	0,96
Южно-Аксютинно	-	0,01
Южно-Охтеурское	0,91	4,58
Южуралнефтегаз (ЮУНГ)	15,07	72,92
ЮжУралнефть	0,03	0,09
Юпитер-А	0,04	0,23
Якутгазпром	85,96	824,83
Ямал СПГ	1,10	8,33
Ямбулойл	-	0,01
Янгпур	11,69	56,22
<b>ИТОГО (Прочие производители):</b>	<b>1 037,27</b>	<b>6 580,71</b>
<b>Операторы Соглашений о разделе продукции</b>		
Тоталь РРР	44,63	89,27
Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.	614,23	2 105,71
<b>Эксон НЛ</b>	<b>745,22</b>	<b>3 970,75</b>
<i>Сахалин 1 (иностран. капитал)</i>	<i>745,22</i>	<i>3 970,75</i>
<b>Операторы Соглашений о разделе продукции, всего</b>	<b>1 404,09</b>	<b>6 165,72</b>
<b>ВСЕГО ПО РОССИИ:</b>	<b>41 387,47</b>	<b>243 065,17</b>

СТАТИСТИКА

## Сводные технологические показатели нефтеперерабатывающих заводов РФ

*Таблица 4. Сводные технологические показатели нефтеперерабатывающих заводов РФ за январь-май 2009 года*

№	Компания, предприятие	Первичная переработка нефти, тыс. тонн	Доля от общей переработки нефти в РФ, %	Загрузка установок первичной переработки нефти, %
<b>1</b>	<b><i>Роснефть, дочерние предприятия:</i></b>			
1	Новокуйбышевский НПЗ	2 821,1	2,9%	70,9%
2	Сызранский НПЗ	2 637,8	2,8%	71,5%
3	Куйбышевский НПЗ	2 490,1	2,6%	85,4%
4	Ачинский НПЗ ВНК	3 025,8	3,2%	103,7%
5	Стрежевской НПЗ	91,6	0,1%	73,3%
6	Ангарская НХК	3 795,1	4,0%	68,0%
7	Туапсинский НПЗ	2 107,1	2,2%	96,7%
8	Комсомольский НПЗ	3 216,3	3,4%	110,3%
9	Каббалтопливная компания	10,7	0,01%	51,4%
10	Пурнефтегаз	103,2	0,1%	206,4%
11	Северная нефть	13,4	0,01%	80,4%
	<b>Роснефть, всего</b>	<b>20 312,2</b>	<b>21,2%</b>	<b>83,3%</b>
<b>2</b>	<b><i>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</i></b>			
1	Пермнефтеоргсинтез	4 871,4	5,1%	93,9%
2	Волгограднефтепереработка	4 556,3	4,8%	101,8%
3	Урайнефтегаз	18,4	0,02%	44,2%
4	Когалымнефтегаз	58,2	0,1%	46,6%
5	Ухтанефтепереработка	1 753,4	1,8%	113,3%
6	Нижегороднефтеоргсинтез	6 772,2	7,1%	95,6%
	<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>18 029,9</b>	<b>18,8%</b>	<b>97,7%</b>
3	<b>Альянс-Хабаровский НПЗ</b>	<b>1 168,8</b>	<b>1,2%</b>	<b>64,5%</b>
4	<b>Газпром нефть-Омский НПЗ</b>	<b>7 599,8</b>	<b>7,9%</b>	<b>93,5%</b>
<b>5</b>	<b><i>Сургутнефтегаз, дочерние предприятия:</i></b>			
1	Киришинефтеоргсинтез	8 798,0	9,2%	106,6%
2	Сургутнефтегаз (Тюменская область)	35,5	0,04%	85,2%
	<b>Сургутнефтегаз, всего</b>	<b>8 833,5</b>	<b>9,2%</b>	<b>106,5%</b>
<b>6</b>	<b><i>Славнефть, дочерние предприятия:</i></b>			
1	Ярославнефтеоргсинтез	5 271,1	5,5%	90,4%
	<b>Славнефть, всего</b>	<b>5 271,1</b>	<b>5,5%</b>	<b>87,0%</b>
7	<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>2 292,8</b>	<b>2,4%</b>	<b>85,7%</b>
8	<b>ТАИФ-НК</b>	<b>3 205,8</b>	<b>3,3%</b>	<b>96,2%</b>
<b>9</b>	<b><i>Татнефть, дочерние предприятия:</i></b>			
1	Татнефть (мини-НПЗ)	72,9	0,1%	87,5%
	<b>Татнефть, всего</b>	<b>72,9</b>	<b>0,1%</b>	<b>87,5%</b>
<b>10</b>	<b><i>Газпром, дочерние предприятия:</i></b>			
1	Сургутский завод стабилизации конденсата	1 187,2	1,2%	64,8%
2	Газпром добыча Астрахань	670,9	0,7%	53,7%
3	Уренгойское управление по подготовке конденсата к транспорту	157,0	0,2%	75,4%
4	Кубаньгазпром	4,9	0,01%	39,2%
5	Сосногорский ГПЗ	19,2	0,02%	92,2%
6	Ямбурггаздобыча	0,4	0,0004%	
	<b>Газпром, всего</b>	<b>2 039,6</b>	<b>2,1%</b>	<b>61,4%</b>
<b>11</b>	<b><i>ТНК-ВР, дочерние предприятия:</i></b>			
1	Саратовский НПЗ	2 631,3	2,7%	97,2%
2	Рязанская НПК	5 771,3	6,0%	72,8%
3	Красноленинский НПЗ	58,3	0,1%	93,3%
4	Нижевартовское НО	492,2	0,5%	84,4%
	<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>8 953,1</b>	<b>9,3%</b>	<b>79,3%</b>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 4. Сводные технологические показатели нефтеперерабатывающих заводов РФ за январь-май 2009 года (продолжение)**

№	Компания, предприятие	Первичная переработка нефти, тыс. тонн	Доля от общей переработки нефти в РФ, %	Загрузка установок первичной переработки нефти, %
<b>12</b>	<b>РуссНефть, дочерние предприятия:</b>			
1	Орскнефтеоргсинтез	1 979,2	2,1%	71,6%
2	КраснодарЭконефть	986,0	1,0%	78,9%
3	Варьеганнефть	7,3	0,01%	58,4%
	<b>РуссНефть, всего</b>	<b>2 972,5</b>	<b>3,1%</b>	<b>73,9%</b>
<b>13</b>	<b>Якутскгазпром</b>	<b>20,2</b>	<b>0,02%</b>	<b>Нет данных</b>
<b>14</b>	<b>Уфимские заводы:</b>			
1	Уфанефтехим	2 871,6	3,0%	72,5%
2	Ново-Уфимский НПЗ	2 685,0	2,8%	91,1%
3	Уфимский НПЗ	2 674,0	2,8%	81,5%
	<b>Уфимские заводы, всего</b>	<b>8 230,6</b>	<b>8,6%</b>	<b>80,8%</b>
<b>15</b>	<b>Московский НПЗ</b>	<b>4 207,6</b>	<b>4,4%</b>	<b>83,1%</b>
<b>16</b>	<b>Афипский НПЗ</b>	<b>1 104,7</b>	<b>1,2%</b>	<b>88,4%</b>
<b>17</b>	<b>Марийский НПЗ</b>	<b>423,0</b>	<b>0,4%</b>	<b>75,2%</b>
<b>18</b>	<b>Мини-НПЗ и прочие:</b>			
1	Александровский НПЗ	16,7	0,02%	66,8%
2	Антипинский НПЗ	325,0	0,3%	78,0%
3	Васюганская установка атмосферной переработки	45,3	0,05%	97,1%
4	ВПК-ОЙЛ	20,2	0,02%	97,0%
5	Ильский НПЗ	115,0	0,1%	55,2%
6	Камойл	2,6	0,003%	41,6%
7	Каспий-1	61,4	0,1%	49,1%
8	НС-Ойл	9,7	0,01%	Нет данных
9	Петролинк	7,3	0,01%	87,6%
10	Петросах	23,0	0,02%	27,6%
11	Промэкология (Татарстан, Зюзеев)	9,2	0,01%	22,1%
12	РусАзЭКО	0,3	0,0003%	2,4%
13	Спиртовый комбинат	3,8	0,004%	Нет данных
14	Средне-Васюганское	0,1	0,0001%	2,0%
15	Трансбункер	255,7	0,3%	94,4%
16	Янгпур	6,7	0,01%	80,4%
	Прочие	142,7	0,2%	Нет данных
	<b>Россия, всего</b>	<b>95 782,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>86,5%</b>

**Таблица 5. Производство нефтяных топлив в январе-мае 2009 года, тыс. тонн**

№	Компания, предприятие	Бензин автомобильный	Авиакеросин	Дизтопливо	Топливо печное бытовое	Мазут флотский	Мазут топочный валовой
<b>1</b>	<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>						
1	Новокуйбышевский НПЗ	421,1	110,8	803,6	-	-	695,8
	<i>выход, %</i>	<i>14,9%</i>	<i>3,9%</i>	<i>28,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>24,7%</i>
2	Сызранский НПЗ	385,9	32,5	844,4	-	-	913,5
	<i>выход, %</i>	<i>14,6%</i>	<i>1,2%</i>	<i>32,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>34,6%</i>
3	Куйбышевский НПЗ	339,2	0,0	786,4	-	-	1 045,0
	<i>выход, %</i>	<i>13,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>31,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>42,0%</i>
4	Ачинский НПЗ ВНК	525,8	123,6	973,1	-	-	1 122,6
	<i>выход, %</i>	<i>17,4%</i>	<i>4,1%</i>	<i>32,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>37,1%</i>
5	Стрежеской НПЗ	14,1	-	24,0	-	-	0,0
6	Ангарская НХК	550,2	57,5	1 201,8	-	-	870,5
	<i>выход, %</i>	<i>14,5%</i>	<i>1,5%</i>	<i>31,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>22,9%</i>
7	Туапсинский НПЗ	97,2	-	698,8	-	-	895,2
	<i>выход, %</i>	<i>4,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>33,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>42,5%</i>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 5. Производство нефтяных топлив в январе-мае 2009 года, тыс. тонн (продолжение)**

№	Компания, предприятие	Бензин автомобильный	Авиакеросин	Дизтопливо	Топливо печное бытовое	Мазут флотский	Мазут топочный валовой
8	Комсомольский НПЗ	114,3	138,2	900,5	-	-	1 240,4
	<i>выход, %</i>	3,6%	4,3%	28,0%	0,0%	0,0%	38,6%
9	Каббалктопливная компания	-	-	3,5	0,4	-	3,7
10	Пурнефтегаз	11,3	-	34,2	-	-	-
11	Северная нефть	-	-	12,5	-	-	-
12	Ванкорнефть	-	-	6,5	-	-	-
	<b>Роснефть, всего</b>	<b>2 459,1</b>	<b>462,6</b>	<b>6 289,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,0</b>	<b>6 786,7</b>
2	<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>						
1	Пермнефтеоргсинтез	662,2	225,7	1 608,3	0,8	20,7	905,2
	<i>выход, %</i>	13,6%	4,6%	33,0%	0,0%	0,4%	18,6%
2	Волгограднефтепереработка	595,9	362,0	1 305,1	122,9	-	737,3
	<i>выход, %</i>	13,1%	7,9%	28,6%	2,7%	0,0%	16,2%
3	Урайнефтегаз	6,1	-	10,8	-	-	-
4	Когалымнефтегаз	17,1	3,0	35,5	-	-	-
5	Ухтанефтепереработка	144,4	10,1	465,4	-	359,9	366,9
	<i>выход, %</i>	8,2%	0,6%	26,5%	0,0%	20,5%	20,9%
6	Нижегороднефтеоргсинтез	856,7	264,3	1 624,1	-	-	2 509,2
	<i>выход, %</i>	12,7%	3,9%	24,0%	0,0%	0,0%	37,1%
	<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>2 282,4</b>	<b>865,1</b>	<b>5 049,2</b>	<b>123,7</b>	<b>380,6</b>	<b>4 518,6</b>
3	<b>Альянс-Хабаровский НПЗ</b>	<b>158,0</b>	<b>66,0</b>	<b>132,5</b>	<b>-</b>	<b>10,3</b>	<b>451,8</b>
	<i>выход, %</i>	13,5%	5,6%	11,3%	0,0%	0,9%	38,7%
4	<b>Газпром нефть-Омский НПЗ</b>	<b>1 495,6</b>	<b>515,0</b>	<b>2 336,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 056,1</b>
	<i>выход, %</i>	19,7%	6,8%	30,7%	0,00%	0,0%	13,9%
5	<b>Сургутнефтегаз, дочерние предприятия:</b>						
1	Киришинефтеоргсинтез	1 034,6	314,8	2 169,8	-	-	2 916,7
	<i>выход, %</i>	11,8%	3,6%	24,7%	0,0%	0,0%	33,2%
2	Сургутнефтегаз (Тюменская область)	-	-	10,6	-	-	-
	<b>Сургутнефтегаз, всего</b>	<b>1 034,6</b>	<b>314,8</b>	<b>2 180,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 916,7</b>
6	<b>Славнефть, дочерние предприятия:</b>						
1	Ярославнефтеоргсинтез	932,4	242,2	1 353,3	122,7	-	1 814,4
	<i>выход, %</i>	17,7%	4,6%	25,7%	2,3%	0,0%	34,4%
	<b>Славнефть, всего</b>	<b>932,4</b>	<b>242,2</b>	<b>1 353,3</b>	<b>122,7</b>	<b>0,0</b>	<b>1 814,4</b>
7	<b>Салаватнефтеоргсинтез</b>	<b>335,2</b>	<b>-</b>	<b>783,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>612,2</b>
	<i>выход, %</i>	14,6%	0,0%	34,2%	0,0%	0,0%	26,7%
8	<b>ТАИФ-НК</b>	<b>252,7</b>	<b>32,2</b>	<b>838,8</b>	<b>151,3</b>	<b>-</b>	<b>857,9</b>
	<i>выход, %</i>	7,9%	1,0%	26,2%	4,7%	0,0%	26,8%
9	<b>Татнефть, дочерние предприятия:</b>						
1	Татнефть (мини-НПЗ)	27,0	-	37,5	21,6	-	-
	<b>Татнефть, всего</b>	<b>27,0</b>	<b>0,0</b>	<b>37,5</b>	<b>21,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
10	<b>Газпром, дочерние предприятия:</b>						
1	Сургутский завод стабилизации конденсата	505,8	75,6	169,2	-	-	-
	<i>выход, %</i>	42,6%	6,4%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%
2	Газпром добыча Астрахань	295,9	-	256,7	-	-	111,3
	<i>выход, %</i>	44,1%	0,0%	38,3%	0,0%	0,0%	16,6%
3	Уренгойское управление по подготовке конденсата к транспорту	3,0	-	59,8	-	-	-
	<i>выход, %</i>	1,9%	0,0%	38,1%	0,0%	0,0%	0,0%
4	Кубаньгазпром	3,3	-	4,1	-	-	3,5
5	Сосногорский ГПЗ	7,9	-	-	-	-	-
6	Ямбурггаздобыча	-	-	-	-	-	0,4
	<b>Газпром, всего</b>	<b>815,9</b>	<b>75,6</b>	<b>489,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>115,2</b>



**СТАТИСТИКА**

**Таблица 5. Производство нефтяных топлив в январе-мае 2009 года, тыс. тонн (продолжение)**

№	Компания, предприятие	Бензин автомобильный	Авиакеросин	Дизтопливо	Топливо печное бытовое	Мазут флотский	Мазут топочный валовой
<b>11</b>	<b>ТНК-ВР дочерние предприятия:</b>						
1	Саратовский НПЗ	343,5	-	756,8	18,8	-	729,4
	<i>выход, %</i>	<i>13,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>28,8%</i>	<i>0,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>27,7%</i>
2	Рязанская НПЗ	1 074,7	308,9	1 558,7	-	-	1 928,8
	<i>выход, %</i>	<i>18,6%</i>	<i>5,4%</i>	<i>27,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>33,4%</i>
3	Красноленинский НПЗ	-	6,0	28,0	-	-	-
4	Нижевартовское НО	-	19,3	172,2	-	-	-
	<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>1 418,2</b>	<b>334,2</b>	<b>2 515,7</b>	<b>18,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2 658,2</b>
<b>12</b>	<b>РуссНефть, дочерние предприятия:</b>						
1	Орскнефтеоргсинтез	256,1	113,5	525,6	20,5	-	775,8
	<i>выход, %</i>	<i>12,9%</i>	<i>5,7%</i>	<i>26,6%</i>	<i>1,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>39,2%</i>
2	КраснодарЭконефть	-	14,8	319,9	-	-	421,9
3	Варьганнефть	-	-	7,2	-	-	-
	<b>РуссНефть, всего</b>	<b>256,1</b>	<b>128,3</b>	<b>852,7</b>	<b>20,5</b>	<b>0,0</b>	<b>1 197,7</b>
<b>13</b>	<b>Якутскгазпром</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>14</b>	<b>Уфимские заводы:</b>						
1	Уфанефтехим	889,3	-	1 221,7	-	-	548,7
	<i>выход, %</i>	<i>31,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>42,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>19,1%</i>
2	Ново-Уфимский НПЗ	520,8	5,6	751,8	-	-	268,4
	<i>выход, %</i>	<i>19,4%</i>	<i>0,2%</i>	<i>28,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>10,0%</i>
3	Уфимский НПЗ	639,8	-	815,0	-	-	546,9
	<i>выход, %</i>	<i>23,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>30,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>20,5%</i>
	<b>Уфимские заводы, всего</b>	<b>2 049,9</b>	<b>5,6</b>	<b>2 788,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 364,0</b>
<b>15</b>	<b>Московский НПЗ</b>	<b>989,8</b>	<b>267,2</b>	<b>1 086,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 232,0</b>
	<i>выход, %</i>	<i>23,5%</i>	<i>6,4%</i>	<i>25,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>29,3%</i>
<b>16</b>	<b>Афипский НПЗ</b>	<b>-</b>	<b>22,9</b>	<b>308,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>524,1</b>
	<i>выход, %</i>	<i>0,0%</i>	<i>2,1%</i>	<i>27,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>47,4%</i>
<b>17</b>	<b>Марийский НПЗ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>35,8</b>	<b>70,3</b>	<b>22,5</b>	<b>149,6</b>
	<i>выход, %</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>8,5%</i>	<i>16,6%</i>	<i>-</i>	<i>35,4%</i>
<b>18</b>	<b>Мини-НПЗ и прочие:</b>						
1	Александровский НПЗ	-	-	6,3	-	-	7,0
2	Антипинский НПЗ	-	-	117,0	-	-	162,0
3	Белогорье-Ойл	-	-	0,7	0,5	-	1,2
4	Васюганская установка атмосферной переработки	-	-	12,9	-	-	-
5	Волгасинтез	-	-	-	-	-	0,5
7	ВПК-ОЙЛ	5,7	-	6,5	-	-	8,1
8	ДИТЭКО	-	-	5,2	-	-	11,2
9	Ижевский НПЗ	-	-	5,6	-	-	-
10	Ильский НПЗ	-	-	-	30,0	-	61,0
11	Камоил	-	-	-	-	-	1,0
12	Каспий-1	-	-	12,9	-	-	21,9
13	Клявлинский НПЗ	-	-	-	0,8	-	0,8
14	НС-Ойл	-	-	-	4,4	-	5,0
15	Омский каучук	4,2	-	0,2	-	-	0,3
16	Петрон А	-	-	-	0,2	-	0,3
17	Петросах	1,4	-	-	-	-	12,3
18	Промэкология	-	-	-	5,3	-	0,4
19	РусАзЭКО	-	-	-	0,1	-	0,1
20	Сахатранснефтегаз	0,6	-	-	-	-	-
21	Славянский битумный завод	-	-	-	0,7	0,1	13,3
22	Спиртовый комбинат	-	-	0,2	0,8	-	1,8
23	Средне-Васюганское	-	-	3,5	-	-	-
24	Томскнефтегазпереработка	0,8	-	-	2,1	-	-

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 5. Производство нефтяных топлив в январе-мае 2009 года, тыс. тонн (продолжение)**

№	Компания, предприятие	Бензин автомоби- льный	Авиа- керосин	Дизтоп- ливо	Топливо печное бытовое	Мазут флотский	Мазут топочный валовой
25	Томскнефтепереработка (ТНП)	-	-	4,0	8,9	-	11,3
26	Трансбункер	-	-	5,2	-	-	111,5
27	Тульская топливно-энергетическая компания	-	-	-	0,7	-	-
28	Янгпур	-	-	3,0	-	-	-
	Прочие	11,0	-	14,5	35,0	14,6	72,8
	<b>Россия, всего</b>	<b>14 534,8</b>	<b>3 331,7</b>	<b>27 276,0</b>	<b>620,9</b>	<b>428,1</b>	<b>26 759,0</b>

**Таблица 6. Производство масел в январе-мае 2009 года, тыс. тонн**

Компания, предприятие	Январь-май 2009 г.	Январь-май 2008 г.
<b>Роснефть, дочерние предприятия:</b>		
Ангарская НХК	93,9	93,9
Новокуйбышевский завод масел и присадок	91,3	89,2
Московский ОПЗ Нефтепродукт	0,2	0,3
<b>Роснефть, всего</b>	<b>185,4</b>	<b>209,2</b>
<b>ЛУКОЙЛ, дочерние предприятия:</b>		
Пермнефтеоргсинтез	135,0	185,7
ЛЛК-Интернешнл	8,3	11,5
Волгограднефтепереработка	147,9	209,3
Нижегороднефтеоргсинтез	51,8	110,2
<b>ЛУКОЙЛ, всего</b>	<b>343,0</b>	<b>516,7</b>
<b>Газпром нефть-Омский НПЗ</b>	<b>100,6</b>	<b>82,0</b>
<b>Славнефть, дочерние предприятия:</b>		
Ярославнефтеоргсинтез	95,6	78,5
Ярославский НПЗ им. Менделеева	2,3	1,8
<b>Славнефть, всего</b>	<b>97,9</b>	<b>80,3</b>
<b>Татнефть, дочерние предприятия:</b>		
Татнефть-Нижнекамск-Нефтехим-Ойл	0,3	0,5
<b>Татнефть, всего</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>
<b>ТНК-ВР, дочерние предприятия:</b>		
Рязанская НПК	4,7	-
ТНК-Смазочные материалы	179,0	88,0
<b>ТНК-ВР, всего</b>	<b>183,7</b>	<b>88,0</b>
<b>РуссНефть, дочерние предприятия</b>		
Орскнефтеоргсинтез	28,2	60,7
Нефтемаслозавод	2,3	11,9
<b>РуссНефть, всего</b>	<b>30,5</b>	<b>72,6</b>
<b>Ново-Уфимский НПЗ</b>	<b>24,1</b>	<b>43,6</b>
<b>Прочие нефтемаслозаводы:</b>		
ФЛ ПР Масла и Смазки ОАО ХК Татнефтепродукт	0,9	-
Пермский ЗССОЖ	0,3	1,0
Авиатехмас	3,0	4,4
ЗАО Балтик Петролеум	2,5	3,3
Прочие	13,0	16,3
<b>Россия, всего</b>	<b>985,2</b>	<b>1 117,9</b>

**Поставки нефти и нефтепродуктов на внутренний рынок России**

**Таблица 7. Поставки нефти на НПЗ России в январе-мае 2009 года, тыс. тонн**

НПЗ	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>Поставка нефти на переработку всего</b>	<b>19 658,7</b>	<b>96 486,7</b>
<b>в т. ч. в России</b>	<b>19 658,7</b>	<b>96 486,7</b>
<b>Поставка на НПЗ России</b>	<b>19 066,9</b>	<b>93 986,8</b>
<b>в т. ч. по системе Транснефть</b>	<b>17 731,0</b>	<b>87 840,8</b>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 7. Поставки нефти на НПЗ России в январе-мае 2009 года, тыс. тонн (продолжение)**

НПЗ	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
минуя систему Транснефть	1 335,8	6 146,0
ОАО НК "ЛУКОЙЛ"	3 612,9	17 995,3
ОАО "Газпром нефть"	1 699,4	7 556,3
ОАО "Сургутнефтегаз"	1 710,0	8 726,7
ОАО "ТНК-ВР Холдинг"	1 622,6	8 423,3
ЗАО "ТАИФ-НК"	719,7	3 325,1
Уфимские заводы	1 653,1	8 297,9
ОАО НК "Роснефть"	3 994,3	20 077,7
ОАО НГК "Славнефть"	1 101,0	5 280,0
ОАО "РуссНефть"	527,9	2 909,1
ОАО "Салаватнефтеоргсинтез"	414,5	2 292,2
ЦТК-Московский НПЗ	890,3	4 207,2
ООО "Томскнефтегазпереработка"	6,5	29,7
ЗАО "Альянс-Хабаровский НПЗ"	243,9	1 156,4
ЗАО "Марийский НПЗ"	119,5	439,0
ООО "Афипский НПЗ"	308,6	1 132,6
Прочие поставки	442,5	2 138,3
<b>ОАО "Газпром"</b>	<b>449,8</b>	<b>1 789,9</b>
<b>Использование в качестве топлива</b>	<b>142,0</b>	<b>710,0</b>

**Таблица 8. Поставка нефти на НПЗ стран ближнего зарубежья в январе-мае 2009 года, тыс. тонн**

НПЗ	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.
<b>Поставка нефти, всего</b>	<b>2 622,0</b>	<b>13 770,0</b>
на НПЗ Белоруссии	1 797,3	8 855,4
на НПЗ Украины	440,0	2 618,6
в Казахстан	384,7	2 296,1

**Поставки нефтепродуктов на внутренний рынок России**

**Таблица 9. Поставка автобензина на внутренний рынок с НПЗ РФ в январе-мае 2009 года**

№	Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ, %	Поставки, литров на человека	Поставки на 1 км дорог, тонн
<b>1</b>	<b>Центральный Федеральный округ</b>					
1	Белгородская область	64,2	92,91%	0,53%	56,55	7,75
2	Брянская область	65,7	108,96%	0,54%	66,49	7,27
3	Владимирская область	99,9	104,83%	0,82%	91,26	13,93
4	Воронежская область	166,7	81,96%	1,37%	96,86	13,38
5	Ивановская область	54,2	108,18%	0,45%	66,43	10,67
6	Калужская область	69,4	77,63%	0,57%	91,71	7,40
7	Костромская область	32,0	102,56%	0,26%	60,76	5,55
8	Курская область	80,0	95,58%	0,66%	91,11	10,11
9	Липецкая область	106,0	112,89%	0,87%	120,40	15,10
10	Московская область и Москва	2 441,0	108,59%	20,12%	190,46	94,86
11	Орловская область	52,7	120,32%	0,43%	85,01	9,18
12	Рязанская область	129,3	90,04%	1,07%	147,06	15,95
13	Смоленская область	37,6	65,39%	0,31%	50,46	4,02
14	Тамбовская область	68,2	95,52%	0,56%	81,40	9,34
15	Тверская область	48,4	85,06%	0,40%	46,41	2,99
16	Тульская область	104,8	98,68%	0,86%	88,41	16,40
17	Ярославская область	155,9	93,19%	1,29%	157,46	21,12
	<b>Всего по округу</b>	<b>3 776,0</b>	<b>102,86%</b>	<b>31,13%</b>	<b>135,27</b>	<b>23,85</b>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 9. Поставка автобензина на внутренний рынок с НПЗ РФ в январе-мае 2009 года  
(продолжение)**

№	Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ, %	Поставки, литров на человека	Поставки на 1 км дорог, тонн
<b>2</b>	<b>Северо-Западный Федеральный округ</b>					
18	Архангельская область	52,6	98,87%	0,43%	54,78	4,74
19	Вологодская область	95,8	94,20%	0,79%	104,04	7,25
20	Калининградская область	39,4	48,28%	0,32%	56,04	5,81
21	Ленинградская область и Санкт-Петербург	675,6	100,45%	5,57%	145,08	48,23
22	Мурманская область	50,1	103,73%	0,41%	77,95	16,40
23	Новгородская область	36,1	98,63%	0,30%	73,20	3,81
24	Псковская область	47,2	90,25%	0,39%	88,22	4,35
25	Республика Карелия	45,9	106,74%	0,38%	88,29	4,98
26	Республика Коми	66,0	90,16%	0,54%	90,29	8,30
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 108,7</b>	<b>95,37%</b>	<b>9,14%</b>	<b>109,10</b>	<b>12,95</b>
<b>3</b>	<b>Приволжский Федеральный округ</b>					
27	Кировская область	80,5	86,75%	0,66%	75,22	7,50
28	Нижегородская область	239,3	98,60%	1,97%	94,36	13,94
29	Оренбургская область	147,3	93,58%	1,21%	92,40	9,67
30	Пензенская область	96,3	104,90%	0,79%	91,98	12,03
31	Пермский край	205,2	94,43%	1,69%	100,19	12,32
32	Республика Башкортостан	361,8	85,31%	2,98%	119,08	11,76
33	Республика Марий Эл	26,9	106,75%	0,22%	50,75	7,15
34	Республика Мордовия	36,9	120,20%	0,30%	58,04	6,75
35	Республика Татарстан	290,0	91,83%	2,39%	102,82	16,46
36	Самарская область	607,0	94,37%	5,00%	254,62	59,28
37	Саратовская область	191,7	104,58%	1,58%	98,49	15,10
38	Удмуртская республика	119,4	66,11%	0,98%	103,52	12,36
39	Ульяновская область	58,6	80,61%	0,48%	59,12	8,09
40	Чувашская республика	51,0	95,86%	0,42%	52,87	9,51
	<b>Всего по округу</b>	<b>2 511,9</b>	<b>91,98%</b>	<b>20,71%</b>	<b>110,37</b>	<b>14,72</b>
<b>4</b>	<b>Южный Федеральный округ</b>					
41	Астраханская область	66,1	102,64%	0,54%	88,65	19,23
42	Волгоградская область	227,2	102,39%	1,87%	115,63	16,31
43	Республика Ингушетия	27,0	142,86%	0,22%	73,07	12,72
44	Кабардино-Балкарская республика	18,0	60,20%	0,15%	26,93	3,01
45	Карачаево-Черкесская республика	5,8	59,18%	0,05%	18,04	1,59
46	Краснодарский край	414,6	95,11%	3,42%	108,37	15,38
47	Республика Адыгея	88,2	105,63%	0,73%	266,55	27,72
48	Республика Дагестан	143,6	120,57%	1,18%	72,02	16,41
49	Республика Калмыкия	0,5	125,00%	0,004%	2,32	0,14
50	Республика Северная Осетия-Алания	25,4	118,14%	0,21%	48,28	5,04
51	Ростовская область	314,6	101,91%	2,59%	98,10	18,28
52	Ставропольский край	144,8	109,95%	1,19%	71,47	13,03
53	Чеченская республика	18,5	121,71%	0,15%	20,84	2,28
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 494,3</b>	<b>102,29%</b>	<b>12,32%</b>	<b>87,47</b>	<b>13,21</b>
<b>5</b>	<b>Уральский Федеральный округ</b>					
54	Курганская область	62,0	177,65%	0,51%	85,28	8,44
55	Свердловская область	362,2	95,09%	2,99%	109,76	24,95
56	Тюменская область	217,2	92,50%	1,79%	219,68	25,46
57	Ханты-Мансийский АО	157,9	111,59%	1,30%	141,46	13,70
58	Ямало-Ненецкий АО	39,2	100,51%	0,32%	97,05	11,27
59	Челябинская область	310,6	100,19%	2,56%	117,77	24,41
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 149,1</b>	<b>100,70%</b>	<b>9,47%</b>	<b>125,27</b>	<b>19,77</b>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 9. Поставка автобензина на внутренний рынок с НПЗ РФ в январе-мае 2009 года (продолжение)**

№	Федеральный округ, субъект Федерации	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ, %	Поставки, литров на человека	Поставки на 1 км дорог, тонн
<b>6</b>	<b>Сибирский Федеральный округ</b>					
60	Алтайский край и республика Алтай	182,8	148,14%	1,51%	89,32	8,05
61	Забайкальский край	89,3	69,82%	0,74%	106,11	5,43
62	Иркутская область	204,1	78,14%	1,68%	108,26	12,98
63	Кемеровская область	213,7	109,42%	1,76%	100,82	20,90
64	Красноярский край	280,9	48,46%	2,32%	129,43	17,87
65	Новосибирская область	266,7	112,48%	2,20%	134,66	19,64
66	Омская область	140,5	93,79%	1,16%	92,48	12,66
67	Республика Бурятия	51,9	87,67%	0,43%	72,08	7,47
68	Республика Тыва	0,1	50,00%	0,001%	0,43	0,03
69	Республика Хакасия	66,5	177,33%	0,55%	165,24	19,30
70	Томская область	105,2	156,08%	0,87%	135,77	16,87
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 601,7</b>	<b>87,11%</b>	<b>13,20%</b>	<b>109,01</b>	<b>12,79</b>
<b>7</b>	<b>Дальневосточный Федеральный округ</b>					
71	Амурская область	40,4	59,59%	0,33%	61,59	4,33
72	Камчатская область	-	-	-	-	-
73	Магаданская область	-	-	-	-	-
74	Приморский край	147,8	67,09%	1,22%	98,24	16,95
75	Республика Саха (Якутия)	64,7	260,89%	0,53%	90,81	5,68
76	Сахалинская область	9,8	166,10%	0,08%	25,07	7,98
77	Хабаровский край и Еврейская АО	227,3	179,26%	1,87%	190,48	25,81
78	Чукотский АО	-	-	-	-	-
	<b>Всего по округу</b>	<b>490,0</b>	<b>109,16%</b>	<b>4,04%</b>	<b>100,37</b>	<b>11,09</b>
	<b>Всего по РФ</b>	<b>12 131,7</b>	<b>97,41%</b>	<b>100,00%</b>	<b>113,74</b>	<b>16,06</b>

**Таблица 10. Поставки дизельного топлива и мазута на внутренний рынок с НПЗ РФ в январе-мае 2009 года**

№	Федеральный округ, субъект Федерации	Дизельное топливо			Мазут топочный		
		Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ %
<b>1</b>	<b>Центральный Федеральный округ</b>						
1	Белгородская область	78,7	82,32%	0,61%	0,1	14,29%	0,001%
2	Брянская область	113,5	80,10%	0,88%	0,1	33,33%	0,001%
3	Владимирская область	52,4	83,84%	0,40%	5,8	46,03%	0,08%
4	Воронежская область	315,5	126,25%	2,43%	7,8	22,61%	0,11%
5	Ивановская область	35,6	127,60%	0,27%	5,2	31,52%	0,07%
6	Калужская область	59,1	97,20%	0,46%	3,4	485,71%	0,05%
7	Костромская область	27,1	81,14%	0,21%	14,3	28,15%	0,20%
8	Курская область	50,3	81,66%	0,39%	2,4	31,17%	0,03%
9	Липецкая область	89,9	100,56%	0,69%	0,1	16,67%	0,001%
10	Московская область и Москва	1 661,6	108,74%	12,81%	1 192,9	104,59%	16,49%
11	Орловская область	51,1	83,09%	0,39%	-	-	-
12	Рязанская область	95,4	44,04%	0,74%	9,6	25,20%	0,13%
13	Смоленская область	87,2	63,05%	0,67%	2,2	64,71%	0,03%
14	Тамбовская область	113,9	65,91%	0,88%	1,2	66,67%	0,02%
15	Тверская область	36,9	55,32%	0,28%	46,7	82,65%	0,65%
16	Тульская область	89,5	67,60%	0,69%	17,3	64,55%	0,24%
17	Ярославская область	164,7	89,22%	1,27%	44,3	17,88%	0,61%
	<b>Всего по округу</b>	<b>3 122,4</b>	<b>93,94%</b>	<b>24,07%</b>	<b>1 353,4</b>	<b>82,55%</b>	<b>18,71%</b>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 10. Поставки дизельного топлива и мазута на внутренний рынок с НПЗ РФ в январе-мае 2009 года (продолжение)**

№	Федеральный округ, субъект Федерации	Дизельное топливо			Мазут топочный		
		Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ %
<b>2</b>	<b>Северо-Западный Федеральный округ</b>						
18	Архангельская область	109,4	100,74%	0,84%	551,2	172,68%	7,62%
19	Вологодская область	116,4	80,33%	0,90%	1,2	12,77%	0,02%
20	Калининградская область	80,8	117,61%	0,62%	32,9	57,22%	0,45%
21	Ленинградская область и Санкт-Петербург	720,2	101,31%	5,55%	559,1	77,62%	7,73%
22	Мурманская область	83,0	84,35%	0,64%	573,4	91,80%	7,93%
23	Новгородская область	58,5	97,01%	0,45%	0,6	7,14%	0,01%
24	Псковская область	67,5	99,85%	0,52%	9,2	80,70%	0,13%
25	Республика Карелия	44,7	84,98%	0,34%	123,3	104,14%	1,70%
26	Республика Коми	254,3	101,60%	1,96%	91,3	98,49%	1,26%
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 534,8</b>	<b>98,24%</b>	<b>11,83%</b>	<b>1 942,2</b>	<b>99,00%</b>	<b>26,84%</b>
<b>3</b>	<b>Приволжский Федеральный округ</b>						
27	Кировская область	78,0	108,03%	0,60%	34,5	40,83%	0,48%
28	Нижегородская область	134,9	75,36%	1,04%	138,8	100,73%	1,92%
29	Оренбургская область	214,7	84,16%	1,66%	20,6	48,24%	0,28%
30	Пензенская область	69,9	84,42%	0,54%	-	-	-
31	Пермский край	166,7	60,14%	1,29%	30,7	63,69%	0,42%
32	Республика Башкортостан	277,3	58,06%	2,14%	380,1	236,38%	5,25%
33	Республика Марий Эл	10,4	72,73%	0,08%	4,9	81,67%	0,07%
34	Республика Мордовия	17,7	96,20%	0,14%	-	-	-
35	Республика Татарстан	385,4	92,62%	2,97%	108,3	419,77%	1,50%
36	Самарская область	513,7	114,69%	3,96%	54,6	82,35%	0,75%
37	Саратовская область	199,9	81,29%	1,54%	32,6	101,88%	0,45%
38	Удмуртская республика	122,5	106,24%	0,94%	7,9	89,77%	0,11%
39	Ульяновская область	22,5	54,22%	0,17%	9,1	45,96%	0,13%
40	Чувашская республика	30,0	112,36%	0,23%	-	-	-
	<b>Всего по округу</b>	<b>2 243,6</b>	<b>84,03%</b>	<b>17,30%</b>	<b>822,1</b>	<b>129,87%</b>	<b>11,36%</b>
<b>4</b>	<b>Южный Федеральный округ</b>						
41	Астраханская область	22,9	79,79%	0,18%	10,4	55,03%	0,14%
42	Волгоградская область	197,6	76,23%	1,52%	25,5	708,33%	0,35%
43	Республика Ингушетия	1,2	400,00%	0,009%	-	-	-
44	Кабардино-Балкарская республика	2,8	215,38%	0,02%	-	-	-
45	Карачаево-Черкесская республика	4,7	146,88%	0,04%	1,7	242,86%	0,02%
46	Краснодарский край	936,6	99,09%	7,22%	1 229,7	99,96%	17,00%
47	Республика Адыгея	22,7	99,56%	0,18%	-	-	-
48	Республика Дагестан	23,1	115,50%	0,18%	6,0	857,14%	0,08%
49	Республика Калмыкия	0,1	-	0,001%	-	-	-
50	Республика Северная Осетия-Алания	12,4	94,66%	0,10%	-	-	-
51	Ростовская область	292,8	104,50%	2,26%	30,5	34,98%	0,42%
52	Ставропольский край	84,8	118,44%	0,65%	-	-	-
53	Чеченская республика	5,2	89,66%	0,04%	-	-	-
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 606,9</b>	<b>97,31%</b>	<b>12,39%</b>	<b>1 303,8</b>	<b>95,12%</b>	<b>18,02%</b>
<b>5</b>	<b>Уральский Федеральный округ</b>						
54	Курганская область	61,4	129,81%	0,47%	-	-	-
55	Свердловская область	184,8	74,13%	1,42%	55,4	53,32%	0,77%
56	Тюменская область	552,0	80,99%	4,26%	2,6	70,27%	0,04%
57	Ханты-Мансийский АО	195,1	94,85%	1,50%	-	-	-
58	Ямало-Ненецкий АО	247,0	124,00%	1,90%	6,7	181,08%	0,09%
59	Челябинская область	254,2	85,59%	1,96%	36,9	60,49%	0,51%
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 494,5</b>	<b>88,95%</b>	<b>11,52%</b>	<b>101,6</b>	<b>57,43%</b>	<b>1,40%</b>

**СТАТИСТИКА**

**Таблица 10. Поставки дизельного топлива и мазута на внутренний рынок с НПЗ РФ в январе-мае 2009 года (продолжение)**

№	Федеральный округ, субъект Федерации	Дизельное топливо			Мазут топочный		
		Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ %	Январь-май 2009 г., тыс. тонн	2009/2008, %	Доля от поставок по РФ %
<b>6</b>	<b>Сибирский Федеральный округ</b>						
60	Алтайский край и республика Алтай	143,4	97,35%	1,11%	34,3	119,51%	0,47%
61	Забайкальский край	134,4	108,30%	1,04%	31,1	153,20%	0,43%
62	Иркутская область	298,8	53,28%	2,30%	132,7	82,12%	1,83%
63	Кемеровская область	345,4	113,13%	2,66%	70,3	121,00%	0,97%
64	Красноярский край	373,1	39,09%	2,88%	213,7	19,79%	2,95%
65	Новосибирская область	281,3	105,55%	2,17%	19,6	85,96%	0,27%
66	Омская область	181,9	82,12%	1,40%	71,7	86,59%	0,99%
67	Республика Бурятия	60,5	92,93%	0,47%	19,9	109,94%	0,28%
68	Республика Тыва	-	-	-	-	-	-
69	Республика Хакасия	46,1	326,95%	0,36%	4,9	56,98%	0,068%
70	Томская область	99,7	141,62%	0,77%	9,5	243,59%	0,131%
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 964,6</b>	<b>71,98%</b>	<b>15,15%</b>	<b>607,7</b>	<b>40,94%</b>	<b>8,40%</b>
<b>7</b>	<b>Дальневосточный Федеральный округ</b>						
71	Амурская область	117,6	140,84%	0,91%	62,9	203,56%	0,87%
72	Камчатская область	-	-	-	109,9	111,91%	1,52%
73	Магаданская область	-	-	-	-	-	-
74	Приморский край	160,6	38,99%	1,24%	401,3	38,61%	5,55%
75	Республика Саха (Якутия)	211,2	331,55%	1,63%	2,8	1400,00%	0,04%
76	Сахалинская область	14,8	60,16%	0,11%	11,9	148,75%	0,16%
77	Хабаровский край и Еврейская область	499,8	232,03%	3,85%	515,5	145,21%	7,12%
78	Чукотский АО	--	-	-	-	-	-
	<b>Всего по округу</b>	<b>1 004,0</b>	<b>123,95%</b>	<b>7,74%</b>	<b>1 104,3</b>	<b>71,65%</b>	<b>15,26%</b>
	<b>Всего по РФ</b>	<b>12 970,8</b>	<b>89,91%</b>	<b>100,00%</b>	<b>7 235,1</b>	<b>82,15%</b>	<b>100,00%</b>

## Информация о работе Государственной думы ФС РФ в июне 2009 года

*В материале, подготовленном нашим парламентским корреспондентом С. Федоровым, дана информация о работе Государственной думы ФС РФ с 19 мая по 20 июня 2009 г. с позиций интересов предприятий топливно-энергетического комплекса России.*

### Приняты законопроекты

– в третьем чтении

– *"О внесении изменений в Федеральный закон "Об акционерных обществах" и статью 30 Федерального закона "О рынке ценных бумаг" (в части уточнения порядка принятия решений советом директоров).*

Закон направлен на сокращение количества внутрикорпоративных конфликтов, поддержание баланса интересов в отношениях миноритарных и мажоритарных акционеров. Определяется понятие акционерного соглашения – договор об осуществлении прав, удостоверенных акциями, и (или) об особенностях осуществления прав на акции.

Устанавливается, что:

– акционерным соглашением может быть предусмотрена обязанность его сторон голосовать определенным образом на общем собрании акционеров, согласовывать вариант голосования с другими акционерами, приобретать или отчуждать акции по заранее определенной цене и (или) при наступлении определенных обстоятельств, воздерживаться от отчуждения акций до наступления определенных обстоятельств, а также осуществлять согласованно иные действия, связанные с управлением обществом, с деятельностью, реорганизацией и ликвидацией общества;

– предметом акционерного соглашения не могут быть обязательства стороны акционерного соглашения голосовать согласно указаниям органов управления общества, в отношении акций которого заключено данное соглашение.

Уточняются особенности порядка образования единоличного исполнительного органа общества и досрочного прекращения его полномочий.

Определяются обязанности лица, получившего возможность распоряжаться определенным количеством акций акционерного общества, по раскрытию информации.

– *"Об отчете Правительства Российской Федерации и информации Центрального банка Российской Федерации о реализации мер по поддержке финансового рынка, банковской системы, рынка труда, отраслей экономики Российской Федерации, социальному обеспечению населения и других мер социальной политики".*

Закон относится к пакету антикризисных мер.

Устанавливается обязанность Правительства РФ направлять в Госдуму и Совет Федерации отчет о реализации мер по поддержке финансового рынка, банковской системы, рынка труда, отраслей экономики, социальному обеспечению населения и других мер социальной политики.

– *"О внесении изменений в Федеральный закон "О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов" (об уточнении целевого назначения субсидии, предоставляемой ОАО "РЖД", и процедуры исполнения государственных гарантий), внесенный Правительством Российской Федерации.*

Закон относится к пакету антикризисных мер и предусматривает:

– перераспределение бюджетных ассигнований в сумме 50 млн руб, предусмотренных ранее в федеральном бюджете на 2009 г. в составе взноса Российской Федерации в уставный капитал ОАО "Российские железные дороги", на целевую статью Субсидии организациям железнодорожного транспорта.



Данное решение связано с тем, что ранее – в рамках реализации дополнительных антикризисных мер в целях государственной поддержки реального сектора экономики – Правительством РФ было принято решение о снижении в 2009 г. индексации тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом с 14% до 8%. Для компенсации образующихся в результате этого потерь доходов ОАО "Российские железные дороги" Правительство решило выделить субсидии. В противном случае размер убытков ОАО "Российские железные дороги" ориентировочно составил бы более 97 млрд руб и привлечение внешнего финансирования с такими убытками было бы крайне проблематично для железных дорог.

### **Законы, имеющие важное социальное значение**

#### **– в третьем чтении**

– *"О ратификации Европейской социальной хартии (пересмотренной) от 3 мая 1996 года"*, внесенный Президент Российской Федерации.

Хартия открыта для подписания 16 октября 1961 г. и закрепляет основные принципы, которыми должны руководствоваться государства-члены Совета Европы в своей социальной политике, предоставляет правовые гарантии экономических и социальных прав для лиц, находящихся под их юрисдикцией. 3 мая 1996 г. принят ее обновленный вариант. На сегодняшний день участниками Хартии являются 15 государств, а пересмотренной Хартии – 25. 14 сентября 2000 г. РФ подписала пересмотренную Хартию.

Указанный международный договор в основном соответствует правовым основам социальных и экономических гарантий прав граждан, существующих в РФ. Статьи и пункты пересмотренной Хартии, обязательства по которым предлагается принять от имени РФ (19 статей (67 пунктов), в том числе 6 статей (1, 5, 6, 7, 16 и 20) из 9 обязательных), не содержат правил иных, чем предусмотренные законодательством Российской Федерации, и их реализация не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.

– *"О внесении изменений в Федеральный закон "О трудовых пенсиях в Российской Федерации"* (о введении механизма автоматической корректировки (перерасчета) страховой части трудовой пенсии).

Закон направлен на упрощение для работающих пенсионеров процедуры ежегодного обращения с соответствующим заявлением в территориальные органы Пенсионного фонда путем автоматической корректировки (перерасчета) работниками Фонда страховой части трудовой пенсии по старости или страховой части трудовой пенсии по инвалидности с 1 августа каждого года на основании сведений о сумме страховых взносов, поступивших в Пенсионный фонд РФ и не учтенных при определении величины суммы расчетного пенсионного капитала. Пенсионер может отказаться от такой корректировки путем подачи соответствующего заявления.

#### **– во втором чтении**

– *"О внесении изменений в Таможенный кодекс Российской Федерации"*.

Уточняется порядок и сроки уплаты таможенных пошлин и налогов:

– при ввозе товаров (не позднее дня подачи таможенной декларации), если таможенная декларация не подана в установленный срок (со дня истечения срока подачи таможенной декларации);

– при подаче периодической таможенной декларации (не позднее 15 дней со дня предъявления товаров в таможенный орган), расходования и возврата авансовых платежей, применение таможенных пошлин, налогов при выпуске в свободное обращение ранее временно ввезенных товаров.

Определяются:

– особенности исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и пеней безвестно отсутствующего или недееспособного физического лица;

– обязанности банков, кредитных или страховых организаций, включенных в Реестр организаций, чьи банковские гарантии принимаются таможенными органами в качестве уплаты таможенных платежей;

– порядок приостановления операций по счетам плательщика таможенных пошлин, налогов и ареста имущества (с санкции прокурора) таможенными органами в качестве способа принудительного взыскания таможенных платежей.

Предусматривается возможность признания безнадежной к взысканию и списания задолженности по уплате таможенных платежей (недоимке), пеням, процентам.

Исключается возможность уплаты таможенных платежей третьими лицами.

– *"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"* (в части согласования законодательства о банкротстве с нормами Налогового кодекса Российской Федерации).

Уточняется очередность удовлетворения требований кредиторов по текущим платежам:

– в первую очередь, связанных с судебными расходами по делу о банкротстве, выплатой вознаграждения арбитражному управляющему, с взысканием задолженности по выплате вознаграждения лицам, исполнявшим обязанности арбитражного управляющего, требования по текущим платежам, связанным с оплатой деятельности лиц, привлечение которых арбитражным управляющим для исполнения возложенных на него обязанностей является обязательным;

– во вторую очередь, об оплате труда лиц, работающих по трудовым договорам, а также об оплате деятельности лиц, привлеченных арбитражным управляющим для обеспечения исполнения возложенных на него обязанностей;

– в третью очередь, по коммунальным и эксплуатационным платежам, необходимым для осуществления деятельности должника;

– в четвертую очередь, по иным текущим платежам.

– в первом чтении

– *"О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 195 Уголовного кодекса Российской Федерации"*, внесенный В. Резником, Ю. Исаевым, Л. Пепеляевой и А. Ковалем в период исполнения им полномочий депутата Государственной думы.

Предлагается установить административную и уголовную ответственность за незаконное воспрепятствование деятельности временной администрации финансовой организации в случаях, когда функции руководителя финансовой организации возложены на руководителя временной администрации финансовой организации (возможность введения временной администрации финансовых организаций предусматривается законопроектом № 100311-5 "О внесении изменений в Закон РФ "Об организации страхового дела в РФ" и некоторые др. законодательные акты РФ", принятым Госдумой в 1-м чтении 21.01.09):

– в КоАП РФ – штраф на руководителя кредитной или иной финансовой организации в размере от 2 500 руб до 5 000 руб или дисквалификацию на срок от 6 мес. до 3 лет;

– в УК РФ – штраф в размере до 200 тыс. руб или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 18 мес., либо обязательными работами на срок от 180 до 240 часов, либо исправительными работами на срок от 1-го года до 2-х лет, либо арестом на срок от 3-х до 6-ти мес., либо лишением свободы на срок до 3-х лет.

– *"О внесении изменений в статьи 346.12 и 346.13 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"*, внесенный В. Пехтиным, Е. Семеновой, В. Тимченко, Н. Комаровой, С. Сметанюком, В. Казаковым, В. Звагельским, Б. Зубицким, Д. Савельевым, Н. Ермаковой, О. Онищенко.

Законопроект относится к пакету антикризисных мер и позволит снизить налоговую нагрузку на значительную часть малого бизнеса, в том числе в связи с переходом с 2010 г. на систему страховых взносов вместо единого социального налога.

Предлагается:

– увеличить предельный размер годового дохода до 45 млн руб (действ. 15 млн руб) в части перехода на упрощенную систему налогообложения и до 60 млн руб (действ. 20 млн руб) в части утраты права на применение указанной системы налогообложения;

– установить коэффициент-дефлятор в целях применения упрощенной системы налогообложения, равный единице (на 2009 г. установлен в размере 1,538).

– *"О внесении изменений в статью 178 Уголовного кодекса Российской Федерации"*, внесенный Правительством Российской Федерации.

Предлагается новая редакция статьи "Недопущение, ограничение или устранение конкуренции" в целях приведения ее в соответствие ФЗ "О защите конкуренции", ограничивающая сферу применения этой статьи наиболее опасными нарушениями антимонопольного законодательства, которые повлекли недопущение, ограничение или устранение конкуренции и причинили крупный ущерб на сумму свыше 1 млн руб либо повлекли извлечение дохода в крупном размере на сумму свыше 5 млн руб.

В качестве одного из условий наступления уголовной ответственности предлагается считать "неоднократное злоупотребление доминирующим положением – совершение лицом более двух таких действий в течение трех лет, за которые такое лицо было привлечено к административной ответственности".

Устанавливается, что указанные деяния предусматривают штраф в размере от 300 тыс. до 500 тыс. руб или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 1 года до 2 лет либо лишением свободы на срок до 3 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью до 1 года либо без такового. При этом лицо, совершившее такое преступление, освобождается от уголовной ответственности, если оно способствовало раскрытию преступления, возместило причиненный ущерб или перечислило в федеральный бюджет доход, полученный вследствие преступления, и если в его действиях не содержится иного состава преступления.

– *"О внесении изменений в главы 21 и 25 части второй Налогового кодекса Российской Федерации"*, внесенный Правительством Российской Федерации.

Законопроект направлен на формирование в России регионального финансового центра, создание дополнительных возможностей для привлечения капитала, компенсации возможных убытков налогоплательщиков, развитие биржевой торговли товарами, обращающимися на внебиржевом рынке (нефть, нефтепродукты и др.).

Предусматривается возможность совершения операции с расчетными финансовыми инструментами, а также поставочными финансовыми инструментами без взимания НДС до момента поставки. Уточняется порядок определения налоговой базы при реализации базисных активов финансовых инструментов срочных сделок.

Предлагается:

– исключить из налоговой базы по налогу на прибыль организаций операции с финансовыми инструментами, совершаемые клиринговыми организациями, обеспечивающими клиринг и расчеты по таким операциям;

– осуществлять определение рыночной стоимости внебиржевых финансовых инструментов исходя из предельных отклонений цены сделки от расчетной цены, методика расчета которой будет определяться федеральным органом исполнительной власти по рынку ценных бумаг;

– установить одинаковый режим налогообложения для биржевых и внебиржевых финансовых инструментов и возможность отнесения на финансовый результат убытков от таких сделок.

– *"О внесении изменений в статью 6 Федерального закона "О пожарной безопасности" и статью 23.34 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях"*, внесенный Правительством Российской Федерации.

Предлагается отнести структурные подразделения специальных подразделений федеральной противопожарной службы, созданных в целях организации профилактики и тушения пожаров в особо важных и режимных организациях, к органам государственного пожарного надзора и наделить должностных лиц этих подразделений правами и обязанностями по осуществлению государственного пожарного надзора. Соответствующие изменения вносятся в КоАП РФ.

– *"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности"*, внесенный Правительством Российской Федерации.

Предлагается внести изменения в ФЗ "О пожарной безопасности", КоАП РФ и УК РФ.

Устанавливается, что:

– главный пожарный инспектор РФ по пожарному надзору и должностные лица по пожарному надзору наделяются правом организовывать самостоятельно или совместно с федеральными органами исполнительной власти разработку нормативных документов по пожарной безопасности, а также нормативных документов, регламентирующих порядок разработки, производства и эксплуатации пожарно-технической продукции;

– Правительство РФ разрабатывает нормативный правовой акт, устанавливающий противопожарный режим;

– субъекты РФ вправе разрабатывать и утверждать нормативные правовые акты по пожарной безопасности, не противоречащие правовым актам РФ;

– за нарушения требований пожарной безопасности в условиях особого противопожарного режима – штраф на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юр. лица, – от 2 до 3 тыс. руб или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток; на юр. лиц – от 20 тыс. до 30 тыс. руб или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток (действующая норма – наложение административного штрафа на юр. лиц в размере – от 20 тыс. до 30 тыс. руб); за нарушение стандартов, норм и правил пожарной безопасности, повлекшие возникновение пожара, – штраф на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, – от 3 до 4 тыс. руб или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток; на юр. лиц – от 30 тыс. до 40 тыс. руб или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток (действующая норма – наложение административного штрафа на юр. лиц в размере – от 30 тыс. до 40 тыс. руб).

– *"Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов"*, внесенный Президентом Российской Федерации.

Законопроект направлен на создание правового механизма организации и проведения антикоррупционной экспертизы документов.

Вводится понятие "коррупционные факторы" – положения нормативных/правовых актов (проектов), устанавливающие необоснованно широкие пределы усмотрения или возможность необоснованного применения исключений из общего порядка, а также содержащие неопределенные, трудно-выполнимые и (или) обременительные требования к гражданам и организациям и тем самым создающие условия для коррупции.

Устанавливается, что:

– прокуроры проводят антикоррупционную экспертизу нормативных/правовых актов федеральных органов исполнительной власти, других органов и организаций, органов государственной власти субъектов РФ и местного самоуправления, а выявленные коррупционные факторы подлежат обязательному изменению, в том числе по обращению прокурора в суд;

– федеральный орган исполнительной власти в области юстиции проводит антикоррупционную экспертизу законопроектов, проектов указов Президента РФ и постановлений Правительства РФ, проектов концепций и тех. заданий на разработку законопроектов, проектов официальных отзывов и заключений при проведении их правовой экспертизы, нормативных/правовых актов ФОИВ, других государственных органов и организаций, затрагивающих права, свободы и обязанности, а также правовой статус организаций;

– коррупционные факторы, выявленные в ходе правовой экспертизы проектов нормативных/правовых актов, в ходе их рассмотрения при государственной регистрации, а также в ходе мониторинга применения нормативных/правовых актов, отражаются в заключении (имеющем рекомендательный характер), рекомендации заключения учитываются на стадии доработки проекта нормативного/правового акта или путем изменения принятого нормативно/правового акта.

Предусмотрена также возможность проведения институтами гражданского общества и отдельными гражданами независимой антикоррупционной экспертизы.

– *"О внесении изменения в Федеральный закон "О прокуратуре Российской Федерации"* в связи с принятием Федерального закона "Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов", внесенный Президентом Российской Федерации.

Предусматривается внесение в Федеральный закон "О прокуратуре Российской Федерации" изменений, касающихся уточнения полномочий прокуроров по проведению антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов. В случае выявления в них коррупционных факторов прокуроры вправе принимать меры прокурорского реагирования:

– направление субъекту, принявшему (издавшему) соответствующий нормативный правовой акт, требования об изменении этого нормативного правового акта;

– обращение в суд в порядке, предусмотренном процессуальным законодательством.

– *"О внесении изменений в Федеральный закон "Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендуемого субъектами малого и среднего предпринимательства, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"*, внесенный В. Плескачевским, В. Плигиным, Е. Богомольным, Д. Гасановым, П. Гужвиным, Ю. Коганом, Д. Саблиным, Е. Семеновым, Г. Сергеевой, А. Плахотниковым и М. Рохмистровым.

Отмечено, что базовый закон предоставил малому и среднему бизнесу право в преимущественном порядке выкупать объекты недвижимости, арендуемые ими у государства или муниципалитетов. Предложенные изменения несколько снижают уровень требований, предъявляемых к арендаторам. Но закон не разъясняет, что понимать под надлежащим исполнением. Это позволило некоторым чиновникам произвольно толковать данную норму и, чаще всего, не в пользу предпринимателей.

Также предлагается:

– снизить с 3-х до 2-х лет срок нахождения объекта государственного и муниципального недвижимого имущества на праве аренды у субъекта малого или среднего предпринимательства, по истечении которого он приобретает право на выкуп арендованного имущества;

– отменить обязательное условие о залоге имущества, если расчет по нему осуществляется в рассрочку. Отмена данного условия не исключает возможность сторонам договора в случае объективной необходимости добровольно прописать условие о залоге;

– распространить эти условия на арендаторов, уже получивших отказ в реализации преимущественного права на выкуп арендованного имущества по основаниям, предусмотренным базовым законом.

– *"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"* (в части введения механизма ликвидационного неттинга), внесенный Правительством РФ.

Предлагается ввести в российское законодательство механизм ликвидационного неттинга, т.е. определения нетто обязательства по финансовым сделкам в рамках процедуры банкротства.

Устанавливаются основные требования к порядку определения нетто обязательства:

– порядок расчета денежных обязательств, связанных с неисполнением обязательств по финансовой сделке, с поставкой товара, ценных бумаг, валюты или иного имущества;

– определение нетто обязательства будет осуществляться кредитором путем заявления соответствующих требований в рамках процедуры банкротства должника, либо арбитражным управляющим путем предъявления к третьим лицам, имеющим задолженность перед должником, требования о ее взыскании;

– устанавливаются признаки и характеристики договоров, категории сделок, в отношении которых допустимо проводить ликвидационный неттинг, а также порядок определения нетто обязательства (с целью исключения злоупотреблений данным инструментом в ходе конкурсного производства);

– регламентировано право конкурсного (внешнего) управляющего в части отказа от исполнения финансовых сделок должника (от исполнения договоров и иных сделок), заключенных в рамках единого договора.

– *"О внесении изменений в статьи 138 и 325 Таможенного кодекса Российской Федерации"* (о корректировке сумм вывозных таможенных пошлин по ставкам, действующим на момент фактического вывоза товаров), внесенный Правительством РФ.

Законопроект направлен на изменение процедуры периодического временного декларирования российских товаров, вывозимых за пределы РФ не трубопроводным транспортом.

Устанавливаются сроки:

– отгрузки товаров, которые облагаются вывозными таможенными пошлинами, и к которым применяются запреты и ограничения экономического характера, установленные законодательством – 1 календарный месяц;

– фактического вывоза с таможенной территории таких товаров – 3 месяца со дня окончания периода отгрузки.

Определен срок подачи заполненной таможенной декларации – 2 месяца со дня, следующего за днем фактического вывоза с таможенной территории РФ.

Устанавливается, что вывозные таможенные пошлины уплачиваются одновременно с подачей временной таможенной декларации, исходя из ставок, действующих на день принятия временной таможенной декларации (в н/вр. существуют разные условия проведения перерасчета в части вывоза одного и того же товара, в частности нефти, нефтепродуктов, нетрубопроводным и трубопроводным транспортом).

– *"О внесении изменений в Федеральный закон "Об особых экономических зонах в Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации"*, внесенный В. Головным, Х. Салиховым, А. Голушко и Законодательным собранием Ленинградской области.

Законопроект направлен на совершенствование механизмов создания и функционирования особых экономических зон путем снижения минимальных порогов осуществления инвестиций резидентами для их вхождения в особые экономические зоны различного типа, их территориального устройства, организации в них предпринимательской деятельности, порядка изменения и расторжения договоров (соглашений) об осуществлении деятельности в особых экономических зонах.

Предлагается:

– снизить минимальный порог осуществления инвестиций для вхождения в особые экономические зоны промышленно-производственного типа до €3 млн;

– включить в территорию портовой особой экономической зоны акваторию морского (речного) порта;

– включить производство речных и воздушных судов, авиационной техники в перечень видов портовой деятельности; предусмотреть возможность нахождения и осуществления своей деятельности в портовых особых экономических зонах ФГУП (Росморпорт и др.), а также самого ОАО "Особые экономические зоны";

– установить единый минимальный порог капитальных вложений для резидентов портовых особых экономических зон, планирующих осуществление деятельности по строительству и реконструкции объектов инфраструктуры морского/речного порта, аэропорта – не менее €10 млн;

– определить, что решение о заключении Соглашения о ведении портовой деятельности на территории портовой особой экономической зоны обязательно согласовывается с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта (Минтранс России).

**Законопроекты, имеющие важное социальное значение:**

– *"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка инвестирования средств для финансирования накопительной части трудовой пенсии в Российской Федерации"*, внесенный В. Резником, Д. Волчек, К. Шипуновым.

Законопроект направлен на повышение эффективности инвестирования средств пенсионных накоплений граждан.

Предлагается:

– ввести два вида управляющих компаний, осуществляющих инвестирование пенсионных накоплений: – управляющие компании, отобранные по конкурсу; государственная управляющая компания с формированием 2-х инвестиционных портфелей – в пользу застрахованных лиц, воспользовавшихся и не воспользовавшихся правом выбора инвестиционного портфеля или негосударственного пенсионного фонда;

– расширить состав активов для инвестирования средств пенсионных накоплений, формируемых в пользу застрахованных лиц, не выбравших инвестиционный портфель или негосударственный пенсионный фонд;

– другим управляющим компаниям предоставить право формировать несколько инвестиционных портфелей, по каждому из которых она обязана открывать отдельный банковский счет и составлять отдельную инвестиционную декларацию; закрепить обязанность специализированного депозитария открывать отдельный счет для каждого инвестиционного портфеля управляющей компании, с которой заключен договор об оказании услуг специализированного депозитария.

– *"О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации и фонды обязательного медицинского страхования"*, внесенный Правительством Российской Федерации.

Законопроект относится к пакету антикризисных мер. Он направлен на развитие пенсионной системы и системы обязательного медицинского страхования, определяет порядок исчисления и уплаты с 1 января 2010 г. страховых взносов в государственные внебюджетные фонды вместо действующего единого социального налога (ЕСН).

С 1 января 2010 г. предлагается заменить единый социальный налог (ЕСН) страховыми взносами во внебюджетные социальные фонды. В следующем году страховой тариф предполагается оставить равным сегодняшней ставке ЕСН – 26%, а с 2011 г. предусматривается установление тарифов страховых взносов в размере 34%.

Определено, что с 1 января 2010 г. работодатели вместо единого социального налога (26%) будут уплачивать страховые взносы в Пенсионный фонд (20%), Фонд социального страхования (2,9%), Федеральный и территориальные фонды социального страхования (соответственно 1,1% и 2%). С 1 января 2011 г. взносы в Пенсионный фонд будут увеличены до 26%, в Федеральный и территориальные фонды обязательного медицинского страхования – соответственно до 2,1% и 3%. Размер взноса в Фонд социального страхования предлагается оставить неизменным – 2,9%.

Страховые взносы будут взиматься не со всего заработка, а с определенной суммы – 415 тыс. руб в год. Указанная сумма будет ежегодно индексироваться в соответствии с ростом средней заработной платы.

До 2015 г. предполагается постепенно уйти от всех льгот и преференций в системе социального страхования. Для налогоплательщиков, имеющих льготы по ЕСН (сельхозтоваропроизводители, резиденты технико-внедренческих особых экономических зон, плательщики единого сельскохозяйственного налога, организации инвалидов), размеры страховых тарифов будут повышаться поэтапно.

Устанавливается, что выпадающие доходы бюджетов государственных внебюджетных фондов компенсируются за счет трансфертов из федерального бюджета.

Администрирование взносов будет возложено на Пенсионный фонд и Фонд социального страхования.

Ожидается, что среднее увеличение трудовых пенсий составит 42-44%, что в денежном исчислении составит более 8 000 руб. Максимальная сумма выплаты по временной нетрудоспособности сегодня составляет 18 720 руб, после изменений составит в зависимости от страхового стажа от 20 750 руб до 34 583 руб.

Переход от налогового к страховому принципу формирования пенсионной системы позволит стать ей самодостаточной, независимой от налоговой системы. Это, в частности, ускорит процесс поступления уплаченных денежных средств на накопительные пенсионные счета граждан.

Также для работодателей решится такой непростой вопрос, как возврат излишне уплаченных по страховым взносам денежных средств. Сегодня осуществить эту операцию достаточно сложно, потому что не всегда понятно, к кому обращаться – к налоговому органу или в Пенсионный фонд.

– *"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации и фонды обязательного медицинского страхования"*, внесенный Правительством Российской Федерации.

Целью законопроекта является повышение материального положения пенсионеров путем:

– введения механизма валоризации (повышения) денежной оценки пенсионных прав граждан, вышедших на трудовую пенсию в годы существования СССР, а также других категорий пенсионеров, с помощью более справедливой оценки их прав, приобретенных до вступления в силу нового пенсионного законодательства (до 1 января 2002 г.). Начиная с 1 января 2010 г., трудовые пенсии по старости, по инвалидности и по случаю потери кормильца, исчисленные с учетом денежной оценки пенсионных прав застрахованных лиц, будут подлежать валоризации путем увеличения доли расчетного пенсионного капитала, исчисленного с помощью указанной оценки пенсионных прав на 10% и сверх того на 1% (без ограничений) за каждый полный год общего трудового стажа, приобретенного до 01.01.1991 г.

Отмечено, что перерасчет коснется 36,5 млн пенсионеров. Им будет пересчитана страховая часть пенсии. Выплату пересчитанной пенсии предстоит осуществлять за счет средств федерального бюджета. Для пенсионеров, выработавших большую часть стажа в советское время, прибавка к пенсии составит в среднем 1 700 руб. Среднегодовой размер трудовой пенсии в России в 2010 г. достигнет 7 567 руб;

– установления социальной доплаты всем неработающим пенсионерам, совокупные социальные выплаты которым (включая ЕДВ) не обеспечивают прожиточный минимум в субъекте Федерации, где они проживают. Такая доплата будет в основном у граждан, получающих пенсии по случаю потери кормильца и у инвалидов третьей группы, получающих пенсию по инвалидности.

Базовую часть трудовой пенсии с 1 января 2010 г. предполагается перевести в страховую систему, что, как ожидается, позволит осуществлять индексацию всей трудовой пенсии по единым правилам и ввести зависимость базового размера пенсии от страхового стажа. Для этого предложено установить фиксированный базовый размер, который войдет в состав страховой части трудовой пенсии и будет соответствовать размерам базовых частей пенсий, действующих на 31 декабря 2009 г. (в зависимости от категории пенсионера и вида пенсии). С 2015 г. предложено ввести систему дифференциации фиксированного базового размера – повышение на 6% за каждый год страхового стажа, превышающий 30-летний стаж, и снижение за каждый год, не достигающий до 30 лет. Это будет экономически стимулировать более поздний выход на пенсию.

Для определения размеров трудовых пенсий по инвалидности предусмотрен переход от степеней ограничения трудоспособности к группам инвалидности.

Предложено также отказаться от ограничения размеров пособий по временной нетрудоспособности и по беременности и родам. В настоящее время максимальный размер пособия по временной нетрудоспособности составляет 18 720 руб, размер пособия по беременности и родам – 25 390 руб, ежемесячное пособие по уходу за ребенком не может быть более 7 194 руб. В случае принятия закона максимальная выплата по временной нетрудоспособности в 2010 г. в зависимости от процента исчисления (60%, 80% или 100%) составит от 20 750 руб до 34 583 руб.

Ожидается, что принятие предложенных изменений в законодательство позволит перейти к полноценной страховой системе, даст возможность для реального повышения пенсий как нынешним пенсионерам, так и будущим.

По расчетам Министерства здравоохранения и социального развития, у нынешних пенсионеров к 2024 г. пенсия увеличится до двух с половиной прожиточных минимумов, а у будущих пенсионеров она составит 40% утраченного заработка к 2032 г.

## Не приняты законопроекты

– в первом чтении

– "О внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации" (об отмене транспортного налога и введении налога на реализацию горюче-смазочных материалов), внесенный Волгоградской областной думой.

Предлагалось:

– отменить транспортный налог и ввести налог на реализацию горюче-смазочных материалов;



– при этом объектом налогообложения признавать операции по реализации горюче-смазочных материалов на территории субъекта РФ, а налоговую базу определять как стоимость реализованных горюче-смазочных материалов, исчисленную исходя из применяемых цен с учетом НДС и акцизов;

– определять дату осуществления операций по реализации горюче-смазочных материалов как день поступления средств за реализованные горюче-смазочных материалов на счета в банках или день поступления выручки в кассу.

Отмечено, что реализация законопроекта приведет к введению еще одного косвенного налога (помимо НДС и акцизов), аналогичного налогу с продаж, а это приведет к удорожанию горюче-смазочных материалов, что не может не отразиться негативно на его конечных потребителях, которыми являются, в том числе и малообеспеченные категории граждан; удорожание горюче-смазочных материалов отечественного производства отрицательно скажется на их конкурентоспособности на внешнеэкономическом рынке.

### **О бюджетном послании президента Российской Федерации**

#### **Палатам федерального собрания**

Президент Российской Федерации Д. Медведев направил в Федеральное Собрание Бюджетное послание, содержащее основные направления и ориентиры бюджетной политики на 2010-2012 гг.

Отмечено, что в текущем году российскую экономику ожидает больший спад, чем планировалось. Антикризисные меры и социальная сфера продолжают оставаться приоритетами в отношении расходования государственных средств. Впервые за последние 10 лет расходы будут выше доходов. Дефицит бюджета составит не менее 7% ВВП.

Определены уроки кризиса: 1. Бюджетное планирование должно основываться на консервативных оценках динамики цен на сырьевые ресурсы. При этом необходимо продолжить сбережение части нефтегазовых доходов в условиях конъюнктурно высоких цен на сырье. Кризис показал, что структура российской экономики обуславливает высокую зависимость не только нефтегазовых, но и других бюджетных доходов от нефтегазового сектора и внешнеэкономической конъюнктуры. Макроэкономическая стабильность является фундаментальным условием развития экономики, исходя из этого, бюджетное планирование должно базироваться на консервативных оценках будущей динамики цен на сырьевые ресурсы. Конечно, цены могут оказаться выше, и для нас это было бы, безусловно, лучше, но рисковать исполнением обязательств мы не имеем права.

2. Нужна разумная политика сдерживания роста государственных расходов. В нынешних условиях раздутые расходы становятся неподъемными для государства и могут стать дополнительным источником финансовой нестабильности.

3. При реализации антикризисных мер нельзя решать сиюминутные проблемы в ущерб долговременным приоритетам, принимать решения, влекущие за собой рост неэффективных расходов, иждивенчество, консервацию сложившихся перекосов и дисбалансов, нарушать базовые бюджетные принципы и процедуры, размывая финансовую, а значит, и правовую ответственность государства.

4. Поддержание макроэкономической стабильности является фундаментальным условием устойчивого развития экономики. Ее нарушение в конечном счете ведет к замедлению экономического роста из-за удорожания кредитных ресурсов для частного сектора, уменьшения частных инвестиций, роста инфляции и возрастания рисков для предпринимательской деятельности.

Нарушение макроэкономической стабильности чревато неисполнением государством принятых обязательств, необходимостью повышения налоговой нагрузки либо масштабным увеличением заимствований.

Также Президент определил основные направления развития бюджетной политики:

1. Государство будет исполнять социальные обязательства и расходовать серьезные средства на антикризисную политику. В 2009 г. мы не снижаем, а увеличиваем расходы по сравнению с исходным вариантом государственного бюджета... Средний размер трудовой пенсии по старости в РФ должен с 2010 г. превысить 8 тыс. руб. Должна быть ликвидирована бедность среди пенсионеров.

Реализуя различные программы, в том числе и приоритетные национальные проекты, которые требуют и будут требовать особого внимания, мы должны внедрять современные формы предоставления медицинских, образовательных и иных социальных услуг. Не бояться переходить во многих

случаях от производства услуг к их приобретению государством в интересах граждан на конкурентном рынке, но только там, где это приводит к снижению затрат и повышению качества услуг, а не наоборот.

Нужно внимательно проанализировать и определить, возможно ли снижение налоговой нагрузки для смягчения отрицательного для налогоплательщиков эффекта от увеличения взносов на пенсионное и медицинское страхование.

2. Последовательное снижение бюджетного дефицита и повышение уровня нераспределенных резервов, чтобы реагировать на изменение ситуации. Решение этой задачи подразумевает в том числе планирование бюджетных расходов исходя из консервативного сценария развития мировой экономики.

3. Переход к режиму жесткой экономии бюджетных средств. Необходимо четко определить приоритеты и цели использования бюджетных средств, проведя подробную и внимательную инвентаризацию бюджетных расходов в целях исключения необязательных в текущей ситуации затрат. При принятии решений о финансировании должен быть ясно определен ожидаемый эффект и установлены индикаторы, позволяющие отслеживать его достижение.

4. Определить оптимальные формы поддержки реального сектора экономики и финансовой системы, исключающие иждивенчество и создающие стимулы для внедрения и развития современных технологий, повышения энергоэффективности экономики и производительности труда. Выполнение требований повышения эффективности должно быть обязательным условием оказания государственной поддержки.

5. Кардинальное повышение качества публичных услуг для граждан, в том числе в рамках приоритетных национальных проектов. Развитие, в том числе в рамках приоритетных национальных проектов и государственных программ, современных форм организации предоставления образовательных, медицинских, социальных услуг в государственном секторе, обеспечение их оплаты за реальный результат, завершение внедрения новых систем оплаты труда работников соответствующих учреждений.

6. Усовершенствование механизма госзакупок, который должен стимулировать производителей, за счет применения современных процедур размещения заказов, консолидации заказчиков, а также использования комплексных методов управления инвестиционными проектами. Система государственных закупок должна исключать случаи необоснованного завышения цен и заключения контрактов с заведомо некомпетентными исполнителями, а также задержки в реализации соответствующих процедур.

Государственные закупки должны использоваться в том числе в качестве инструмента управления структурными преобразованиями в российской экономике, способа стимулирования технологической модернизации и повышения конкурентоспособности эффективных производителей.

7. Определение экономически оправданной налоговой нагрузки и структуры налогов, соответствующие современной стадии развития российской экономики и стимулирующие развитие предпринимательства, поиск и применение передовых технологий. Необходимо определить, возможно ли снижение налоговой нагрузки в целях смягчения отрицательного для налогоплательщиков эффекта от увеличения страховых взносов в системе пенсионного и медицинского страхования.

Одновременно требуется принять меры по мобилизации дополнительных бюджетных доходов, в том числе за счет внедрения современных технологий налогового администрирования.

8. Ответственность властей всех уровней за расходы бюджетных средств, создать стимулы для расширения собственного доходного потенциала. Бюджетные субсидии должны ограничиваться целями исключения значительных дисбалансов в уровне предоставления отдельных публичных услуг или стимулирования внедрения наилучшей практики оказания таких услуг, в том числе в рамках реализации приоритетных национальных проектов.

9. Завершить формирование надежной и сбалансированной пенсионной системы. Наряду с системой обязательных платежей, возрастающую роль должно играть добровольное пенсионное страхование, в том числе за счет использования механизмов государственного стимулирования.

10. Приступить к формированию системы поддержки инвалидов в соответствии с Международной конвенцией по правам инвалидов.

Определено, что Президент Д.Медведев планирует обратиться с посланием к Федеральному Собранию осенью 2009 года.

Министерство экономического развития РФ внесет в Правительство обновленный макроэкономический прогноз на 2009 год в ближайшие дни.

### В комитетах и комиссиях

#### Комитет по финансовому рынку

– **завершает** подготовку ко второму чтению законопроекта "О внесении изменений в Федеральный закон "Об акционерных обществах" и статью 30 Федерального закона "О рынке ценных бумаг".

Предлагается дополнить Закон "Об акционерных обществах" нормами об акционерных соглашениях.

Отмечается, что заключая акционерное соглашение, его стороны договариваются о том, как они будут осуществлять права акционеров.

Определяется, что акционерным соглашением может быть предусмотрена обязанность акционерам голосовать определенным образом на общем собрании акционеров, согласовывать свой вариант голосования с другими акционерами, а также приобретать акций по заранее определенной цене или воздерживаться от продажи акций до наступления определенных обстоятельств. В целом предлагаемые законопроектом нормы оставляют открытым перечень условий, о которых могут договориться акционеры, согласовывая свои действия, связанные с управлением обществом.

Устанавливается, что нарушение акционером условий акционерного соглашения не дает возможности для оспаривания решений акционерного общества или совершенных им сделок. Поскольку соглашение обязательно только для его участников, но не для самого АО, то, например, если участник акционерного соглашения все-таки проголосует на общем собрании акционеров не так, как было определено в этом соглашении, это не будет влечь недействительности принятого собранием решения. В этом случае такой участник будет нести ответственность, которая определена в соглашении.

#### Комитет по энергетике

– **обсудил** снижение потерь в сетях Единой национальной электрической сети – это резерв в повышении эффективности электроснабжения потребителей.

Отмечено, что в 2008 г. фактические суммарные потери в сетях Единой национальной электрической сети и территориальных сетях распределительных сетевых компаний составили 91 000 млн кВт. ч. При этом полезный отпуск потребителям, рассчитанный как разность между производством электроэнергии (без децентрализации), собственными нуждами станций и потерями в системообразующих и распределительных составил примерно 858 000 млн кВт.ч. Средний процент потерь по стране составил примерно 11%. Этого объема электроэнергии достаточно например для энергообеспечения Москвы. В развитых странах Запада процент потерь удается снизить до 5-7% производства электроэнергии. Генеральной схемой размещения объектов энергоэнергетики до 2020 г. предусмотрено создание новых мощностей в объеме 189 ГВт. Создание каждого нового источника генерации требует миллиардных затрат".

В условиях кризиса в экономике и уменьшении возможных объемов инвестиций необходимо обратить серьезное внимание на получение дополнительных объемов электроэнергии за счет уменьшения потерь в электрических сетях.

Для сокращения потерь электроэнергии в сетях Единой национальной электрической сети и распределительных сетях Правительству РФ необходимо:

– совершенствовать нормативно-правовую базу в области электроэнергетики: оперативно внести необходимые изменения, которые позволили бы: изменить применяемый при тарифообразовании порядок определения ставки на содержание электрических сетей в составе двуставочного тарифа на услуги по передаче электрической энергии;

– от применения заявленной величины мощности перейти к применению величины присоединенной мощности и закрепить обязанность всех потребителей электрической энергии (за исключением потребителей-граждан и приравненных к ним групп потребителей) производить расчеты за услуги по передаче электрической энергии с применением определенного таким образом двуставочного тарифа;

– обеспечить снижение высокого уровня износа распределительных сетей путем включения средств направляемых на реновацию сетей в тариф на передачу электроэнергии; обеспечить включение

в тариф на оказание услуг по передаче электроэнергии затрат, связанных с обслуживанием "бесхозных" сетей (в т.ч. расходов на оплату потерь в этих сетях);

– утвердить и обеспечить исполнение Правил коммерческого учета электроэнергии на розничном рынке электроэнергии".

Необходимо также "закрепить механизм разграничения балансовой принадлежности внутри-домовых сетей и сетей сетевой организации в случае отсутствия исполнителя коммунальных услуг; законодательно закрепить регламент межсетевое взаимодействия сетевых организаций при оказании взаимных услуг по передаче электроэнергии; повысить уровень государственного технического контроля на электроустановках потребителей электроэнергии.

*Председатель Комитета Ю. Липатов:* "Государственная дума готова оперативно рассматривать и вносить необходимые изменения в законодательство об электроэнергетике, которые способны обеспечить повышение системной надежности в условиях мирового кризиса.

Обеспечение системной и безопасности электроснабжения в условиях мирового кризиса очень актуальна, так как она дает возможность обсудить работу субъектов электроэнергетики в условиях мирового финансового и экономического кризиса, негативное влияние которого безусловно сказывается и на работе отрасли, и что особенно важно, позволяет обменяться опытом по управлению рисками в условиях снижения электропотребления и темпов экономического роста.

Никакой экономический кризис не может для энергетиков служить оправданием снижения системной надежности Единой энергетической системы России. Главная роль в обеспечении надежного энергоснабжения потребителей за Министерством энергетики страны, которое осуществляет координацию работы всех субъектов электроэнергетики.

Большое значение имеет ответственность системного оператора, который первостепенное значение должен отводить контролю технического состояния объектов энергетики и расследованию технологических нарушений, которые могут повлиять на системную надежность.

Второго "Чагино" не должно быть, и нам его никто не простит. В связи с этим считал бы также очень важным ускоренное внедрение в электроэнергетике современных информационных и телекоммуникационных технологий, систем противоаварийной и режимной автоматики. Особого контроля требует выполнение Программ по снижению рисков в регионах высоких рисков прохождения максимумов энергетических нагрузок в осенне-зимний период

Особое внимание уделяется изменению системы государственного регулирования и контроля в электроэнергетике. Если в 2005 г. в сфере интересов контрольных органов находилось 47 организаций рынка электроэнергии, то сейчас 350. Согласно опросам, проведенным Комитетом по энергетике совместно с НИИ Академии Генеральной прокуратуры РФ в 2007-2008 гг., за три года в отношении только одной сетевой организации было проведено 187 проверок 10 органами федерального уровня и 377 проверки 13 органами субъектов РФ.

Эффективность контрольно-надзорных мероприятий может быть обеспечена (при уменьшении количества мероприятий) только через координацию и упорядочение этого, порой хаотического, процесса и построение системы взаимодействия между контрольно-надзорными органами.

Решения, принимаемые любой ветвью государственной власти на основе полного и всестороннего исследования всех обстоятельств, основанные на единообразном понимании норм законов, соответствующие общественным интересам, должны стать нормой системы государственного регулирования. А в основе принятия таких решений должны лежать профессиональный диалог и взаимодействие между всеми ветвями власти и обществом".

– *Председатель Комитета Ю. Липатов и заместитель министра экономики Республики Польша Иоанна Штиелец-Лободзиньская, курирующая направление энергетики, обсудили работу топливно-энергетического комплекса и особенности работы энергетических систем двух стран в условиях экономического и "газового" кризисов.*

*Ю. Липатов:* "Несмотря на политические дискуссии, руководители европейских государств должны быть ответственными перед гражданами своих стран. Россия будет делать все, чтобы обеспечить Европу (и Польшу, в частности), газом. Но Польша, как член Евросоюза, должна проявить свою позицию по отношению к поведению Украины. В условиях кризиса нельзя допустить никаких спекуляций – цена на энергоресурсы должна быть реальной и справедливой. Ратификация Энергетической хартии в том виде, в котором она навязывалась России не возможна, тем более, что этот

документ не прошел проверку на деле, когда Украина, подписавшая Хартию, не выполнила своих обязательств перед европейскими потребителями зимой и сейчас ставит под угрозу выполнение контрактов. Нужна новая правовая основа.

Несмотря на кризис, Россия думает о будущем: диверсифицирует экспортные маршруты транспортировки углеводородов, совершенствует транспортную инфраструктуру, развивает мощности по производству и транспортировке сжиженного газа, создает резервы энергоносителей. Инвестиции в такие проекты, как газопроводы "Северный поток", "Южный поток", Прикаспийский газопровод, не только обеспечат транспортные мощности для покрытия спроса на газ, который будет расти по мере преодоления глобального кризиса, но и станут залогом энергетической безопасности для Европы".

*И. Стишелец-Лободзинская:* "Благодаря диверсификации экспортных потоков российского газа, подготовка к осенне-зимнему периоду 2009-2010 Польши не вызывает опасений: Европа ждет "Северный поток", тем более, что, по оценкам специалистов, цена может быть в 2-4 раза дешевле. В системе развития энергетики Польши большую роль, по-прежнему, будет играть угольная отрасль, от которой республика не намерена отказываться, более того, в техническом плане ушла далеко вперед, например, по производству специализированного шахтного оборудования. Товарооборот по такому высокотехнологичному оборудованию, например, с Кемеровской областью составил \$300 млн. Наблюдается увеличение контактов между странами, и потепление отношений между двумя странами в области энергетического сотрудничества. Правительство Польши намерено обсудить с российской стороной увеличение объемов поставок газа в Польшу в дополнение к ранее подписанным контрактам".

– **принял** решение провести 30 июня 2009 г. заседание круглого стола по совершенствованию нормативной базы о саморегулируемых организациях в энергостроительстве и других отраслях.

– **провел** заседание круглого стола на тему: "Законодательное обеспечение биржевой торговли нефтью и нефтепродуктами в Российской Федерации".

Рассмотрены актуальные вопросы практики применения законодательных и иных нормативно-правовых актов в вопросах развития биржевой торговли нефтью и нефтепродуктами в Российской Федерации, механизмов экономического стимулирования участников торгов в топливно-энергетическом комплексе на примере деятельности ЗАО "Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая биржа" и НП "Межрегиональная Биржа Нефтегазового комплекса".

Отмечено, что в настоящее время в России начал формироваться организованной биржевой рынок нефтепродуктов на базе Санкт-Петербургской Международной товарно-сырьевой биржи и Межрегиональной биржи нефтегазового комплекса. В состав учредителей биржи вошли крупнейшие российские компании, такие как Транснефть, Роснефть, Транснефтепродукт, Газпром нефть, Зарубежнефть, Сургутнефтегаз, а также крупные трейдерские и транспортные компании. Президентом Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи является экс-президент ОАО "АК "Транснефтепродукт" С. Маслов, председателем совета директоров – первый вице-президент Газпромбанка В. Таций. Данные площадки в еженедельном режиме представляют котировки на основные виды нефтепродуктов по всей территории страны. Следует отметить, что в связи с географическими особенностями России, а также расположением основных нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) представляется затруднительным сформировать единый ценовой индикатор нефтепродуктов для России. В этом случае целесообразно рассматривать возможности формирования региональных индикаторов на базе конкретных НПЗ, которые используются в качестве базисов поставки на биржах.

*Заместитель председателя Комитета Л. Симаковский:* "Российский рынок нефтепродуктов характеризуется исторически сложившейся региональной монополизацией, отсутствием объективных ценовых индикаторов и эталонов. В Российской Федерации созданы крупные вертикально интегрированные нефтяные компании, работающие как в сфере добычи, так и переработки нефти и реализации нефтепродуктов на внутреннем рынке России. Эта система создает определенные сложности при выявлении объективной цены на нефтепродукты на внутреннем рынке. Доходность от реализации нефтепродуктов в рознице на внутреннем рынке Российской Федерации достигает сегодня сорока процентов, что в несколько раз превосходит сложившийся уровень доходности на рынках стран Европейского Союза. Использование современных биржевых технологий, доказавших свою эффективность даже в условиях различных чрезвычайных ситуаций на мировых энергетических рынках, позволит успешно разрешить существующие проблемы в области ценообразования и создаст механизм, стимулирующий конкуренцию на внутреннем рынке нефти и нефтепродуктов в России.

Но в России отсутствует единая концепция по организации биржевого товарного рынка и определения его роли в экономике страны. В рамках такой концепции целесообразно было бы

рассмотреть вопросы становления и развития всех секторов биржевого рынка: торговли нефтепродуктами в режиме спот-рынка; торговли производными финансовыми инструментами на нефтепродукты; организации аукционов по закупкам товара для государственных и муниципальных нужд с использованием биржевых технологий; перечень мероприятий, необходимых для реализации задачи построения ликвидного товарного биржевого рынка.

Наличие в настоящее время существенных законодательных ограничений для кредитных организаций не позволяет данным структурам участвовать в работе создаваемого биржевого товарного рынка. Кредитные организации не могут осуществлять операции непосредственно с товаром, допущенным к обращению на бирже, и с производными финансовыми инструментами, базовым активом которых являются товарные активы. Отмена данной нормы может способствовать увеличению числа участников товарного рынка и увеличению ликвидности товарного спотового рынка и рынка производных финансовых инструментов, базовым активом которых являются товары – сорта нефти и нефтепродукты.

Основные проблемы действующего законодательства, препятствующие развитию биржевого товарного рынка – это необходимость законодательного закрепления клиринговой деятельности, в том числе, клиринговых операций по учету обязательств, связанных с обязательствами по поставке товара; отсутствие полноценного регулирования срочного рынка (рынка производных финансовых инструментов) и системы налогообложения операций, совершаемых на этом рынке (взимание НДС только в момент завершения обращения фьючерсного контракта и начала периода его исполнения); необходимость совершенствования регулирования выпуска, учета и порядка обращения двойных складских свидетельств (без уплаты НДС) на стандартные товары, позволяющих их использование в биржевой торговле; отсутствие законодательно закрепленных мер по борьбе с манипулированием ценами и совершению сделок и использованием инсайдерской информации; установление возможности организации аукционов по закупке товаров для государственных и муниципальных нужд с использованием бирж в качестве операторов электронных торгов.

Для решения вопросов, связанных с законодательной базой, регулирующей товарные биржевые рынки, необходима совместная работа Федеральной службы по финансовым рынкам с представителями бирж и потенциальных участников торгов по выработке предложений к разработке изменений действующего законодательства, а также необходимо создание рабочей группы при Комитете по энергетике.

Электронная торговля – это основной антимонопольный инструмент, один из механизмов реформирования топливно-энергетического комплекса. Именно поэтому, Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая биржа" должна стать основой электронной биржевой торговли в ТЭК".

*Начальник Департамента по работе с клиентами ЗАО "Санкт-Петербургская Международная Товарно-сырьевая Биржа" И. Мороз:* "Необходимо создание фьючерсного рынка нефтепродуктов, так как только такая форма торговли позволит выявить справедливые цены на товар и создать прозрачный и надежный ценовой индикатор. Для функционирования и развития фьючерсного рынка нефтепродуктов потребуется участие в торгах нефтепроизводителей, нефтеперерабатывающих предприятий, потребителей и финансовых институтов, что, в свою очередь, потребует от них изменения сложившихся внутренних процессов и процедур маркетинга, логистики и организации продаж нефтепродуктов и, соответственно, затрат на проведение такой реорганизации. По мере достижения ликвидности фьючерсных рынков на основные типы нефтепродуктов (бензины, реактивное и дизельное топливо) биржевые котировки образуют прозрачные ценовые эталоны, которые, в том числе, будут являться ценовыми индикаторами для долгосрочных контрактов, а также для организации закупок нефтепродуктов для государственных и муниципальных нужд.

Как ни парадоксально, но основной проблемой работы российских товарных бирж сегодня является нежелание нефтяных компаний участвовать в этих торгах. Они предпочитают ориентироваться на зарубежные системы ценообразования".

*Заместитель руководителя Федеральной службы по финансовым рынкам С. Харламов:* "Создание в России финансового центра – это отдельное направление, над которым работает правительство. Федеральная служба занимается разработкой необходимых условий создания такого рода центра. К таким условиям относятся, в том числе, создание законодательной базы по стимулированию торговли на товарных биржах, вопросы, связанные с использованием инсайдерской информации и т.д.

Товарные, и фондовые биржи во всем мире организовывались не указом сверху, в рамках проявления инициативы участников рынка. В этой связи, задача государства сейчас – создать

соответствующие механизмы, сделать так, чтобы организационные структуры работали с минимальными издержкам. Что касается фондовых рынков, то здесь надо развивать масштабные накопительные системы, которые будут обеспечивать крупные финансовые инвестиции. Ну, и все биржи требуют привлечения участников торгов.

В рамках создания финансового центра планируется привлекать государства стран СНГ.

Между тем, создание финансового центра позволит России, как крупному экспортеру энергоносителей, самостоятельно внутри страны заниматься ценообразованием. Первые робкие шаги в процессе формирования цены на экспортное российское сырье были сделаны еще до кризиса. Ярким примером попыток перемещения мировых центров ценообразования на российские природные ресурсы на территорию России можно назвать создание Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи, торги на которой начались в сентябре минувшего года и Межрегиональной биржи нефтегазового комплекса.

Анализ мирового опыта организации рынка нефти и нефтепродуктов, прежде всего, в США и Великобритании, где расположены основные центры формирования цены на нефть, убедительно доказал эффективность функционирования системы, включающей несколько элементов: спотовый внебиржевой рынок, организованный биржевой рынок, на котором осуществляются операции как с поставочными инструментами, так и производными финансовыми инструментами, информационные консалтинговые агентства (Platts, Argus), осуществляющие мониторинг всех сегментов рынка и формирующие на основе мониторинга котировки в ежедневном режиме. Совместная работа данных элементов рынка позволяет получать объективную ценовую информацию.

ФСФР уделяют немало внимания стимулированию прихода на биржи нефтяных компаний. Мы видим привлечение нефтяных компаний на биржи в совершенствовании расчетных условий, снижении издержек, прозрачности ценообразования, формировании стимулирующего налогового режима и системы госзакупок.

Федеральная служба подготовили поправки ко второму чтению в закон "О биржевой торговле", на стадии подготовки ко второму чтению поправки в закон о противодействии инсайдерской информации. Ключевым законом является закон "О клиринге". Он подготовлен и сейчас находится на согласовании в Минюсте, думаю, в ближайшее время он будет внесен в Государственную Думу.

Предлагаю включить в рекомендации круглого стола предложение о возврате в законодательное поле биржи как площадки электронных торгов.

Также необходимо обеспечение и создание государством экономических стимулов развития биржевой торговли на условиях, равноправных для всех действующих торговых площадок. На рынке биржевых услуг, также как и на рынке любого товара, должна обеспечиваться конкуренция между биржами, что в итоге приводит к совершенствованию биржевых технологий и снижению стоимости услуг. Кроме того, необходимо будет осуществления надзор за деятельностью товарной биржи силами Федеральной службы по финансовым рынкам посредством создания отдельного специального подразделения по регулированию товарных биржевых рынков".

*Заместитель руководителя ФАС РФ А. Каишеваров:* "Федеральная антимонопольная служба предлагает сделать базисом поставки нефтепродуктов для товарных бирж АК "Транснефтепродукт", у них есть возможность не только транспортировки, но и хранения нефтепродуктов. Гарантийным фондом хранения нефтепродуктов может стать Росрезерв".

*Представитель нефтяной компании:* "Работу российских бирж нельзя назвать полноценной. Сегодняшние товарные биржи работают в основном в рамках электронных (внебиржевых) торгов. А электронные торги – это не биржа. Но это еще полбеды. Основной причиной отказа нефтяных компаний от участия в торгах является "порог" для входа на российские товарные биржи. Только возможность выставить свой товар на торгах оценивается в несколько миллионов рублей, не считая процентов, которые надо выплатить брокеру. В то время как поставщик нефти или нефтепродуктов может напрямую связаться с потребителем вне биржи и сэкономить на этой сделке существенные деньги. Кроме того, организация передачи нефтепродуктов от собственника потребителю на российских биржах также оставляет желать лучшего. Часто покупатель месяцами не имеет возможности забрать купленный товар. В это же время как в европейской практике применяется танкерная перевозка товаров по морю, где капитан корабля в любую минуту готов двинуться в направлении покупателя чуть ли не в день оплаты. Это уже давно стало неотъемлемым условием мирового спот-рынка. В итоге сегодня в России биржевая товарная торговля составляет порядка 1%".

*Исполнительный директор дирекции коммерческих программ и реализации нефтепродуктов ЗАО "Синтез-Петролеум" П. Зарубин:* "Все намного проще. Торговля на бирже – это азартный вид деятельности. В связи с тем, что 1 июля текущего года закрываются все казино, то все азартные люди, чтобы удовлетворить свои потребности в азарте, должны подтянуться на биржи".

*Коммерческий директор ООО "Новотэк-трейдинг" Д. Гусев:* "Сегодня все существующие законы в основном предназначены не для товарных бирж, а для фондовых. Поэтому существует необходимость разработки нормативной базы для деятельности нефтепродуктовых бирж. Также требуется проработать вопрос о том, чтобы государственные закупки все-таки осуществлялись на биржевых площадках. В соответствии с изменениями, внесенными в ФЗ 94 о госзакупках, госкомпания не могут закупаться на биржах. Не согласен с предложением ФАС сделать Транснефтепродукт базисом для биржевых поставок. На мой взгляд, Транснефтепродукт охватывает недостаточно большой сегмент рынка для этого. Гораздо лучше работать на базе Росрезерва. Более взвешенным считаю сделать базисами НПЗ, ведь, по большому счету, любой НПЗ является индикатором цен в том или ином регионе. Даже для свободного рынка. Свободный рынок всегда знает, насколько ниже надо держать цены относительно монополистов, которыми часто и являются НПЗ крупных компаний. Если биржевая торговля будет поддержана законодательно, если будет введено налоговое стимулирование вертикально-интегрированных нефтяных компаний, то ситуация с торговлей нефтью через биржу улучшится. Биржа даст настоящему объективную информацию о физических сделках и ценах".

*Генеральный директор ООО "Издательский дом "ИнфоТЭК" Н. Шуляр:* "Все выступающие обходят один главный вопрос – а почему биржи до сих пор так и не заработали в полную силу? Вопрос о биржах уже обсуждается на моей памяти 3-5-7 лет. Ответ очень простой – нефтяные компании не заинтересованы. И Вы все это прекрасно знаете. Проблема в сложившейся системе ценообразования, совершенно не прозрачной: цены на нефть внутри России с января по июнь выросли в 4 раза, цены на АЗС снижались до конца мая – сейчас начался рост, оптовые цены колеблются в пределах до 70% (как это было в феврале 2009 г.). Тут представитель уважаемой компании Синтез-Петролеум призвал всех азартных людей перейти из казино на нефтяные биржи, как было показано на нашем Круглом столе, посвященном ценам на нефть 21 мая в ТПП – мы и так все заложники "Глобального Мирового Казино". Главный вопрос сегодня – разобраться со сложившейся системой ценообразования на социально-значимые товары, какими являются нефтепродукты. Я бы попросила уважаемого Леонида Яковлевича Симановского посвятить отдельное заседание комитета по энергетике этому вопросу."

### **Комитет по природным ресурсам, природопользованию и экологии**

– **провел** выездное заседание круглого стола "Российский лес": актуальные задачи и перспективные возможности".

Отмечено, что основными задачами в этой сфере являются:

– противодействие нелегальным заготовкам и обороту древесины, повышение эффективности государственного лесного контроля и надзора. По оценкам экспертов, на сегодняшний день из России нелегально вывозится восьмая часть леса – до 25 млн куб. м в год. Недопустимо низкой остается выявляемость нарушений – всего 44%, а в некоторых регионах этот показатель не превышает 20%. С 1 января 2010 г. вступают в силу изменения законодательства, направленные на повышения эффективности борьбы с незаконной заготовкой и оборотом древесины. Вместе с тем, механизмов административной и уголовной ответственности для борьбы с нелегальным оборотом древесины недостаточно. В странах с интенсивным лесопользованием и развитой лесной промышленностью доказала свою эффективность система государственного контроля и учета заготовленной и переработанной древесины на пути ее движения от заготовителя к потребителю. Сегодня такой инструмент планируется запустить в России, например, апробировать систему электронного контроля в ряде дальневосточных регионов, где лесная контрабанда приняла угрожающие размеры;

– создание в России национальной системы лесной сертификации и обеспечение ее международного признания, что связано с ужесточением правила экспорта лесопроductии в страны Евросоюза. На первые числа июня Европарламентом запланировано принятие законопроекта, в соответствии с которым лесопромышленные предприятия в Европе обяжут отслеживать и давать информацию о происхождении используемого ими леса и лесопроductии, а также его поставщиков. В случае если компания будет использовать или перерабатывать нелегально заготовленную древесину, она будет оштрафована, причем размер штрафа будет превышать стоимость нелегальной лесопроductии минимум в 5 раз, а за повторные нарушения штрафы удваиваются. Теперь от компаний-импортеров будут требовать свидетельства легальности происхождения лесопроductии, а если этот



продукт прошел несколько стадий переработки, особое внимание будет уделяться получению информации именно о месте и методах происхождения круглого леса. Очевидно, что внедрение собственных программ по отслеживанию таких цепочек для европейских импортеров крайне невыгодно и затратно, поэтому предполагается, что компании в массовом порядке будут требовать от экспортеров наличия сертификатов о происхождении продукции. Таким образом, это становится одним из условий сохранения доступа отечественной продукции на европейские рынки;

– государственная поддержка отрасли в условиях кризиса.

Один из направлений модернизации отрасли – повышение энергоэффективности, снижение себестоимости продукции за счет сокращения энергоемкости производства. Сокращение потерь энергии при постоянном росте тарифов на услуги естественных монополий, позволит предприятиям высвободить средства для развития высокотехнологичных производств, повышения качества и расширения ассортимента поставляемой продукции.

Учитывая то, что реализация этих задач во многом будет зависеть от доступности финансовых ресурсов, Программой антикризисных мер Правительства предусмотрено предоставление предприятиям отрасли кредитной поддержки для завершения строительства объектов, включенных в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Кроме того, будет введена отсрочка платежей на 1-2 года по кредитам, полученным на реализацию приоритетных инвестиционных проектов, находящихся на завершающейся стадии.

Все эти меры поддержки отрасли неразрывно связаны с активизацией внутреннего спроса на лесную продукцию. Предприятиям не нужно цепляться за возможности сплавить лес за копейки, а стоит переориентироваться на внутренний рынок.

Ключевую роль будут играть государственные инвестиции и закупки в сфере жилищного строительства – локомотива лесопромышленного комплекса. В числе мер поддержки жилищного строительства в условиях кризиса предусматривается, в том числе, развитие малоэтажного домостроения. Рассматривается вопрос по повышению эффективности использования древесины и древесных материалов в строительстве на квадратный метр площади (до 0,3 куб. м на квадратный метр площади, сегодня в России – 0,1 куб. м на квадратный метр площади, в США – 0,7).

Перспективным направлением для проницательных дальновидных инвесторов является переработка древесных отходов и низкокачественной древесины в биотопливо. Это не только увеличит доступность энергоресурсов, но и окажет благоприятное воздействие на окружающую среду. В этой связи, следует обратить пристальное внимание на готовящиеся ко второму чтению законопроекты "Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности" и "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях повышения энергетической и экологической эффективности российской экономики", в которые заложены механизмы налогового, тарифного и бюджетного стимулирования предприятий, разрабатывающих и внедряющих природосберегающие технологии. В частности, обсуждаются предложения о субсидировании процентных ставок по коммерческим кредитам, привлекаемым на вовлечение в хозяйственный оборот и расширении объемов использования возобновляемых источников энергии. Рассматривается возможность предоставления налоговых льгот, льгот по плате за негативное воздействие на окружающую среду, субсидий из бюджетов предприятиям, которые инвестируют средства в оборудование для получения сырья или готовой продукции из отходов, в том числе в сфере лесопереработки".

– **завершает** подготовку ко второму чтению законопроекта "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях повышения энергетической и экологической эффективности российской экономики".

Законопроект призван создать реальные условия для повышения экологической и энергетической эффективности с использованием экономических и административных механизмов.

При подготовке законопроекта ко второму чтению внесены поправки, которыми предусматривается упростить порядок разработки и установления нормативов допустимых выбросов и сбросов субъектам хозяйственной деятельности, использующим наилучшие существующие технологии.

Предполагается упростить в отношении крупных объектов хозяйственной и иной деятельности процедуру выдачи разрешительных документов через выдачу одного разрешения на комплексное воздействие на окружающую среду, включающего все виды воздействия – сбросы, выбросы, отходы.

Частично (на 50%) предлагается освободить субъекты хозяйственной деятельности, внедряющие и использующие наилучшие существующие технологии, от взимания платы за негативное воздействие на окружающую среду.

Предлагается предоставить предприятиям льготы по налогам и иным обязательным платежам с параллельным внесением изменений в налоговое и бюджетное законодательство.

Нормы, заложенные в законопроекте, призваны обеспечить переход к единым принципам выработки нормативов допустимого воздействия на окружающую среду путем установления нормативов качества окружающей среды и нормативов допустимого воздействия в пределах определенной территории. Они будут использоваться при установлении нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ, образования отходов и лимитов на их размещение, а также при принятии решений о предоставлении в пользование природных ресурсов.

Также предлагается предусмотреть переходный период для реализации указанных положений.

Комитет предлагает поручить Правительству Российской Федерации определить порядок разработки и утверждения нормативов качества окружающей среды и нормативов допустимого воздействия, обеспечить формирование и поэтапное введение в действие Реестра наилучших существующих технологий путем разработки и утверждения соответствующих разделов Реестра по отдельным отраслям и видам хозяйственной деятельности.

Кроме того, предлагается ввести:

– для предприятий экологический аудит, что позволит им вносить плату за фактическое оказанное воздействие на окружающую среду. При проведении экологического аудита предлагается увеличить срок проведения плановых проверок до 3 лет;

– производственный экологический мониторинг. Это должно стать основополагающим инструментом повышения экологической эффективности, препятствующим субъектам хозяйственной деятельности скрывать или искажать факты несанкционированного воздействия на окружающую среду. При этом данная мера будет распространяться только в отношении субъектов, деятельность которых связана с негативным воздействием на окружающую среду.

### **Комитет по труду и социальной политике**

– **приступил** к работе над законопроектом "О дополнительном социальном обеспечении отдельных категорий работников организаций угольной промышленности", внесенным Правительством РФ.

Определяются условия, порядок назначения и выплаты ежемесячной доплаты к трудовой пенсии работникам организаций угольной промышленности (включая личный состав горноспасательных частей), проработавшим 25 лет на подземных и открытых горных работах по добыче угля и сланца и на строительстве шахт.

Устанавливается, что:

– у работников ведущих профессий – горнорабочих очистного забоя, проходчиков, забойщиков на отбойных молотках и машинистов горных выемочных машин – стаж, необходимый для назначения доплаты к пенсии, согласно законопроекту, должен составлять не менее 20 лет;

– доплату будут получать только неработающие шахтеры-пенсионеры.

Определен тариф (6,7% с выплат, начисленных в пользу работников), по которому организации угольной промышленности будут обязаны уплачивать взносы в Пенсионный фонд.

Предполагается введение Закона в действие с 1 января 2010 г.

– *"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона "О дополнительном социальном обеспечении отдельных категорий работников организаций угольной промышленности"*, внесенный Правительством РФ.

Предусматривается внесение соответствующих изменений в Бюджетный кодекс и Федеральный закон "О государственном регулировании в области добычи и использования угля, об особенностях социальной защиты работников организаций угольной промышленности".

Предполагается введение Закона в действие с 1 января 2010 г.

# НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

## Анализ деятельности нефтегазодобывающих предприятий за январь-май 2009 года

### Добыча нефти и газового конденсата

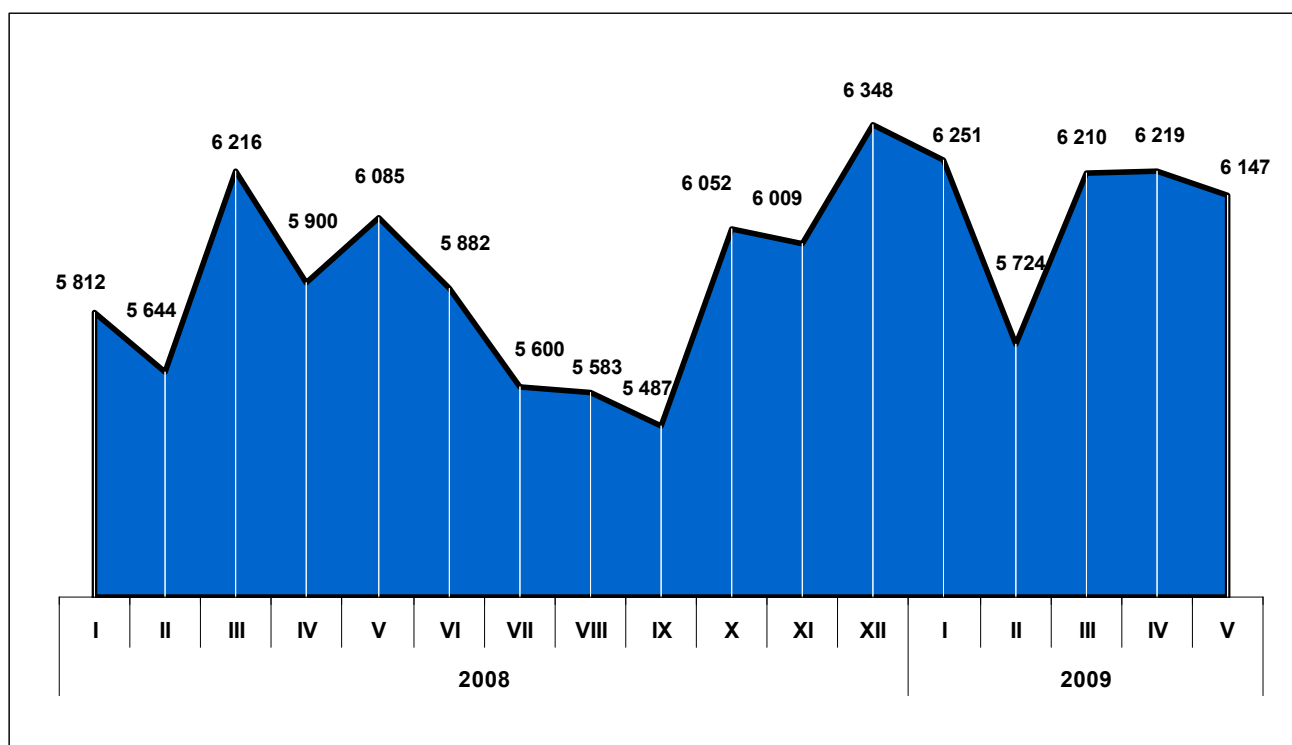
В мае 2009 г. добыча нефти и газового конденсата в целом по Казахстану составила 6 147,2 тыс. тонн, в том числе 5 604,4 тыс. тонн нефти и 542,8 тыс. тонн газового конденсата.

По сравнению с маем прошлого года добыча нефти с газовым конденсатом увеличилась на 1,0%, при этом добыча нефти выросла на 1,3%, а газового конденсата упала на 1,8%.

По отношению к апрелю 2009 г. добыча нефти и газового конденсата сократилась на 1,1%, при этом добыча нефти упала на 1,6%, а газового конденсата выросла на 4,3%.

С начала 2009 г. по республике добыто 30 549,7 тыс. тонн нефти и газового конденсата (на 3,5% выше по сравнению с январем-маем 2008 г.), в т.ч. 28 176,2 тыс. тонн нефти (+5,0%) и 2 373,6 газового конденсата (-14,0%).

Валовый объем добычи нефти и газового конденсата  
в за январь-май 2009 г., тыс. тонн



Выполнение индикативного плана по добыче нефти и газового конденсата в мае 2009 г. составило 94,0%, в том числе по газовому конденсату – 106,5%.

Среднесуточная добыча нефти и газового конденсата в данном месяце составила 198,3 тыс. тонн, в том числе нефти 180,8 тыс. тонн и 17,5 тыс. тонн газового конденсата.

По состоянию на 1 мая 2009 г. эксплуатационный фонд скважин нефтегазодобывающих компаний республики составил 16 456 единиц, в том числе действующий фонд скважин – 14 212 единиц. В апреле 2009 г. ввод новых скважин составил 41 единицу.

**НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

*Добыча нефти и конденсата в январе-мае 2009 г., тонн*

№	Наименование предприятий	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.	% к 2008 г.
<b>I.</b>	<b>Добыча нефти и газоконденсата по Казахстану, всего</b>	<b>6 147 246</b>	<b>30 549 749</b>	<b>103,5%</b>
	<i>в т.ч. нефть</i>	<i>5 604 428</i>	<i>28 176 187</i>	<i>105,0%</i>
	<i>в т.ч. конденсат</i>	<i>542 818</i>	<i>2 373 562</i>	<i>86,0%</i>
<b>II.</b>	<b>АО "ННК "Казмунайгаз", в том числе:</b>	<b>786 463</b>	<b>3 671 897</b>	<b>93,7%</b>
1	АО "РД "Казмунайгаз"	783 088	3 654 088	93,6%
1.1	ПФ "Озенмунайгаз"	553 463	2 551 048	93,3%
1.2	ПФ "Эмбамунайгаз"	229 625	1 103 040	94,4%
2.	ТОО "АмангельдыГаз" (конденсат)	2 053	11 446	93,6%
3.	ТОО "КазГПЗ" (конденсат)	1 322	6 363	96,2%
<b>II.3</b>	<b>С участием АО "НК Казмунайгаз", всего</b>	<b>2 540 986</b>	<b>13 507 197</b>	<b>109,0%</b>
4	ТОО "Тенгизшевройл"	1 459 401	8 342 799	113,6%
5	ТОО "Казхтуркмунай"	18 391	88 360	91,5%
6	ТОО "Казахойл-Актобе"	83 554	340 718	168,3%
7	ТОО СП "Казгермунай"	269 988	1 075 435	101,2%
8	АО "Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз"	263 099	1 255 095	93,0%
9	АО "Тургай Петролеум"	283 499	1 331 250	97,7%
10	АО "Каражанбасмунай"	163 054	774 254	109,3%
<b>III.</b>	<b>Другие предприятия по областям, всего</b>	<b>2 819 797</b>	<b>13 370 655</b>	<b>100,2%</b>
<b>III.1</b>	<b>Кызылординская область:</b>	<b>143 871</b>	<b>658 491</b>	<b>101,0%</b>
11	ТОО СП "КуатАмлонМунай"	39 276	204 615	86,3%
12	АО НК "КОР"	31 709	122 032	84,1%
13	АО "СНПС-Ай Дан Мунай"	33 943	154 273	90,1%
14	ТОО "Саутс Ойл"	36 697	161 782	164,0%
15	ТОО"Кумколь Транс Сервис"	2 246	15 789	0,0%
<b>III.2</b>	<b>Западно-Казахстанская область:</b>	<b>1 125 437</b>	<b>5 194 698</b>	<b>97,3%</b>
16	"Карачаганак Петролеум Оператинг Б.В"	1 097 641	5 050 647	96,3%
	<i>в т.ч. нефть</i>	<i>571 554</i>	<i>2 800 749</i>	<i>103,4%</i>
	<i>в т.ч. конденсат</i>	<i>526 087</i>	<i>2 249 898</i>	<i>88,8%</i>
17	ТОО "Жаикмунай"	27 796	144 051	147,7%
18	ТОО"Степной Леопард"	0	0	0,0%
<b>III.3</b>	<b>Мангистауская область:</b>	<b>871 165</b>	<b>4 283 995</b>	<b>104,2%</b>
19	АО "Мангистаумунайгаз"	486 123	2 374 417	101,5%
20	Маерск Ойл Казахстан Гмбх	13 538	115 213	155,6%
21	"Buzachi Operating Ltd"	162 840	764 030	112,2%
22	ТОО "Казполмунай"	17 947	90 877	81,7%
	<i>в т.ч. нефть</i>	<i>17 675</i>	<i>89 392</i>	<i>81,5%</i>
	<i>в т.ч. конденсат</i>	<i>272</i>	<i>1 485</i>	<i>98,3%</i>
23	ТОО "Толкыннефтегаз"	15 348	108 001	62,1%
	<i>в т.ч. нефть</i>	<i>3 878</i>	<i>12 421</i>	<i>&gt; в 2,1 раза</i>
	<i>в т.ч. конденсат</i>	<i>11 470</i>	<i>95 580</i>	<i>56,9%</i>
24	ТОО "Тасболат ОйлК"	18 826	89 616	105,3%
25	ТОО "Каракудукмунай"	122 068	585 781	119,1%
26	ТОО СП "Арман"	8 757	41 410	88,3%
27	ТОО "Хазар Мунай"	3 522	14 839	86,4%
28	ТОО "Табынай"	2 187	11 538	119,4%
29	ДТОО "Жалгизтобемунай"	1 741	6 176	75,8%
30	ТОО "Монтажмаликмунай"	0	0	0,0%
31	ТОО СП "Тенге"	1 006	3 818	111,0%
32	ТОО "Шинжир"	0	0	0,0%
33	"Емир Ойл"ЖШС/ТОО"Емир Ойл"	11 194	48 232	79,7%
	<i>в т.ч. нефть</i>	<i>9 820</i>	<i>41 230</i>	<i>82,0%</i>
	<i>в т.ч. конденсат</i>	<i>1 374</i>	<i>7 002</i>	<i>68,5%</i>
34	"ФизТех Фирмасы"ЖШС/ТОО"ФирмаФизТех"	2 933	13 039	188,8%
35	ТОО "Ком-мунай"	0	0	0,0%

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

*Добыча нефти и конденсата в январе-мае 2009 г., тонн (продолжение)*

№	Наименование предприятий	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.	% к 2008 г.
36	ТОО "Кор-таж"	0	0	0,0%
37	ТОО "Кен-Сары"	3 135	17 008	0,0%
<b>III.4</b>	<b>Актюбинская область:</b>	<b>543 668</b>	<b>2 591 898</b>	<b>101,9%</b>
38	АО "СНПС-Актобемунайгаз"	526 813	2 517 819	104,9%
39	ТОО "Каратобе Интер ОйлК"	0	837	4,0%
40	АО "Lancaster Petroleum"	7 528	37 139	85,9%
41	АО "Каспий нефть ТМЕ"	2 268	11 700	30,3%
42	ТОО "Озтюрк-Мунай"	230	1 128	94,9%
43	ТОО "Казнефтехим-Коба"	2 960	8 120	57,5%
44	ТОО "АралПетролеумКэпитал"	1 953	9 188	53,4%
45	ТОО "Лайнс Джамп"	1 194	5 791	77,3%
46	ТОО "Сагиз Петролеум"	722	3 092	> в 3,3 раза
<b>III.5</b>	<b>Атырауская область:</b>	<b>135 656</b>	<b>638 657</b>	<b>92,2%</b>
47	ТОО СП "Сазанкурак"	10 140	46 952	78,7%
48	"Алтиес Петролеум Инт.Б.В."	36 238	151 878	96,6%
49	ТОО "ANACO"	9 045	42 265	103,3%
50	ТОО "Атыраумунай"	489	1 830	91,3%
51	ТОО "АРНАОЙЛ"	31 873	154 788	114,2%
52	ТОО "СВЕТЛАНД-ОЙЛ"	1 417	6 098	165,1%
53	ТОО "Гюрал"	1 976	9 182	105,0%
54	ТОО "Тандай Петролеум"	2 858	13 360	147,9%
55	ТОО "Прикаспиан Петролеум К."	3 503	14 446	69,2%
56	ТОО "Адай Петролеум К."	0	0	0,0%
57	АО "Каспий Нефть"	3 356	18 112	33,8%
58	ТОО "НБК"	210	1 691	108,0%
59	ТОО "Тараз"	0	0	0,0%
60	ТОО "Тобеарал Ойл"	723	3 351	51,4%
61	ТОО "Эмбаведьойл"	1 054	4 062	93,7%
62	ТОО СП "Матин"	13 630	65 702	81,8%
63	ТОО "Экогеонефтегаз"	0	2 247	32,2%
64	ТОО "Потенциал Ойл"	5 707	27 523	123,8%
65	ТОО "Кожан"	4 365	26 677	87,1%
66	ТОО "Самек Интернешнл"	8 414	42 776	99,8%
67	ТОО "Эмбамунай"	394	1 967	133,1%
68	ТОО "Кольжан-Ойл"	264	3 750	0,0%

### Экспорт нефти и газового конденсата

Экспорт нефти и газового конденсата в мае 2009 г., по оперативным данным, составил 5 591,0 тыс. тонн, что на 10,5% ниже по сравнению с апрелем 2009 г. и на 1,8% больше, чем в мае 2008 г.

По сравнению с прошлым месяцем объем транспортировки нефти и газового конденсата на экспорт трубопроводным транспортом сократился на 1,7%, железнодорожным транспортом – на 7,9%, а морским транспортом – увеличился на 11,8%.

По сравнению с май прошлого года транспортировка нефти и газового конденсата на экспорт трубопроводным транспортом сократилась на 0,6%, железнодорожным путем – увеличилась на 6,3% и морским транспортом – на 26,7%.

В мае 2009 г. экспорт нефти и газового конденсата составил 91,0% от общего объема добычи нефти и газового конденсата по республике.

### Бурение

В апреле 2009 г. общий объем работ по бурению в республике выполнен на 110,9%, т.е. при плане 113 240 пог. м пробурено 125 592 пог. м, в т.ч. объем разведочного бурения выполнен на 113,3%. Так, при намеченном плане 31 695 пог. м пробурено 35 897 пог. м.

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

### Основные производственные показатели в нефтедобыче

Показатели	Ед. изм.	Апрель 2008 г.	Апрель 2009 г.	Май 2009 г.
Эксплуатационный фонд	ед.	15 811	16 450	16 456
Действующий фонд	ед.	13 719	13 872	14 212
Ввод новых скважин	ед.	98	46	41

#### Поставка нефти на НПЗ РК

Фактическая поставка нефти на НПЗ РК в мае т.г. составила 880,8 тыс. тонн, что на 25,1% ниже относительно объемов предыдущего месяца и на 21,6% – по сравнению с объемом мая 2008 г.

В мае 2009 г. объем поставки импортируемой нефти на НПЗ РК составил 306,2 тыс. тонн, т.е. 34,8% от общего объема поставок, в т.ч. на ПНХЗ – 250,5 тыс. тонн, на ПКОП – 50,8 тыс. тонн, на АНПЗ – 4,9 тыс. тонн.

#### Фактическая поставка нефти в мае 2009/2008 гг., тыс. тонн

Заводы	Май 2009 г.	2009 г./2008 г. %
АНПЗ	318,9	111,3
ПКОП	311,4	78,9
ПНХЗ	250,5	56,8
<b>Всего:</b>	<b>880,8</b>	<b>78,4</b>

#### Добыча газа

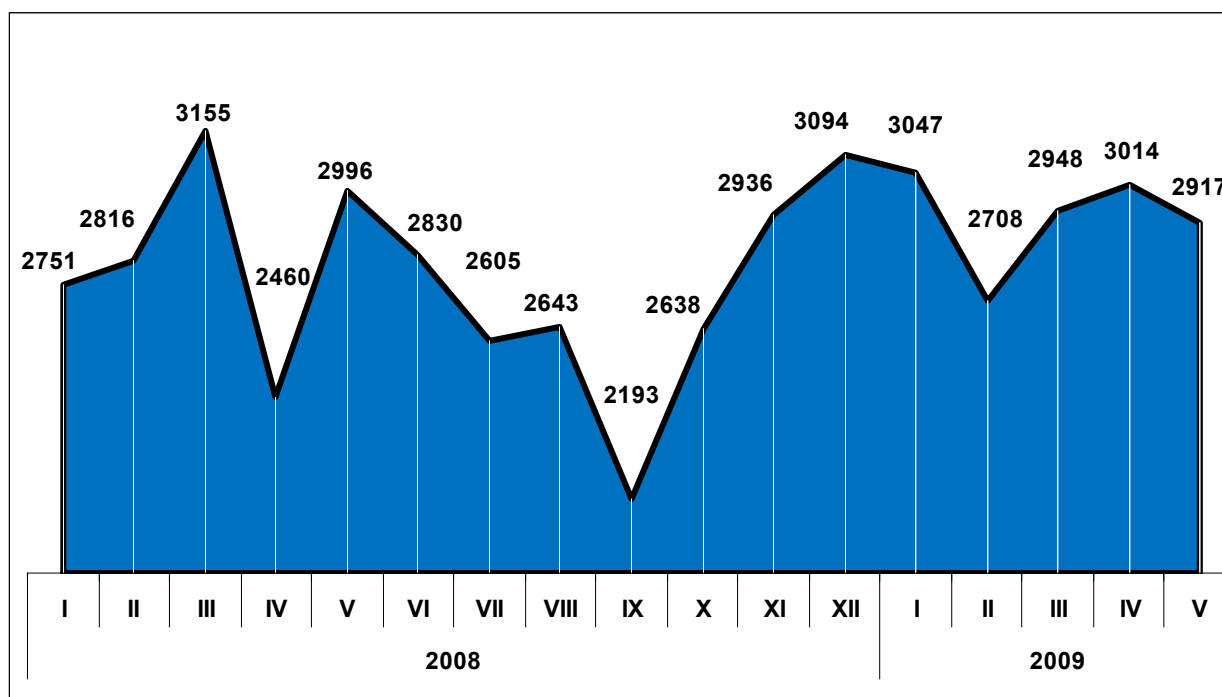
В мае 2009 г. добыто 2 961,6 млн куб. м газа, в т.ч. 1 627,1 млн куб. м природного газа.

По сравнению с маем 2008 г. объем добычи газа сократился на 79,0 млн куб. м или на 2,7%, при этом добыча природного газа упала на 61,4 млн куб. м или на 3,8%.

В отчетном месяце по отношению к апрелю 2009 г. объем добычи газа сократился на 52,4 млн куб. м или на 1,7%, при этом добыча природного газа увеличилась на 29,5 млн куб. м или на 1,8%.

С начала 2009 г. по республике добыто 14 678,0 млн куб. м газа (на 0,6% выше по сравнению с январем-маем 2008 г.), в т.ч. 7 788,9 млн куб. м природного газа (-5,7%).

#### Объемы ежемесячной добычи газа за 2008 г. и за январь-май 2009 г., млн куб. м



## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Выполнение индикативного плана в мае 2009 г. по добыче газа составило 99,5%, в т.ч. природного газа – 113,6%.

Среднесуточная добыча газа в мае т.г. составила 95,5 млн куб. м, в том числе природного – 52,5 млн куб. м.

### Добыча газа в январе-мае 2009 г., тыс. куб. м

№	Наименование предприятий	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.	% к 2008 г.
	<b>Всего, по республике</b>	<b>2 961 645</b>	<b>14 678 017</b>	<b>100,6%</b>
	<i>в т.ч. природный</i>	1 627 072	7 788 915	94,3%
<b>I</b>	<b>АО "НК "Казмунайгаз"</b>	<b>108 627</b>	<b>530 228</b>	<b>92,0%</b>
1	АО "РД "Казмунайгаз", в том числе	36 058	169 465	94,9%
1.1.	ПФ "Озенмунайгаз"	22 702	104 833	93,1%
	<i>в т.ч. попутный</i>	22 138	102 040	93,3%
	<i>в т.ч. природный</i>	564	2 793	86,7%
1.2.	ПФ "Эмбамунайгаз"	13 356	64 632	97,9%
2	ТОО "АмангельдыГаз" (природный)	28 059	151 123	95,3%
3	ТОО "КазГПЗ" (природный)	44 510	209 640	87,8%
<b>II</b>	<b>с участ. АО "ННК "Казмунайгаз", всего</b>	<b>886 097</b>	<b>5 034 337</b>	<b>114,2%</b>
4	ТОО "Тенгизшевройл"	743 027	4 365 086	112,7%
5	ТОО "Казахойл-Актобе"	24 302	119 555	178,6%
6	ТОО "Казахтуркмунай"	2 068	9 563	88,3%
7	ТОО СП "Казгермунай"	44 159	213 866	97,7%
8	АО "Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз"	41 933	187 553	147,9%
9	АО "Тургай Петролеум"	29 255	132 288	122,4%
10	АО "Каражанбасмунай"	1 353	6 426	113,4%
<b>III.</b>	<b>Другие предприятия</b>	<b>1 966 921</b>	<b>9 113 452</b>	<b>94,9%</b>
<b>III.1</b>	<b>Кызылординская область:</b>	<b>20 578</b>	<b>96 742</b>	<b>117,3%</b>
11	ТОО СП "КуатАмлонМунай"	13 014	65 588	95,4%
12	АО "СНПС-Ай Дан Мунай"	2 049	10 458	107,1%
13	ТОО "Саугс-Ойл"	5 515	20 681	>в 5,2 раза
14	ТОО"Кумколь Транс Сервис"	0	15	0,0%
<b>III.2</b>	<b>Западно-Казахстанская область:</b>	<b>1 494 030</b>	<b>6 669 864</b>	<b>99,2%</b>
15	"Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В" (природный)	1 484 579	6 619 691	99,0%
16	ТОО "Жаикмунай"	9 451	50 173	133,2%
<b>III.3</b>	<b>Мангистауская область:</b>	<b>158 406</b>	<b>1 066 590</b>	<b>77,7%</b>
17	АО "Мангистаумунайгаз"	31 995	180 036	103,5%
	<i>в т.ч. попутный</i>	21 226	104 294	101,9%
	<i>в т.ч. природный</i>	10 769	75 742	105,8%
18	"Маерск Ойл Казахстан Гмбх"	840	7 971	148,6%
19	Buzachi Operating Ltd	5 087	22 427	137,9%
20	ТОО "Казполмунай"	4 363	23 234	98,0%
	<i>в т.ч. попутный</i>	640	3 166	66,2%
	<i>в т.ч. природный</i>	3 723	20 068	106,0%
21	ТОО "Толкыннефтегаз"	89 382	710 708	67,3%
	<i>в т.ч. попутный</i>	5 827	16 893	>в 2,5 раза
	<i>в т.ч. природный</i>	83 555	693 815	66,1%
22	ТОО "Тасболат ОйлК"	5 393	25 082	160,1%
23	ТОО "Каракудукмунай"	11 196	53 288	120,7%
24	ТОО СП "Арман"	1 471	7 452	83,1%
25	ТОО "Хазар Мунай"	930	3 623	97,3%
26	ДТОО "Жалгизтобемунай"	5	18	81,8%
27	ТОО СП "Тенге"	4 036	17 233	121,8%
	<i>в т.ч. попутный</i>	116	439	154,0%
	<i>в т.ч. природный</i>	3 920	16 794	121,2%
28	ТОО "Шинжир"	0	0	0,0%
29	"Емір Ойл"ЖШС/ТОО"Емир Ойл"	3 326	13 425	129,4%

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

*Добыча газа в январе-мае 2009 г., тыс. куб. м (продолжение)*

№	Наименование предприятий	Май 2009 г.	Январь-май 2009 г.	% к 2008 г.
30	"Физ Тех Фирмаcы"ЖШС/ТОО"Фирма ФизТех"	13	54	96,4%
31	ТОО"Табынай"	20	206	107,9%
32	ТОО "Ком-мунай"	0	0	0,0%
33	ТОО"Кен-Сары"	349	1 833	0,0%
34	ТОО"Caspian Gas Corporation"(природный)	0	0	0,0%
<b>III.4</b>	<b>Актюбинская область:</b>	<b>292 352</b>	<b>1 272 493</b>	<b>90,0%</b>
35	АО "СНПС-Актобемунайгаз"	279 141	1 222 227	92,7%
36	АО "Каспий нефть ТМЕ"	496	2 583	28,7%
37	ТОО "Озтюрк-Мунай"	63	308	129,4%
38	ТОО "АралПетролеумКэпитал"	554	2 611	51,0%
39	АО"Lancaster Petroleum"	195	1 005	57,9%
40	ТОО "ТегисАралГаз" (природный)	11 903	43 759	55,0%
<b>III.5</b>	<b>Атырауская область:</b>	<b>1 555</b>	<b>7 763</b>	<b>71,5%</b>
41	ТОО "Сазанкурак "	87	402	85,4%
42	ТОО "АНАКО"	172	804	102,3%
43	ТОО "СВЕТЛАНД-ОЙЛ"	16	86	>в 2,2 раза
44	ТОО "АРНАОЙЛ"	247	1 186	141,0%
45	ТОО "Прикаспиан Петролеум К."	102	564	36,4%
46	ТОО "Адай Петролеум К."	0	0	0,0%
47	ТОО "НБК"	15	354	> в 3,5 раза
48	АО "Каспий Нефть"	0	0	0,0%
49	ТО СП "Матин"	474	2 300	55,9%
50	ТОО "Экогеонефтегаз"	0	17	15,3%
51	ТОО "Потенциал Ойл"	171	726	142,4%
52	ТОО "Кожан"	124	593	65,2%
53	ТОО "Самек Интернешнл"	145	712	129,0%
54	ТОО "Кольжан-Ойл"	2	19	0,0%

### Внутреннее потребление газа

По предварительным данным, в мае 2009 г. объем потребления газа областями составил 443,7 млн куб. м, что на 51,2% ниже уровня апреля 2009 г. и на 24,2% – уровня мая 2008 г.

По предварительным данным, в январе-мае 2009 г. объем потребления газа областями составил 4 172,9 млн куб. м, что ниже уровня аналогичного периода прошлого года на 2,7%.

### Движение природного газа через ПХГ

В мае 2009 г., по предварительным данным, запасы газа в ПХГ (подземные хранилища газа) увеличились на 138,0 млн куб. м. Не было закачено газа и было отобрано 4,7 млн куб. м из ПХГ Полторацкое и закачено 142,7 млн куб. м в ПХГ Базой.

### Транзит газа

В мае 2009 г., по предварительным данным, транзит газа через территорию Республики Казахстан осуществлен в объеме 7 123,8 млн куб. м, что на 4,6% ниже по сравнению с апрелем 2009 г. и на 3,4% выше по сравнению с маем 2008 г.

### Экспорт газа

По оперативным данным, в мае 2009 г. экспорт газа составил 870,4 млн куб. м, т.е. 29,8% от общей добычи газа по Казахстану.

За 5 месяцев 2009 г., по оперативным данным, экспорт газа на внешние рынки составил 3 717,2 млн куб. м, т.е. 24,4% от общей добычи газа по Казахстану.

### Импорт природного газа

По предварительным данным, в мае 2009 г. импорт природного газа составил 185,6 млн куб. м, что на 94,6% ниже уровня апреля т.г. и на 33,9% – уровня мая прошлого года.



## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

### Переработка нефти

В мае 2009 г. на трех НПЗ республики было переработано 975,6 тыс. тонн нефти, что на 15,7% ниже по сравнению с апрелем 2009 г. и на 21,9% ниже уровня переработки мая 2008 г.

По сравнению с апрелем 2009 г. уровень переработки нефти сократился на Атырауском заводе на 11,6%, на Шымкентском – на 9,0% и на Павлодарском – на 8,1%.

Относительно мая 2008 г. объем переработки сырой нефти снизился на ПКОП на 6,0%, на ПНХЗ – на 26,4%, а на АНПЗ наблюдается увеличение на 0,2%.

Период		Переработка нефти на НПЗ	Темп изменения по месяцам, в %	Темп изменения по месяцам по сравнению с 2008 г., в %
2007 г.	I	1 026,7	91,4	101,1
	II	1 051,2	102,4	120,4
	III	996,3	94,8	98,3
	IV	1 044,8	101,3	98,0
	V	1 153,0	110,2	102,9
	VI	993,9	86,2	101,5
	VII	949,9	95,6	122,1
	VIII	1 216,4	128,1	109,6
	IX	1 163,4	95,6	103,4
	X	844,7	62,3	93,7
	XI	978,3	115,8	89,3
	XII	968,3	98,9	80,7
2008 г.	I	856,6	75,9	81,6
	II	796,1	92,9	75,7
	III	933,8	117,3	93,7
	IV	1 078,9	108,1	96,7
	V	975,6	84,3	78,1

### Выработка нефтепродуктов

По итогам мая 2009 г. нефтегазоперерабатывающими заводами выпущено 1 060,8 тыс. тонн всей продукции, что на 13,2% ниже относительно мая 2008 г. и на 0,4% – по сравнению с апрелем 2009 г.

В мае 2009 г. объем переработки основных видов нефтепродуктов, пользующихся значительным спросом на потребительском рынке, составил 980,4 тыс. тонн: 211,5 тыс. тонн бензина автомобильного, 333,6 тыс. тонн дизельного топлива, 17,4 тыс. тонн авиакеросина, 277,9 тыс. тонн мазута и 128,4 тыс. тонн сжиженного газа.

### Производство основных видов нефтепродуктов за май 2008 и 2009 гг. и апрель 2009 г.

Наименование	Май 2008 г.	Апрель 2009 г.	Май 2009 г.
Бензин	241,3	223,6	211,5
ДТ	393,1	328,2	333,6
Авиакеросин	29,6	37,7	17,4
Мазут	243,9	253,4	277,9
Сжиженный газ	131,6*	137,5*	128,4*

\*включает мини-НПЗ.

### Отгрузка нефтепродуктов

В мае 2009 г. с нефтегазоперерабатывающих заводов республики отгружено 1 106,7 тыс. тонн всех видов вырабатываемых нефтепродуктов, в том числе основных видов нефтепродуктов в объеме 851,2 тыс. тонн: 230,8 тыс. тонн бензина, 334,6 тыс. тонн дизельного топлива, 25,4 тыс. тонн авиакеросина и 260,4 тыс. тонн мазута.

Отгружено на экспорт всех видов нефтепродуктов в объеме 414,3 тыс. тонн.

### Бензин

В мае 2009 г. произведено 211,5 тыс. тонн бензина, что на 5,9% ниже объема апреля 2009 г. и на 12,8% – объема мая 2008 г.

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Производство бензина по отношению к маю 2008 г. снизилось на ПНХЗ на 16,6%, на ПКОП – на 14,3%, а на АНПЗ – увеличилось на 1,5%.

По отношению к прошлому месяцу производство бензина увеличилось на АНПЗ на 1,3% и сократилось на ПНХЗ на 7,2%, а на ПКОП – на 7,2%.

В мае 2009 г. на внутренний рынок заводами было отгружено 219,0 тыс. тонн бензина, что на 10,9% выше по сравнению с апрелем 2009 г. и на 7,3% ниже уровня отгрузки мая 2008 г.

На экспорт в мае было отгружено 11,8 тыс. тонн бензина.

Бензин, как и другие нефтепродукты, произведен и отгружен согласно заявкам, поступившим от ресурсодержателей.

В мае 2009 г. по сравнению с апрелем 2009 г. на внутреннем рынке республики отмечаются незначительные колебания мелкооптовых и розничных цен на низкооктановые и высокооктановые марки бензина.

Так, средняя мелкооптовая цена на низкооктановую марку бензина А-80 снизилась на 2,40%, а на высокооктановые марки бензина Аи-92 и Аи-93 – выросла на 2,38% и 3,14% соответственно.

### Мелкооптовые цены на бензин А-80 и АИ-92 в мае 2009 г.

Область	А-80		АИ-92	
	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %
Акмолинская	46,30	96,2	53,51	92,3
Актюбинская	34,50	81,5	55,50	93,7
Алматинская	36,37	96,6	49,57	99,3
Атырауская	48,22	95,5	-	-
Восточно-Казахстанская	38,78	93,4	49,92	96,6
Жамбылская	36,10	97,4	49,15	99,2
Западно-Казахстанская	46,41	96,9	54,97	96,7
Карагандинская	39,05	94,6	49,51	96,2
Кзылординская	44,40	100,0	55,83	100,0
Костанайская	45,44	96,3	57,55	93,6
Мангистауская	56,84	88,7	-	-
Павлодарская	38,71	97,4	-	-
Северо-Казахстанская	40,07	96,1	52,36	93,1
Южно-Казахстанская	39,18	96,9	55,02	93,8
<b>Средняя мелкооптовая цена</b>	<b>42,17</b>	<b>94,62</b>	<b>52,99</b>	<b>95,71</b>

### Мелкооптовые цены на бензин АИ-93 и АИ-96 в мае 2009 г.

Область	АИ-93		АИ-96	
	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %
Акмолинская	62,56	99,1	66,00	98,2
Актюбинская	-	-	-	-
Алматинская	49,96	98,5	60,85	97,8
Атырауская	54,50	-	55,00	-
Восточно-Казахстанская	50,68	99,9	67,96	90,2
Жамбылская	-	-	62,00	99,5
Западно-Казахстанская	55,00	-	-	-
Карагандинская	51,00	92,3	-	-
Кзылординская	-	-	75,00	100,0
Костанайская	65,00	100,0	82,32	91,5
Мангистауская	76,84	91,4	-	-
Павлодарская	49,56	92,3	-	-
Северо-Казахстанская	-	-	-	-
Южно-Казахстанская	-	-	70,76	99,41
<b>Средняя мелкооптовая цена</b>	<b>57,23</b>	<b>94,79</b>	<b>67,49</b>	<b>93,86</b>

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Средняя розничная цена по республике на низкооктановый бензин А-80 в мае 2009 г. по сравнению со средней ценой апреля 2009 г. снизилась на 2,31%, на высокооктановые марки бензина Аи-92, Аи-93 – на 2,32% и на 2,36% соответственно и на Аи-96 – на 1,27%.

### *Розничные цены на бензин А-80 и АИ-92 в мае 2009 г.*

Область	А-80		АИ-92	
	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %
Акмолинская	50,09	96,7	65,23	97,8
Актюбинская	49,35	95,6	70,53	94,0
Алматинская	51,00	97,2	69,85	96,8
Атырауская	51,78	94,8	70,72	96,1
Восточно-Казахстанская	51,31	95,5	68,96	95,6
Жамбылская	48,35	99,3	63,50	98,7
Западно-Казахстанская	49,70	96,0	65,25	98,3
Карагандинская	49,95	94,4	67,43	100,2
Кзылординская	48,48	95,2	66,78	98,1
Костанайская	53,20	93,2	71,25	94,7
Мангистауская	54,69	91,3	71,00	94,7
Павлодарская	51,60	98,2	66,93	100,0
Северо-Казахстанская	52,48	95,3	66,85	92,5
Южно-Казахстанская	47,75	97,5	62,72	97,4
<b>Средняя розничная цена</b>	<b>50,70</b>	<b>95,64</b>	<b>67,64</b>	<b>96,69</b>

### *Розничные цены на бензин АИ-93 и АИ-96 в мае 2009 г.*

Область	АИ-93		АИ-96	
	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %
Акмолинская	68,79	97,1	85,32	98,6
Актюбинская	67,78	96,3	89,00	
Алматинская	69,53	97,7	89,27	97,7
Атырауская	70,72	96,1	90,72	97,7
Восточно-Казахстанская	69,15	96,2	85,52	97,6
Жамбылская	65,35	98,9	80,75	99,9
Западно-Казахстанская	67,54	98,8	87,96	100,3
Карагандинская	69,82	96,9	87,56	98,9
Кзылординская	69,38	98,8	80,25	99,8
Костанайская	72,00	95,3	91,13	96,9
Мангистауская	74,02	90,6	93,50	97,4
Павлодарская	68,03	98,9	91,26	99,7
Северо-Казахстанская	69,67	95,4	86,51	95,6
Южно-Казахстанская	66,35	98,2	85,88	100,1
<b>Средняя розничная цена</b>	<b>69,15</b>	<b>96,69</b>	<b>87,48</b>	<b>98,57</b>

### **Дизельное топливо**

В мае 2009 г. производство дизельного топлива составило 333,6 тыс. тонн, что на 1,1% ниже уровня апреля 2009 г. и на 17,0% – уровня мая 2008 г.

Относительно апреля 2009 г. производство дизельного топлива сократилось на АНПЗ на 10,9%, на ПКОП – на 16,7% и на ПНХЗ – на 17,2%.

В мае 2009 г. на внутренний рынок было отгружено 310,4 тыс. тонн дизельного топлива, что на 2,4% ниже объема отгрузки апреля 2009 г. и на 25,6% – уровня отгрузки мая 2008 г.

На экспорт было отгружено 24,2 тыс. тонн дизельного топлива.

Средняя мелкооптовая цена по республике на дизельное топливо летнее в мае 2009 г. составила 55,08 тенге за литр (\$457,98 за тонну), что на 1,94% ниже по сравнению с апрелем 2009 г. и на 20,22% – относительно средней цены мая 2008 г.

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Средняя розничная цена по республике на дизельное топливо летнее в мае 2009 г. находилась на уровне 62,03 тенге за литр (\$515,79 за тонну), что на 2,38% ниже по сравнению с ценой апреля 2009 г. и на 21,14% – относительно мая 2008 г.

### *Мелкооптовые и розничные цены на дизтопливо в мае 2009 г.*

Область	Мелкий опт		Розница	
	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %	Май 2009	Май/апрель 2009 г., %
Акмолинская	55,16	96,0	61,81	97,0
Актюбинская	52,42	98,4	64,17	95,4
Алматинская	48,61	97,9	63,55	97,2
Атырауская	63,25	90,4	64,52	94,2
Восточно-Казахстанская	53,37	95,6	63,58	96,4
Жамбылская			56,56	98,6
Западно-Казахстанская	57,63	102,7	59,41	99,2
Карагандинская	51,05	96,7	62,05	99,5
Кзылординская	54,00	100,0	59,32	95,8
Костанайская	55,43	98,7	65,20	92,6
Мангистауская	71,84	94,1	69,05	93,8
Павлодарская	50,85	93,1	59,19	97,5
Северо-Казахстанская	53,24	99,2	64,46	94,7
Южно-Казахстанская	49,22	95,9	55,61	98,2
<b>Средняя цена</b>	<b>55,08</b>	<b>96,60</b>	<b>62,03</b>	<b>96,30</b>

Средняя отпускная цена приграничных заводов РФ на дизельное топливо летнее в мае 2009 г. составила \$414,72 за тонну, что на 8,99% ниже по сравнению с апрелем 2009 г. и на 57,15% – относительно ценового уровня мая 2008 г.

### **Мазут**

В мае 2009 г. было произведено 277,9 тыс. тонн мазута, что на 4,5% выше объема апреля 2009 г. и на 13,9% – уровня мая 2008 г.

Относительно апреля 2009 г. производство мазута увеличилось на АНПЗ на 18,0%, на ПНХЗ – на 21,6%, а на ПКОП – сократилось на 17,1%.

В мае 2009 г. на внутренний рынок было отгружено 83,9 тыс. тонн мазута, что на 1,5% ниже уровня апреля 2009 г. и на 60,9% – уровня отгрузки мая 2008 г.

На экспорт в текущем месяце было отгружено 176,5 тыс. тонн мазута.

Средняя отпускная цена близлежащих заводов РФ на мазут в мае 2009 г. составила в среднем \$174,38 за тонну, что на 13,06% выше по сравнению с апрелем 2009 г. и на 52,83% ниже уровня средней цены мая 2008 г.

### *Средние цены на мазут в Республике Казахстан в мае 2009 г., \$/тонну*

	Май 2009 г.	+ (-) к апрелю 2009 г. (%)	+ (-) к маю 2008 г. (%)
Средняя мировая цена	339,11	+19,37	-44,02
Средняя цена отпускная НПЗ РФ (приграничные)	174,38	+13,06	-52,83

### **Авиакеросин**

В мае 2009 г. произведено 17,4 тыс. тонн авиакеросина, что на 41,2% ниже объема мая 2008 г. и в 2,2 раза – уровня производства апреля 2009 г.

Производство авиакеросина в мае 2009 г. по сравнению с апрелем 2009 г. сократилось на ПНХЗ на 50,5%, на ПКОП – на 57,5% и на АНПЗ – на 32,4%.

В мае 2009 г. на внутренний рынок было отгружено 25,4 тыс. тонн авиакеросина, что на 51,6% ниже объема апреля 2009 г. и на 0,8% выше уровня отгрузки мая 2008 г.

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

В мае текущего года средняя мировая цена на авиакеросин составила \$499,81 за тонну, что на 8,56% выше по сравнению с апрелем 2009 г. и на 60,42% ниже относительно ценового уровня мая 2008 г.

Средняя отпускная цена близлежащих заводов РФ на авиакеросин в мае 2009 г. составила в среднем \$488,53 за тонну, что на 0,27% выше по сравнению с апрелем 2009 г. и на 54,59% ниже уровня средней цены мая 2008 г.

### *Средние цены на керосин в Республике Казахстан в мае 2009 г., \$/тонну*

	Май 2009 г.	+ (-) к апрелю 2009 г. (%)	+ (-) к маю 2008 г. (%)
Средняя мировая цена	499,81	+8,56	-60,42
Средняя цена отпускная НПЗ РФ (приграничные)	488,53	+0,27	-54,59

### **Сжиженный газ**

Производство сжиженного газа в мае 2009 г. составило 128,4 тыс. тонн, что на 6,6% ниже объема апреля 2009 г. и на 2,4% – уровня мая 2008 г.

В мае 2009 г. на внутренний рынок было поставлено 40,0 тыс. тонн сжиженного газа, что на 9,9% ниже уровня апреля 2009 г. и на 5,3% выше объема мая 2008 г.

В мае на экспорт было отгружено 88,6 тыс. тонн сжиженного газа.

По республике в мае текущего года внутренние средние цены на сжиженный газ для населения в баллонах составили 101,4 тыс. тенге/тонну, что на 91,2% выше по отношению к маю 2008 г.

Среди областных центров наиболее высокая цена на сжиженный газ наблюдалась в городах Караганда, Усть-Каменогорск и Алматы. Также высокие цены отмечены в городах Семипалатинск, Петропавловск и Кокшетау.

Низкие цены на сжиженный газ установлены в Атырауской, Мангистауской и Актыбинской областях, т.к. эти регионы обеспечиваются в основном за счет переработки попутного газа на территориях областей.

### *Средние розничные цены на сжиженный газ по городам Республики Казахстан*

Город	Сжиженный газ					
	Май, тенге/тонну		2009 г./2008 г., %	Май, \$/тонну		2009 г./2008 г., %
	2008 г.	2009 г.		2008 г.	2009 г.	
1. Актобе	61 900	46 500	75,1 %	513,4	309,2	60,2%
2. Тараз	110 000	110 000	100,0%	912,4	731,5	80,2%
3. Кокшетау	141 700	112 500	79,4%	1175,3	748,2	63,7%
4. Астана	125 000	100 000	80,0%	1036,8	665,0	64,1%
5. Павлодар	111 100	90 000	81,0%	921,5	598,5	64,9%
6. Караганда	120 000	150 000	125,0%	995,4	997,5	100,2%
7. Шымкент	120 000	110 000	91,7%	995,4	731,5	73,5%
8. Семипалатинск	120 000	120 000	100,0%	995,4	798,0	80,2%
9. Петропавловск	95 000	119 000	125,3%	788,0	791,4	100,4%
10. Кызылорда	120 000	110 000	91,7%	995,4	731,5	73,5%
11. Костанай	133 500	110 000	82,4%	1107,3	731,5	66,1%
12. Усть-Каменогорск	140 000	140 000	100,0%	1161,2	931,0	80,2%
13. Алматы	140 000	140 000	100,0%	1161,2	931,0	80,2%
14. Атырау	35 000	30 000	85,7%	290,3	199,5	68,7%
15. Уральск	130 000	100 000	76,9%	1078,3	665,0	61,7%
16. Актау	42 850	35 800	83,6%	355,42	238,0	66,9%
17. Галдыкорган	140 000	100 000	71,4%	1161,2	665,0	57,3%
<b>Средняя по РК</b>	<b>110 944</b>	<b>101 400</b>	<b>91,2%</b>	<b>920,2</b>	<b>674,3</b>	<b>73,2%</b>

**Примечание:** Средний курс доллара в мае 2009 г. – 150,37 тенге/\$, средний курс доллара в мае 2008 г. – 120,56 тенге/\$.

# НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ

## Деятельность нефтегазового комплекса Украины в январе-мае 2009 года

### Добыча нефти и газового конденсата

Добыча нефти и газового конденсата в мае 2009 г. снизилась по сравнению с маем 2008 г. на 8,2% и составила 333,2 тыс. тонн, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – 311,6 тыс. тонн (снижение – 6,4%), другие предприятия – 21,65 тыс. тонн (снижение – 28,0%). В январе-мае 2009 г. добыча нефти и газового конденсата составила около 1,67 млн тонн и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилась на 7,1%, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – около 1,56 млн тонн (снижение – 5,3%), другие предприятия – 118,2 тыс. тонн (снижение – 25,3%).

Добыча нефти в мае 2009 г. снизилась по сравнению с маем 2008 г. на 8,8% и составила 244,3 тыс. тонн, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – 230,5 тыс. тонн (снижение – 6,0%), другие предприятия – 13,77 тыс. тонн (снижение – 39,5%). В январе-мае 2009 г. добыча нефти составила 1,22 млн тонн и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года снизилась на 7,2%, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – 1,15 млн тонн (снижение – 4,4%), другие предприятия – 73,55 тыс. тонн (снижение – 36,2%).

### Добыча нефти и газового конденсата на Украине в январе-мае 2009 г., тыс. т\*

Показатели	Май 2009 г.		Янв.-май 2009 г.		Май 2008 г.	Янв.-май 2008 г.	Май 2009 г. к маю 2008 г., %	Янв.-май 2009 г. к янв.-маю 2008 г., %
	План	Факт	План	Факт				
<b>Добыча нефти и газового конденсата, в т.ч.:</b>		<b>333,2</b>		<b>1 674,7</b>	<b>363,0</b>	<b>1 802,5</b>	<b>91,8</b>	<b>92,9</b>
<b>НАК "Нефтегаз Украины":</b>	<b>311,0</b>	<b>311,600</b>	<b>1532,5</b>	<b>1 556,500</b>	<b>333,000</b>	<b>1 644,300</b>	<b>93,6</b>	<b>94,7</b>
– ДК "Укргаздобыча"	61,4	63,600	302,3	312,300	65,900	328,800	96,5	95,0
– ОАО "Укрнафта"	243,8	241,400	1199,5	1 210,500	260,700	1 281,900	92,6	94,4
– ГАО "Черноморнефтегаз"	5,8	6,600	30,7	33,700	6,400	33,600	103,1	100,3
<b>Другие предприятия:</b>		<b>21,650</b>		<b>118,200</b>	<b>30,050</b>	<b>158,250</b>	<b>72,0</b>	<b>74,7</b>
– СП "Полтавская газонефтяная компания"		11,853		55,782	17,549	86,689	67,5	64,3
– ООО "Капитал Ойл Украина"		0,012		0,043	0,014	0,064	85,7	67,2
– ГП "Рожнятивнефть"		0,014		0,069	0,040	0,162	35,0	42,6
– СП "УкрКарпатОйл"		0,267		1,311	0,346	1,881	77,2	69,7
– СП "Дельта"		0,021		0,079	0,024	0,128	87,5	61,7
– СП "Каштан Петролеум"		2,780		13,761	2,921	14,924	95,2	92,2
– ЗАО "Пласт"		0,164		0,793	0,226	1,015	72,6	78,1
– СП "Бориславская нефтяная компания"		1,015		4,937	1,037	5,231	97,9	94,4
– ООО "Восточный геологический союз"		0,194		2,489	0,359	2,093	54,0	118,9
– ООО "Марьинское"		0,020		0,099	0,025	0,123	80,0	80,5
– ЗАО "Нефтегаздобыча"		2,675		13,054	1,110	5,545	241,0	235,4
– ЗАО "КУБ-ГАЗ"		0,106		0,601	0,223	1,181	47,5	50,9
– ООО "Пром-энерго продукт"		0,055		0,373	0,102	0,254	53,9	146,9
– ЗАО "Природные ресурсы"		0,682		3,448	0,972	4,489	0,0	0,0
– ООО "Крымтопэнергосервис"		0,299		1,411	0,334	1,720	0,0	0,0
– ООО "Эско-Север"		0,052		0,256	0,070	0,375	74,3	68,3
– НАК "Недра Украины"		0,450		14,478	4,211	28,617	10,7	50,6
– Представительство "Регал Петролеум"		0,986		5,212	0,485	3,758	203,3	138,7
<b>Добыча нефти, в т.ч.:</b>		<b>244,300</b>		<b>1 220,600</b>	<b>267,900</b>	<b>1 315,100</b>	<b>91,2</b>	<b>92,8</b>
<b>НАК "Нефтегаз Украины":</b>	<b>234,8</b>	<b>230,500</b>	<b>1145,9</b>	<b>1 147,000</b>	<b>245,100</b>	<b>1 199,900</b>	<b>94,0</b>	<b>95,6</b>
– ДК "Укргаздобыча"	13,1	13,400	63,1	64,800	9,900	49,400	135,4	131,2
– ОАО "Укрнафта"	221,0	216,400	1079,4	1 078,700	234,400	1 146,700	92,3	94,1
– ГАО "Черноморнефтегаз"	0,7	0,700	3,4	3,500	0,800	3,800	87,5	92,1

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ

*Добыча нефти и газового конденсата на Украине в январе-мае 2009 г., тыс. т\* (продолжение)*

Показатели	Май 2009 г.		Янв.-май 2009 г.		Май 2008 г.	Янв.-май 2008 г.	Май 2009 г. к маю 2008 г., %	Янв.-май 2009 г. к янв.-маю 2008 г., %
	План	Факт	План	Факт				
<b>Другие предприятия:</b>		<b>13,770</b>		<b>73,550</b>	<b>22,750</b>	<b>115,220</b>	<b>60,5</b>	<b>63,8</b>
– СП "Полтавская газонефтяная компания"		9,103		46,479	15,622	75,744	58,3	61,4
– ООО "Капитал Ойл Украина"		0,012		0,043	0,014	0,064	85,7	67,2
– СП "УкрКарпатОйл"		0,267		1,311	0,346	1,881	77,2	69,7
– ГП "Рожнятивнефть"		0,014		0,069	0,040	0,162	35,0	42,6
– СП "Дельта"		0,021		0,079	0,024	0,128	87,5	61,7
– СП "Каштан Петролеум"		2,780		13,761	2,921	14,924	95,2	92,2
– СП "Бориславская нефтяная компания"		1,015		4,937	1,037	5,231	97,9	94,4
– ООО "Крымтопэнергосервис"		0,299		1,411	0,334	1,720	0,0	0,0
– ООО "Эско-Север"		0,034		0,175	0,049	0,213	69,4	82,2
– НАК "Недра Украины"		0,221		5,289	2,364	15,156	9,3	34,9

**Примечание:** \* По оперативным данным.

Добыча газа в мае 2009 г. выросла по сравнению с маем 2008 г. на 0,8% и составила около 1,75 млрд куб. м, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – 1,60 млрд куб. м (рост – 0,6%), другие предприятия – 142,2 млн куб. м (рост – 3,1%). В январе-мае 2009 г. добыча газа составила около 9,10 млрд куб. м и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла на 4,1%, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – около 8,31 млрд куб. м (рост – 3,3%), другие предприятия – около 788,24 млрд куб. м (рост – 13,6%).

Добыча природного газа в мае 2009 г. выросла по сравнению с маем 2008 г. на 1,7% и составила около 1,67 млрд куб. м, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – около 1,55 млрд куб. м (рост – 1,7%), другие предприятия – 125,45 млн куб. м (рост – 1,6%). В январе-мае 2009 г. добыча природного газа составила около 8,71 млрд куб. м и по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выросла на 4,7%, в т.ч. НАК "Нефтегаз Украины" – около 7,99 млрд куб. м (рост – 4,0%), другие предприятия – 711,41 млн куб. м (рост – 12,3%).

*Добыча газа на Украине в январе-мае 2009 г., млн куб. м\**

Показатели	Май 2009 г.		Янв.-май 2009 г.		Май 2008 г.	Янв.-май 2008 г.	Май 2009 г. к маю 2008 г., %	Янв.-май 2009 г. к янв.-маю 2008 г., %
	План	Факт	План	Факт				
<b>Добыча газа, в т.ч.:</b>		<b>1 745,600</b>		<b>9 102,400</b>	<b>1 732,300</b>	<b>8 742,600</b>	<b>100,8</b>	<b>104,1</b>
<b>НАК "Нефтегаз Украины":</b>	<b>1 574,9</b>	<b>1 603,400</b>	<b>7 934,7</b>	<b>8 314,200</b>	<b>1 594,400</b>	<b>8 048,500</b>	<b>100,6</b>	<b>103,3</b>
– ДК "Укргаздобыча"	1 229,7	1 251,800	6 212,4	6 536,100	1 231,300	6 248,300	101,7	104,6
– ОАО "Укрнафта"	242,0	251,200	1 235,9	1 288,500	259,500	1 305,800	96,8	98,7
– ГАО "Черноморнефтегаз"	103,2	100,400	486,4	489,600	103,600	494,400	96,9	99,0
<b>Другие предприятия:</b>		<b>142,200</b>		<b>788,240</b>	<b>137,880</b>	<b>694,140</b>	<b>103,1</b>	<b>113,6</b>
– СП "Полтавская газонефтяная компания"		38,159		175,432	38,799	179,390	98,4	97,8
– СП "УкрКарпатОйл"		0,158		0,776	0,190	1,054	83,2	73,6
– СП "Дельта"		1,007		5,271	1,219	6,755	82,6	78,0
– СП "Каштан Петролеум"		0,232		1,146	0,243	1,243	95,5	92,2
– ЗАО "Пласт"		3,509		17,323	4,065	19,382	86,3	89,4
– СП "Бориславская нефтяная компания"		0,844		4,304	0,885	4,481	95,4	96,0
– ООО "Марьинское"		2,180		10,630	2,648	12,912	82,3	82,3
– ЗАО "Нефтегаздобыча"		70,503		340,049	32,853	155,819	214,6	218,2
– ЗАО "ТИСАГАЗ"		0,573		3,025	0,894	4,733	64,1	63,9
– ООО "КУБ-ГАЗ"		5,513		28,567	7,073	37,741	77,9	75,7
– ЗАО "Природные ресурсы"		8,453		38,640	12,633	64,219	66,9	60,2
– ООО "Пром-энерго продукт"		1,170		7,251	1,711	4,221	68,4	171,8

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ

*Добыча газа на Украине в январе-мае 2009 г., млн куб. м\* (продолжение)*

Показатели	Май 2009 г.		Янв.-май 2009 г.		Май 2008 г.	Янв.-май 2008 г.	Май 2009 г. к маю 2008 г., %	Янв.-май 2009 г. к янв.-маю 2008 г., %
	План	Факт	План	Факт				
– ООО "Крымтопэнергосервис"		0,005		0,022	0,004	0,021	125,0	104,8
– ООО "Восточный геологический союз"		2,554		18,757	3,231	17,387	79,0	107,9
– ООО "Эско-Север"		0,913		4,120	0,606	7,435	150,7	55,4
– Представительство "Регал Петролеум"		5,020		24,370	2,809	16,671	178,7	146,2
– НАК "Недра Украины"		1,410		108,555	28,013	160,676	5,0	67,6
<b>Добыча природного газа, в т.ч.:</b>		<b>1 672,300</b>		<b>8 705,900</b>	<b>1 644,600</b>	<b>8 317,300</b>	<b>101,7</b>	<b>104,7</b>
<b>НАК "Нефтегаз Украины":</b>	<b>1 512,8</b>	<b>1 546,900</b>	<b>7 621,4</b>	<b>7 994,500</b>	<b>1 521,100</b>	<b>7 683,900</b>	<b>101,7</b>	<b>104,0</b>
– ДК "Укргаздобыча"	1 227,3	1 248,100	6 200,5	6 514,600	1 227,800	6 229,800	101,7	104,6
– ОАО "Укрнафта"	182,3	195,100	934,5	987,000	189,700	959,700	102,8	102,8
– ГАО "Черноморнефтегаз"	103,2	103,700	486,4	492,900	103,600	494,400	100,1	99,7
<b>Другие предприятия:</b>		<b>125,450</b>		<b>711,410</b>	<b>123,460</b>	<b>633,400</b>	<b>101,6</b>	<b>112,3</b>
– СП "Полтавская газонефтяная компания"		22,647		104,882	25,716	125,482	88,1	83,6
– ЗАО "Пласт"		3,509		17,323	4,065	19,382	86,3	89,4
– СП "Дельта"		1,007		5,271	1,219	6,755	82,6	78,0
– ООО "Марьинское"		2,180		10,630	2,648	12,912	82,3	82,3
– ЗАО "Нефтегаздобыча"		70,503		340,049	32,853	155,819	214,6	218,2
– ЗАО "ТИСАГАЗ"		0,573		3,025	0,894	4,733	64,1	63,9
– ООО "КУБ-ГАЗ"		5,513		28,567	7,073	37,741	77,9	75,7
– ООО "Восточный геологический союз"		2,554		18,757	3,231	17,387	79,0	107,9
– ООО "Пром-энерго продукт"		1,170		7,251	1,711	4,221	68,4	171,8
– ЗАО "Природные ресурсы"		8,453		38,640	12,633	64,219	66,9	60,2
– Представительство "Регал Петролеум"		5,020		24,370	2,809	16,671	178,7	146,2
– НАК "Недра Украины"		1,410		108,555	28,013	160,676	5,0	67,6
– ООО "Эско-Север"		0,909		4,094	0,599	7,398	151,8	55,3

**Примечание:** \* По оперативным данным.

*Анализ производственной деятельности НПЗ в январе-мае 2009 г., тыс. т*

Показатели	Май 2009 г.	Янв.-май 2009 г.	Май 2008 г.	Янв.-май 2008 г.	Май 2009 г. к маю 2008 г., %	Янв.-май 2009 г. к янв.-маю 2008 г., %	Мощность, млн т
<b>Кременчугский НПЗ</b>							
<b>Поставки нефти, всего</b>	<b>199,9</b>	<b>892,8</b>	<b>257,0</b>	<b>1 139,6</b>	<b>77,8</b>	<b>78,3</b>	
в т.ч. Украина	186,4	867,6	178,2	707,4	104,6	122,6	
– Россия	-	-	-	168,5	-	-	
– Импорт (Киркук, Казахстан)	13,5	25,2	-	165,9	-	15,2	
– Беларусь	-	-	78,8	97,7	-	-	
<b>Поставка вакуумн. газойля</b>	<b>25,7</b>	<b>100,2</b>	<b>43,6</b>	<b>70,6</b>	<b>58,9</b>	<b>141,9</b>	
<b>Поставка газового конд-та</b>	<b>2,3</b>	<b>26,0</b>	-	-	-	-	
<b>Всего</b>	<b>227,9</b>	<b>1 019,0</b>	<b>300,6</b>	<b>1 210,2</b>	<b>75,8</b>	<b>84,2</b>	
<b>Переработка нефти</b>	<b>238,1</b>	<b>1 009,7</b>	<b>252,7</b>	<b>1 241,8</b>	<b>94,2</b>	<b>81,3</b>	
<b>Производство:</b>							<b>18,62</b>
– бензин	85,6	335,9	38,3	379,8	223,5	88,4	
– дизтопливо	74,1	322,3	63,6	335,8	116,5	96,0	
– мазут	32,3	181,3	33,7	230,8	95,8	78,6	
Использование мощности, %				16,0		-	
Простои, сут	-	-	-	-	-	-	



## НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ

*Анализ производственной деятельности НПЗ в январе-мае 2009 г., тыс. т (продолжение)*

Показатели	Май 2009 г.	Янв.-май 2009 г.	Май 2008 г.	Янв.-май 2008 г.	Май 2009 г. к маю 2008 г., %	Янв.-май 2009 г. к янв.-маю 2008 г., %	Мощность, млн т
<b>Херсонский НПЗ</b>							
Поставки нефти, всего	-	-	-	-	-	-	
в т.ч. Украина	-	-	-	-	-	-	
– Россия	-	-	-	-	-	-	
– Казахстан	-	-	-	-	-	-	
Переработка нефти	-	-	-	-	-	-	
<b>Производство:</b>							<b>7,09</b>
– бензин	-	-	-	-	-	-	
– дизтопливо	-	-	-	-	-	-	
– мазут	-	-	-	-	-	-	
Использование мощности, %							
Простои, сут	31	151	31	152			
<b>Одесский НПЗ</b>							
Поставки нефти, всего	<b>220,0</b>	<b>964,6</b>	<b>227,0</b>	<b>425,7</b>	<b>96,9</b>	<b>226,6</b>	
в т.ч. Украина	-	-	-	-	-	-	
– Россия	220,0	964,6	227,0	425,7	96,9	226,6	
– Казахстан	-	-	-	-	-	-	
Переработка нефти	<b>220,6</b>	<b>960,6</b>	<b>227,7</b>	<b>435,2</b>	<b>96,9</b>	<b>220,7</b>	
<b>Производство:</b>							<b>2,80</b>
– бензин	30,1	126,3	33,0	54,2	91,2	233,0	
– дизтопливо	71,4	306,9	72,9	129,1	97,5	237,7	
– мазут	58,2	253,4	77,7	161,2	74,9	157,2	
Использование мощности, %				37,3			
Простои, сут	-	22	-	86			
<b>Дрогобычский НПЗ</b>							
Поставки нефти, всего	<b>34,9</b>	<b>174,8</b>	<b>37,4</b>	<b>277,9</b>	<b>93,3</b>	<b>62,9</b>	
в т.ч. Украина	34,9	174,8	37,4	277,9	93,3	62,9	
– Россия	-	-	-	-	-	-	
– Казахстан	-	-	-	-	-	-	
Переработка нефти	<b>40,3</b>	<b>188,0</b>	<b>85,6</b>	<b>280,4</b>	<b>47,1</b>	<b>67,0</b>	
<b>Производство:</b>							<b>3,22</b>
– бензин	17,2	49,6	25,2	80,3	68,3	61,8	
– дизтопливо	18,3	64,4	26,0	96,4	70,4	66,8	
– мазут	13,6	57,9	34,5	89,1	39,4	65,0	
Использование мощности, %				20,4		-	
Простои, сут	17	80	15	57			
<b>Надвирнянский НПЗ</b>							
Поставки нефти, всего	<b>12,8</b>	<b>50,6</b>	<b>10,6</b>	<b>178,5</b>	<b>120,8</b>	<b>28,3</b>	
в т.ч. Украина	12,8	50,6	10,6	178,5	120,8	28,3	
– Россия	-	-	-	-	-	-	
– Казахстан	-	-	-	-	-	-	
Переработка нефти	<b>14,7</b>	<b>55,6</b>	<b>104,3</b>	<b>130,5</b>	<b>14,1</b>	<b>42,6</b>	
<b>Производство:</b>							<b>2,60</b>
– бензин	-	12,0	15,3	18,3	-	65,6	
– дизтопливо	-	14,9	40,2	49,8	-	29,9	
– мазут	-	6,4	7,7	9,8	-	65,3	
Использование мощности, %		6,3	-	12,0		52,5	
Простои, сут	26	133	-	112			
<b>Лисичанский НПЗ</b>							
Поставки нефти, всего	<b>224,0</b>	<b>1 744,8</b>	<b>500,2</b>	<b>1 912,9</b>	<b>44,8</b>	<b>91,2</b>	
в т.ч. Украина	4,0	4,0	10,2	27,7	39,2	14,4	
– Россия	220,0	1 733,2	490,0	1 885,2	44,9	91,9	
– Импорт (Киркук, Казахстан)	-	7,6	-	-	-	-	
Поставка вакуумн. газойля	<b>49,5</b>	<b>227,6</b>	<b>40,4</b>	<b>147,5</b>	<b>122,5</b>	<b>154,3</b>	

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ

*Анализ производственной деятельности НПЗ в январе-мае 2009 г., тыс. т (продолжение)*

Показатели	Май 2009 г.	Янв.-май 2009 г.	Май 2008 г.	Янв.-май 2008 г.	Май 2009 г. к маю 2008 г., %	Янв.-май 2009 г. к янв.-маю 2008 г., %	Мощность, млн т
Поставка газового конд-та	6,0	6,0	-	1,8	-	555,5	
<b>Всего</b>	<b>279,5</b>	<b>1 978,4</b>	<b>540,6</b>	<b>2 062,2</b>	<b>51,7</b>	<b>95,9</b>	
<b>Переработка нефти</b>	<b>301,0</b>	<b>1 948,8</b>	<b>451,7</b>	<b>1 971,5</b>	<b>67,0</b>	<b>98,8</b>	
<b>Производство:</b>							<b>15,98</b>
- бензин	104,3	606,7	154,4	676,6	67,6	89,7	
- дизтопливо	95,9	555,8	106,7	546,4	89,9	101,7	
- мазут	62,3	398,9	119,6	495,5	52,1	80,5	
Использование мощности, %			-	26,6		-	
Простои, сут	13	42	-	50			
<b>Итого по НПЗ</b>							
<b>Поставки нефти, всего</b>	<b>691,6</b>	<b>3 827,6</b>	<b>1 032,2</b>	<b>3 934,5</b>	<b>67,0</b>	<b>97,3</b>	
в т.ч. Украина	238,1	1 097,0	236,4	1 191,5	100,7	92,1	
- Россия	440,0	2 697,8	717,0	2 479,4	61,4	108,8	
- Импорт	13,5	32,8	-	165,9	-	19,8	
- Беларусь	-	-	78,8	97,7	-	-	
<b>Поставка вакуумн. газойля</b>	<b>75,2</b>	<b>327,8</b>	<b>84,0</b>	<b>218,1</b>	<b>89,5</b>	<b>150,3</b>	
<b>Поставка газового конд-та</b>	<b>8,3</b>	<b>32,0</b>	<b>-</b>	<b>6,9</b>	<b>-</b>	<b>463,8</b>	
<b>Всего</b>	<b>775,1</b>	<b>4 187,4</b>	<b>1 116,2</b>	<b>4 159,5</b>	<b>69,4</b>	<b>100,7</b>	
<b>Переработка нефти</b>	<b>814,7</b>	<b>4 162,7</b>	<b>1 122,0</b>	<b>4 059,4</b>	<b>72,6</b>	<b>102,5</b>	
<b>Производство:</b>							<b>50,31</b>
- бензин	237,2	1 130,5	266,2	1 209,2	89,1	93,5	
- дизтопливо	259,4	1 264,3	309,4	1 157,5	83,8	109,2	
- мазут	166,4	897,9	273,2	986,4	60,9	91,0	
Использование мощности, %				14,4		-	
Простои, сут	87	428	127	457		93,7	
<b>Шебелинский ГПЗ</b>							
<b>Поставки газ. конд., всего</b>	<b>64,9</b>	<b>322,4</b>	<b>70,4</b>	<b>343,9</b>	<b>92,2</b>	<b>93,7</b>	
- Украина	64,9	322,4	70,4	343,9			
<b>Переработка газ. конд.</b>	<b>64,9</b>	<b>322,4</b>	<b>70,4</b>	<b>343,9</b>	<b>92,0</b>	<b>93,7</b>	
<b>Производство:</b>							
- бензин	38,7	189,6	40,8	198,1	94,9	95,7	
- дизтопливо	16,2	81,1	19,7	92,4	82,2	87,8	
- мазут	6,1	35,3	5,8	31,7	105,2	111,4	
<b>Всего по Украине</b>							
<b>Поставки нефти, всего</b>	<b>691,6</b>	<b>3 827,6</b>	<b>1 032,2</b>	<b>3 934,5</b>	<b>67,0</b>	<b>97,3</b>	
в т.ч. Украина	238,1	1 097,0	236,4	1 191,5	100,7	92,1	
- Россия	440,0	2 697,8	717,0	2 479,4	61,4	108,8	
- Импорт	13,5	32,8	-	165,9	-	19,8	
- Беларусь	-	-	78,8	97,7	-	-	
<b>Поставка вакуумн. газойля</b>	<b>75,2</b>	<b>327,8</b>	<b>84,0</b>	<b>218,1</b>	<b>89,5</b>	<b>150,3</b>	
<b>Поставка газового конд-та</b>	<b>73,2</b>	<b>354,4</b>	<b>70,4</b>	<b>350,8</b>	<b>104,0</b>	<b>101,0</b>	
<b>Всего</b>	<b>840,0</b>	<b>4 509,8</b>	<b>1 186,6</b>	<b>4 503,4</b>	<b>70,8</b>	<b>100,1</b>	
<b>Переработка нефти</b>	<b>879,6</b>	<b>4 485,1</b>	<b>1 192,4</b>	<b>4 403,3</b>	<b>73,8</b>	<b>101,9</b>	
<b>Производство:</b>							
- бензин	275,9	1 320,1	307,0	1 407,3	89,9	93,8	
- дизтопливо	275,6	1 345,4	329,1	1 249,9	83,7	107,6	
- мазут	172,5	933,2	279,0	1 018,1	61,8	91,7	

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ

### Цены на природный газ и нефтепродукты на 22.06.09

#### Средний опт, грн/т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Максимальная	8 150,00	8 200,00	8 350,00	5 600,00
Минимальная	7 152,00	7 152,00	7 251,00	4 900,00
Средняя	7 902,63	7 951,20	8 023,73	5 402,78

#### Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Максимальная	622,00	650,00	668,00	517,00
Минимальная	500,00	535,00	555,00	430,00
Средняя	582,96	608,37	623,97	477,05

#### Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	A-76	A-92	A-95	ДТ
Максимальная	628,00	688,00	715,00	580,00
Минимальная	510,00	555,00	575,00	470,00
Средняя	569,33	628,45	654,58	531,09

#### Изменение средней цены за период 15.06.-22.06.09 г., %

Показатели	A-76	A-92	A-95	ДТ
Средний опт	+2,47	+2,47	+3,00	+2,62
Мелкий опт	+5,79	+4,90	+4,11	+4,44
Розница	+4,54	+4,90	+4,79	+1,03

#### Цены на природный газ на 22.06.09 г.

Фирмы	Цена за 1 тыс. куб. м	Объем	Условия поставки	Условия оплаты	Происхождение
ООО "Юг-газ"	Граничная	-	DAF	Договорные	Россия
ООО "Энергоресурс"	2 472,79 грн	-	Предприятиям и трейдерам Украины	В розницу по б/н расчету	Украина, Россия
ООО "Укрнефтегазэнерго"	Договорная, от объема	от 10 тыс. куб. м	Промышленным и коммунально-бытовым потребителям	Предоплата или гарантия банка	Туркменистан добыча
ООО "Укрэнерго"	от 2 400-2 472 грн	от 100 тыс. куб. м	ОДУ "Укртрансгаз"	Договорные	Украина
ООО "ТЭК "ИТЕРА Украина"	Договорная	-	Предприятиям и трейдерам Украины	Предоплата или наличные	Украина, импорт

#### Мониторинг цен на поставки нефтепродуктов в среднем опте на 22.06.09 г.

Фирмы-поставщики	Условия поставки	Условия оплаты	Происхождение	Хранение	Цена, грн/т
<b>A-76</b>					
Триест, ООО	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 500
Аргумент-Ойл, ООО	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 550
КиевАгроНефтеТрейд, ООО	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 570
Континиум-Галичина, ТД ООО	FCA	Предоплата 100%	Мозырский НПЗ	ст. Коростень	8 000
Техпромсервис, ЗАО	FCA	Предоплата 100%	Россия	ст. Новоград-Вольнский	8 000
Тефия-Сатурн, ООО	FCA	Предоплата 100%	Мозырский НПЗ	ст. Коростень	8 030
Укртатнафта, ТФПНК, ЗАО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	8 050
Ярд, КНТФ, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	8 070

## НЕФТЯНОЙ РЫНОК УКРАИНЫ

*Мониторинг цен на поставки нефтепродуктов в среднем опте на 22.06.09 г. (продолжение)*

Фирмы-поставщики	Условия поставки	Условия оплаты	Происхождение	Хранение	Цена, грн/т
<b>A-92</b>					
Укргаздобыча, ДК	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 152
Триест, ООО	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 500
ТрансНафтаГазУкраина, ДП	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 500
Метью Трейдинг, ЧП	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 520
Аргумент-Ойл, ООО	FCA	Предоплата 100%	Лисичанский НПЗ	ст. Новозолотаревка	7 850
Агроресурсы ХХІ, предприятие	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	8 080
Гинт 2005, ЧП	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	8 090
Транс-Бит, ЧП	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	8 100
Матиола, МЧП	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	8 100
Славянские нефтепродукты, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	8 150
<b>A-95</b>					
ТрансНафтаГазУкраина, ДП	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	7 600
НК ИнтерОйл, ООО	FCA	Предоплата 100%	Лисичанский НПЗ	ст. Новозолотаревка	7 870
ТНК ИнтерНафтаГаз, ООО	FCA	Предоплата 100%	Лисичанский НПЗ	ст. Новозолотаревка	7 880
КиевАгроНефтеГрейд, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	8 200
Пако, ПО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	8 210
<b>L-0,5-62</b>					
Гинт 2005, ЧП	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	5 490
ТД Интергал, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	5 495
Спецавтотранс, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	5 500
Нафта-Полюс ТД, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	5 510
Славянские нефтепродукты, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	ст. Кагамлыкская	5 550
<b>L-0,2-40</b>					
Энергоимпэкс, ООО	FCA	Предоплата 100%	Шебелинский ГПЗ	ст. Шебелинка	5 380
<b>L-0,2-62</b>					
Закарпатнефтепродукт-Мукачево, ОАО	FCA	Предоплата 100%	Россия	ст. Мукачево	5 400
Торговый Дом Укртатнафта, ЗАО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	5 430
Транс-Бит, ЧП	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	5 450
Топливная компания Терминал, ООО	FCA	Предоплата 100%	Россия	ст. Новоград-Волынский	5 480
Спецавтотранс, ООО	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	5 500
<b>ТС-1</b>					
Гинт 2005, ЧП	FCA	Предоплата 100%	Кременчугский НПЗ	С любой станции	5 940

Источник: Центр "Психея".